

MATRICE 30 SERIES

M30 / M30 T / M30 EU / M30 T EU

DISCLAIMER AND SAFETY GUIDELINES

免责声明和安全操作指引

免責聲明與安全指導方針

免責事項および安全に関するガイドライン

고지 사항 및 안전 가이드

HAFTUNGSAUSSCHLUSS UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD Y DIRECTRICES DE SEGURIDAD

CLAUSE D'EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ E DIRETTIVE SULLA SICUREZZA

DISCLAIMER EN VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E DIRETRIZES DE SEGURANÇA

DECLARAÇÃO DE EXONERAÇÃO DE RESPONSABILIDADE E DIRETRIZES DE SEGURANÇA

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

v2.0



EN

Contents

Pre-Flight Checklist	2
Warnings & Notices Glossary	3
Before You Begin	3
Disclaimer and Warning	3
Compliance with Regulations & GEO Zones	3
Flight Condition Requirements	4
Individual Parts Requirements	4
Flight Modes, Functions, and Warnings	7
Product Care Requirements	9

CHS

目录

飞行前检查列表	10
危险分级词汇表	11
阅读指引	11
免责声明与警告	11
法律规范与飞行限制	11
飞行条件须知	12
产品使用须知	12
飞行安全须知	14
产品保养须知	16

CHT

目錄

飛行前檢查表	17
危險分級詞彙表	18
閱讀指南	18
免責聲明與警告	18
法律規範與飛行限制	18
飛行條件須知	19
產品使用須知	19
飛行安全須知	21
產品保養須知	23

JP

目次

フライト 前チェックリスト	24
警告と通知に関する用語集	25
使用を開始する前に	25
免責事項および警告	25
規制および GEO 区域の遵守	25
フライトの必須条件	26
各製品の要件	26
フライトモード、機能および注意事項	29
製品のお手入れ要件	31

KR

목차

비행 전 체크리스트	32
경고 및 주의사항 용어집	33
시작하기 전에	33
고지 사항 및 경고	33
규정 및 GEO 구역 준수	33
비행 조건 요구사항	34
개별 부품 요건	34
비행 모드, 작동 및 경고	36
제품 관리 요구 사항	38

DE

Inhalt

Checkliste für die Flugvorbereitung	39
Glossar für Warnhinweise und Hinweise	40
Bevor Sie anfangen	40
Haftungsausschluss und Warnhinweise	40
Beachtung von Vorschriften und GEO-Zonen	40
Erforderliche Flugbedingungen	41
Voraussetzungen für die einzelnen Komponenten	41
Flugmodi, Funktionen und Warnungen	44
Produktpflege	46

ES

Contenido

Lista de comprobación previa al vuelo	47
Glosario de advertencias y avisos	48
Antes de comenzar	48
Renuncia de responsabilidad y advertencia	48
Cumplimiento de normativas y zonas GEO	48

Requisitos sobre condiciones de vuelo	49
Requisitos sobre piezas individuales	49
Modos de vuelo, funciones y advertencias	52
Requisitos sobre el cuidado del producto	54

FR

Sommaire

Liste des vérifications avant le vol	55
Glossaire avertissements et avis	56
Avant de commencer	56
Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde	56
Conformité aux réglementations et aux zones GEO	56
Exigences relatives aux conditions de vol	57
Exigences relatives aux pièces individuelles	58
Modos de vol, fonctions et avertissements	60
Exigences en matière d'entretien des produits	62

IT

Sommario

Elenco dei controlli preliminari	63
Glossario su avvertenze e avvisi	64
Prima di cominciare	64
Limitazioni di responsabilità e avvertenze	64
Conformità alle normative e alle Zone GEO	64
Requisiti sulle condizioni di volo	65
Requisiti dei componenti	65
Modalità di volo, funzioni e avvisi	68
Requisiti per la cura del prodotto	70

NL

Inhoud

Checklist ter voorbereiding van de vlucht	71
Woordenlijst Waarschuwingen en Mededelingen	72
Voordat u begint	72
Disclaimer en waarschuwing	72
Naleving van regelgeving en voorschriften ten aanzien van	73
Vereisten voor vluchtomstandigheden	73
Individuele onderdelenvereisten	74
Vliegstanden, functies en waarschuwingen	76
Vereisten voor productverzorging	78

PT

Conteúdo

Lista de verificação antes do voo	79
Glossário de avisos e notificações	80
Antes de começar	80
Declaração de exoneração de responsabilidade e aviso	80
Conformidade com regulamentos e Zonas GEO	80
Requisitos da condição de voo	81
Requisitos de peças individuais	82
Modos de voo, funções e avisos	84
Requisitos de cuidados do produto	86

PT-BR

Conteúdo

Lista de verificação pré-voo	87
Glossário de advertências e avisos	88
Antes de começar	88
Aviso de Isenção de Responsabilidade	88
Conformidade com regulamentações e Zonas GEO	88
Requisitos de condições de voo	89
Exigências de peças individuais	90
Modos de voo, funções e advertências	92
Exigências de cuidados do produto	94

RU

Содержание

Предполетная проверка	95
Предупреждения и уведомления Глоссарий	96
Перед началом эксплуатации	96
Отказ от ответственности и предупреждение	96
Соответствие нормативно-правовым актам и зонам GEO	97
Требования к условиям полета	97
Требования к отдельным деталям	98
Режимы полета, функции и предупреждения	100
Требования к уходу за устройством	103

Compliance Information	104
------------------------	-----

Pre-Flight Checklist

The pre-flight checklist can be used as a reference for pre-flight check in daily operations.

1. Make sure the remote controller and the aircraft batteries are fully charged, the TB30 batteries are installed firmly, and the battery release toggles are locked.
2. Make sure the propellers are securely mounted and not damaged or deformed, that there are no foreign objects in or on the motors or propellers, that the propeller blades and arms are unfolded, and that the frame arm folding buttons are popped out in the locked position.
3. Make sure the lenses of the vision systems, cameras, FPV, the glass of the infrared sensors, and the auxiliary lights are clean and not blocked in any way.
4. Make sure the gimbal is unlocked and the camera is facing the front of the aircraft.
5. Make sure the covers of microSD card slot, the PSDK port, and the dongle compartment have been closed firmly.
6. Make sure the remote controller antennas are adjusted to the proper position.
7. Power on the aircraft and the remote controller, toggle the flight mode switch to N-mode. Make sure the status LED and the aircraft authority button on the remote controller are solid green. This indicates that the aircraft and the remote controller are linked and the remote controller is in control of the aircraft.
8. Place the aircraft on open and flat ground. Make sure there is no obstacles, buildings, or trees nearby, and that the aircraft is 5 m away from the pilot. The pilot should be facing the rear of the aircraft.
9. To ensure flight safety, enter the flight view of DJI Pilot 2 and check the parameters on the pre-flight checklist such as the control stick mode, RTH height, obstacle distance, and failsafe settings. It is recommended to set the failsafe action to RTH.
10. Divide the airspace for flight when multiple aircraft are operating simultaneously in order to avoid collision mid-air.



Fly in Open Areas

+



Strong GNSS Signal

+

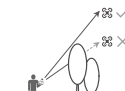


Maintain Visual Line of Sight

+



Fly Below 400 feet (120 m)



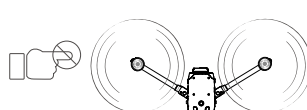
Avoid flying over or near crowds, trees or airports.

Strong electromagnetic sources such as power lines, base stations, and tall buildings may affect the onboard compass. Always stay alert about surroundings in flight.

If there are obstacles on the flight route, fly the aircraft higher to avoid the transmission signal being blocked.



DO NOT fly the aircraft in severe weather conditions. These include strong winds exceeding 12 m/s, rain heavier than 100 mm (3.9 in) in 24 hours, snow, fog, hail, lightning, tornadoes, hurricanes, and other weather with low visibility.



Stay away from the rotating propellers and motors.



Learn more at:
<https://www.dji.com/flysafe>

Warnings & Notices Glossary

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

[NOTICE] Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a small or no possibility of injury.

[A WARNING] Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury or create a high probability of superficial injury.



The DJI™ MATRICE™ 30 series aircraft is NOT a toy and is not suitable for children under the age of 18. Make sure you read and understand this document and the Matrice 30 Series User Manual.

Before You Begin

The following documents have been produced to help users make full use of the M30/M30T/M30 EU/M30T EU.

1. In the Box
2. Disclaimer and Safety Guidelines
3. Intelligent Flight Battery Safety Guidelines
4. Quick Start Guide
5. User Manual

Disclaimer and Safety Guidelines includes eight chapters: Before You Begin, Disclaimer and Warning, Compliance with Regulations & GEO Zones, Flight Condition Requirements, Individual Parts, Flight Modes, Functions and Warnings, Product Care Requirements, and Pre-Flight Checklist.

Check all of the included parts listed in the in the box document and read the disclaimer and safety guidelines before flight. Prepare for your first flight by using the quick start guide and watching all of the tutorial videos on the DJI official website (<https://www.dji.com>). Refer to the Intelligent Flight Battery Safety Guidelines and the Matrice 30 Series User Manual in the app or on the DJI official website for more information.

Make sure you fully understand the functionality of each individual part, the flight condition requirements, the key contingency warning functions and systems, and all government regulations before each flight. Contact DJI Support or a DJI authorized dealer if you have any questions or experience any issues during the assembly, maintenance, or use of this product.

Disclaimer and Warning

This product is NOT a toy and is not suitable for children under the age of 18. Adults should keep the aircraft out of the reach of children and exercise caution when operating this aircraft in the presence of children.

While the product adopts advanced technology, inappropriate use of the product could result in personal injury or property damages. Read the materials associated with the product before using the product for the first time. These documents are included in the product package and are also available online on the DJI product page at <https://www.dji.com>.

The information in this document affects your safety and your legal rights and responsibilities. Read this entire document carefully to ensure proper configuration before use. Failure to read and follow the instructions and warnings in this document may result in product loss, serious injury to you, or damage to your aircraft. By using this product, you hereby signify that you have read this disclaimer carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions herein. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT (<https://www.dji.com/service/policy>), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS, AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON AN "AS AVAILABLE" BASIS, WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED. DJI DISCLAIMS ALL WARRANTIES OF ANY

KIND, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI AFTER-SALES SERVICE POLICIES, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, RELATING TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ALL MATERIALS, INCLUDING: (A) ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, QUIET ENJOYMENT, OR NON-INFRINGEMENT; AND (B) ANY WARRANTY ARISING OUT OF COURSE OF DEALING, USAGE, OR TRADE. DJI DOES NOT WARRANT, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI LIMITED WARRANTY, THAT THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY PORTION OF THE PRODUCT, OR ANY MATERIALS, WILL BE UNINTERRUPTED, SECURE, OR FREE OF ERRORS, VIRUSES, OR OTHER HARMFUL COMPONENTS, AND DO NOT WARRANT THAT ANY OF THOSE ISSUES WILL BE CORRECTED.

NO ADVICE OR INFORMATION, WHETHER ORAL OR WRITTEN, OBTAINED BY YOU FROM THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY MATERIALS WILL CREATE ANY WARRANTY REGARDING DJI OR THE PRODUCT THAT IS NOT EXPRESSLY STATED IN THESE TERMS. YOU ASSUME ALL RISK FOR ANY DAMAGE THAT MAY RESULT FROM YOUR USE OF OR ACCESS TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ANY MATERIALS. YOU UNDERSTAND AND AGREE THAT YOU USE THE PRODUCT AT YOUR OWN DISCRETION AND RISK, AND THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR ANY PERSONAL INJURY, DEATH, DAMAGE TO YOUR PROPERTY (INCLUDING YOUR COMPUTER SYSTEM OR MOBILE DEVICE OR DJI HARDWARE USED IN CONNECTION WITH THE PRODUCT) OR THIRD PARTY PROPERTY, OR THE LOSS OF DATA THAT RESULTS FROM YOUR USE OF OR INABILITY TO USE THE PRODUCT.

SOME JURISDICTIONS MAY PROHIBIT A DISCLAIMER OF WARRANTIES AND YOU MAY HAVE OTHER RIGHTS THAT VARY FROM JURISDICTION TO JURISDICTION.

DJI accepts no liability for damage, injury, or any legal responsibility incurred directly or indirectly from the use of this product. The user shall observe safe and lawful practices including, but not limited to, those set forth in these safety guidelines.

Data Storage and Usage

When you use our mobile app or our products or other software, data regarding the use and operation of the product, such as flight telemetry data (e.g., speed, altitude, battery life, and information about the gimbal and camera) and operations records, may be provided to DJI. The internal storage device incorporated into the product stores various types of data, including flight telemetry data. You may also provide flight telemetry data and other data to us when you manually transmit that information from the internal storage device to us.

Please refer to DJI Privacy Policy (available at <https://www.dji.com/policy>) for more information.

Compliance with Regulations & GEO Zones

Regulations

[A WARNING]

Observe the following rules to avoid non-compliant behaviour, serious injury, and property damage:

1. DO NOT operate in the vicinity of manned aircraft. DO NOT interfere with the operations of manned aircraft. Be alert and avoid other aircraft at all times. Land immediately if necessary.
2. DO NOT fly the aircraft in venues of major events, including but not limited to sporting events and concerts.
3. DO NOT fly the aircraft without authorization in areas prohibited by local laws. Prohibited areas include airports, national borders, major cities and densely populated areas, venues of major events, areas where emergencies have occurred (such as forest fires), and locations with sensitive structures (such as nuclear power plants, power stations, hydropower plants, correctional facilities, heavily traveled roads, government facilities, and military zones).
4. DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude.

5. Keep your aircraft within visual line of sight (VLOS).
6. DO NOT use the aircraft to carry illegal or dangerous goods or payloads.

NOTICE

1. Make sure you understand the nature of your flight operation (such as for recreation, for public use, or for commercial use) and have obtained corresponding approval and clearance from the related government agencies before flight. Consult with your local regulators for comprehensive definitions and specific requirements. Note that remote controlled aircraft may be banned from conducting commercial activities in certain countries and regions. Check and follow all applicable laws and ordinances before flying as those rules may differ from those stated here.
2. Respect the privacy of others when using the camera. DO NOT conduct surveillance operations such as image capture or video recording on any person, entity, event, performance, exhibition, or property without authorization or where there is an expectation of privacy, even if the image or video is captured for personal use.
3. Be advised that in certain areas, the recording of images and videos from events, performances, exhibitions, or commercial properties by means of a camera may contravene copyright or other legal rights, even if the image or video was shot for personal use.

Flight Limits

NOTICE

DJI takes flight safety seriously and therefore developed various aids to help users fly more safely. These aids do not guarantee that you are in compliance with all applicable laws, regulations, and temporary flight restrictions. You are solely responsible for your behavior when flying a DJI aircraft.

It is recommended to update the firmware to the latest version using DJI Pilot 2 or DJI ASSISTANT™ 2 to ensure the following features are fully updated. It is recommended to regularly connect to the internet so that the aircraft can automatically update the temporary flight restrictions.

GEO Zones

1. All GEO Zones are listed on the DJI official website at <https://www.dji.com/flysafe> and may be updated at any time. GEO Zones include but are not limited to airports, venues of major events, areas where emergencies have occurred (such as forest fires), nuclear power plants, correctional facilities, government facilities, and military zones.
2. The settings and alerts provided by DJI on operations within GEO Zones are only to assist the user in ensuring flight safety and do not guarantee full compliance with all local laws and regulations. Before each flight, the user is responsible for seeking advice on the relevant local laws, regulations, and requirements, and for the safety of their own aircraft.
3. Flight restrictions vary by zone. They include but are not limited to situations where warnings are issued, takeoffs forbidden, flight altitude restricted, or forced landing is required in GEO Zones.
4. Flight-related functions will be affected to varying extent when the aircraft is near or inside a GEO Zone. This includes but is not limited to the aircraft slowing down, being unable to create a home point or flight task, and interruption of a flight task.

Altitude Limit

1. Fly no higher than 120 m (400 ft) above ground level and stay away from any surrounding obstacles. * The legal maximum flight altitude may be lower according to local laws and regulations. Strictly follow all applicable laws.
2. To fly above the default altitude limit, accept the disclaimer prompt to enable the new altitude limit.

* The flying altitude restriction varies in different jurisdictions. DO NOT fly above the maximum altitudes set forth in your local laws and regulations.

Flight Condition Requirements

Weather Conditions and Surrounding Environment

WARNING

The aircraft is designed to operate in good to moderate weather conditions. Observe the following rules to avoid collision, serious injury, and property damage:

1. DO NOT fly the aircraft in severe weather conditions. These include strong winds exceeding 12 m/s, rain heavier than 100 mm (3.9 in) in 24 hours, snow, fog, hail, lightning, tornadoes, hurricanes, and other weather with low visibility.
2. Place the aircraft on open and flat ground. Make sure the aircraft is far away from any surrounding obstacles, buildings, or trees. Keep the aircraft within VLOS and pay close attention to its flight.
3. If the surrounding lighting conditions are poor, the navigation display in DJI Pilot 2 will show if the vision or infrared sensing system fails. During this time, the vision system or the infrared sensing system may not work properly and the aircraft will not be able to avoid obstacles. Observe the surrounding environment at all times through the live view and maintain control of the aircraft to ensure flight safety.*
4. Make sure the beacons and the auxiliary lights are enabled at night for flight safety.
5. DO NOT take off the aircraft from a moving vehicle.
6. To avoid affecting the motor service life, do not take off or land the aircraft on sandy or dusty areas.

* Refer to the user manual for more information about the navigation display.

NOTICE

1. Aircraft and battery performance is subject to environmental factors such as air density and temperature. DO NOT operate the aircraft when the temperature is outside the range of -20° to 50° C (-4° to 122° F).
2. Be EXTRA cautious when using the aircraft near accidents, fire, explosions, floods, tsunamis, avalanches, landslides, earthquakes, dust, or sandstorms. Pay attention to the safety conditions of the takeoff and landing positions and the surrounding environment to ensure personal safety as the first priority.

Wireless Communications Requirements

NOTICE

1. Make sure the antennas on the bottom of the front frame arms and the aircraft body are not damaged or loose.
2. Fly in open areas. Tall buildings or steel structures, mountains, rocks or tall trees may affect the accuracy of the onboard GNSS and block the video transmission signal.
3. Avoid interference between the remote controller and other wireless equipment. Make sure to power off nearby Wi-Fi and Bluetooth devices when controlling the aircraft by remote control.
4. Be extremely alert when flying near areas with magnetic or radio interference. These include but are not limited to: high voltage lines, large scale power transmission stations or mobile base stations, and broadcasting towers. Failure to do so may lead to the aircraft to behave abnormally or lose control in areas with too much interference. Return to home and land the aircraft if prompted to do so in DJI Pilot 2.

Individual Parts Requirements

IP Rating

WARNING

1. Under stable laboratory conditions, the M30/M30T/M30 EU/M30T EU achieves an IP55 protection rating by IEC 60529 standards when equipped with TB30 Intelligent Flight Batteries. The protection rating is not

permanent, however, and may reduce over an extended period.

- a. DO NOT fly when the amount of rainfall exceeds 100 mm in 24 hours.
 - b. DO NOT fold the frame arms in the rain. Make sure the aircraft is free of any liquid by wiping it carefully before storing in the carrying case.
 - c. Make sure the battery ports, battery compartment ports, battery surfaces, and battery compartment surfaces are dry before inserting the batteries.
 - d. Make sure the ports and surfaces of the battery are free from any liquid before charging.
 - e. The product warranty does not cover water damage.
2. The aircraft does not achieve IP55 protection rating in the following circumstances:
- a. Frame arms are folded.
 - b. Batteries other than the M30/M30T/M30 EU/M30T EU TB30 Intelligent Flight Batteries are used.
 - c. The cover for the ports are not attached correctly.
 - d. The waterproofing top shell plug is not firmly attached to the top shell.
 - e. The aircraft is broken in situations such as where the aircraft shell is cracked or the waterproof adhesive is not secure.
3. The aircraft body uses flame retardant materials to improve safety performance, which may lead the color of the appearance to be changed. Such change does not affect the performance and the IP rating of the aircraft.

Genuine and Functional Parts

WARNING

Observe the following rules to avoid collision, serious injury, and property damage:

1. Ensure there are no foreign objects such as water, oil, soil, or sand inside of the aircraft or its components. Ports such as PSDK port must be closed firmly if not used to ensure the IP55 works effectively.
2. DO NOT modify or alter the aircraft, its components, or parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the functionality and safety of the aircraft.
3. Make sure that when installing any external devices that the total weight of the aircraft does not exceed the maximum takeoff weight. In addition, the external device must be installed in a location so that the center of gravity is maintained within the range of the aircraft top shell to keep the aircraft stable and that the vision systems, the infrared sensing systems, and the auxiliary lights are not blocked.
4. Make sure that there is no obstruction on the air intake and the air vent.
5. DO NOT use accessories that are specifically for the M30/M30T/M30 EU/M30T EU with other products. Users take full responsibility for any damage caused by the use of accessories with other products.
6. If using a third-party device or payload on the M30/M30T/M30 EU/M30T EU, read the manual and safety documents of the third-party device or payload carefully. Even if the third-party equipment can be used with DJI equipment, DJI does not guarantee the third-party equipment can function properly or safely. DJI is not responsible for any property or personal damage caused by a third-party device or payload.

Video Transmission

NOTICE

1. Only enable Custom mode under the guidance of professionals. Otherwise, the video transmission signal may lag or even be lost due to interference.
2. DO NOT modify the antennas without the assistance of DJI Support or a DJI authorized dealer. To transmit and receive the video transmission signal normally, lift and adjust the remote controller antennas to the proper position and DO NOT obstruct the antennas on the bottom of the front frame arms and the aircraft body.
3. DO NOT install any other wireless device to avoid interference.

Propulsion

WARNING

Observe the following rules to avoid serious injury to yourself or others caused by the rotating propellers or motors:

Propellers

1. Make sure all propellers are in good condition before each flight. DO NOT use aged, chipped, loosen, or broken propellers.
2. Wipe the propellers dry before each flight where the surrounding temperature is approximately 0° C (32° F) or below to prevent the propellers from freezing. Make sure the propellers do not have any ice on them before and after each flight. Remove any ice that is discovered and fly with caution. Return to home and land the aircraft as soon as possible if a motor overload warning prompt appears in DJI Pilot 2.
3. Power off the aircraft before examining or replacing any propellers.
4. Be aware of the sharp edges of the propellers when examining, mounting, or removing the propellers. Wear gloves or take other protective measures when touching the propellers.
5. To avoid serious injury, DO NOT touch or let your hands or body come into contact with the rotating propellers or motors such as by attempting to catch a landing aircraft by hand.
6. For a better and safer flight experience, it is recommended to only use original DJI propellers.

Motors

1. Make sure the frame arms are unfolded and the frame arm folding buttons are popped out in the locked position.
2. Make sure the motors are securely mounted and rotating smoothly.
3. Before each flight, manually rotate the propeller to examine the motor and make sure the motor functions normally without scratches and can rotate smoothly without abnormal sound. Otherwise, stop using the aircraft immediately and contact DJI Support.
4. Clean the motor ventilation holes to make sure they are not blocked before each flight.
5. DO NOT attempt to modify the structure of the motors.
6. DO NOT touch or let hands or body parts come in contact with the motors after flight as they may be hot.

ESCs (Electronic Speed Controllers)

1. Make sure the ESCs sound normal when powered on.
2. If required before a flight, follow the prompts in the app to fix any abnormalities with the ESCs.
3. Return to home and land the aircraft if an ESC warning prompt appears in DJI Pilot 2 concerning temperature, voltage, or overloading. Pay attention to the flight status display in DJI Pilot 2 to ensure flight safety when returning to home.

Camera

WARNING

Observe the following rules to avoid collision, serious injury, and property damage:

1. DO NOT block any ventilation holes on the camera as the heat generated may damage the device and injure the user.
2. DO NOT expose the infrared camera lenses to a strong energy source such as the sun, lava, or laser beam. The temperature of the observed target should not exceed 800° C (1,472° F). Otherwise, it will burn the camera and cause permanent damage.
3. DO NOT store the product near a heat source such as a heater.
4. DO NOT frequently power the product on and off. After it is powered off, it's recommended to wait at least 30 seconds before powering back on. Otherwise, the camera life will be affected.

NOTICE

1. Regardless of the reason, DJI will not be responsible for any failure of an image or video to be recorded, having been recorded in a way that is not machine readable, or the aircraft powering off during recording.
2. DO NOT touch the surface of the lens with your hand. Be careful to avoid scratching the surface of the lens with sharp objects. Otherwise, the quality of images may be affected.
3. Clean the surface of the camera lens with a soft, dry, clean cloth. DO NOT use alkaline detergents.

Gimbal**NOTICE**

1. Precision elements in the gimbal may be damaged by a collision or impact, which may cause the gimbal to function abnormally. Power off and rotate the gimbal pitch axis to +90° to lock the gimbal after each operation to protect the gimbal.
2. DO NOT apply external force to the gimbal after the gimbal is powered on.
3. DO NOT add any extra payload to the gimbal as this may cause the gimbal to function abnormally or even lead to permanent motor damage.
4. The gimbal, gimbal connector and gimbal dampers are delicate. Keep the gimbal dampers away from sharp objects to avoid puncturing. It is recommended to use the carrying case whenever transporting the aircraft. Contact DJI Support or a DJI authorized dealer to replace the damaged gimbal damper or for further assistance if necessary.

Laser Module**WARNING**

Observe the following rules to avoid collision, serious injury, and property damage:

1. DO NOT disassemble the laser module. Otherwise, you may be injured by the laser.
2. DO NOT look directly at the optical window of the laser module through a magnifying glass, binoculars, or other optical equipment. Otherwise, your eyes may be injured by the laser.

Compass**CAUTION**

Observe the following rules to avoid collision, serious injury, and property damage:

1. Land immediately if obvious drifting occurs during the flight. Follow the prompts in DJI Pilot 2 or contact DJI Support to solve the issue.
2. DO NOT fly in an environment with strong electromagnetic interference or numerous obstacles such as high-voltage transmission stations in mountainous areas.
3. Perform calibration before takeoff if prompted to do so in DJI Pilot 2 and take off in an environment without electromagnetic interference. DO NOT calibrate the compass where there is magnetic interference such as interference by magnetite, parking structures, or steel reinforcements underground. DO NOT carry ferromagnetic materials such as cellular phones during calibration.

Remote Controller**NOTICE**

1. There will be an alert if the remote controller is not used for five minutes while it is powered on but the touchscreen is off and it is not connected to the aircraft. It will automatically power off after a further 30 seconds. Move the control sticks or perform any other remote controller action to cancel the alert.

2. Make sure the antennas of the remote controller are unfolded and adjusted to the proper position for optimal transmission. *
3. DO NOT push the antennas beyond their limit. Otherwise, they may be damaged. Contact DJI Support to repair the remote controller if damaged. A damaged antenna will greatly decrease performance.
4. Link the remote controller and the aircraft every time the aircraft is changed.
5. Make sure to power off the aircraft before the remote controller.
6. Fully discharge and charge the remote controller every three months. The battery depletes when stored for an extended period.
7. Charge the remote controller immediately if the power level reaches 0%. Otherwise, the remote controller may be damaged due to being over discharged for an extended period. Discharge or charge the remote controller to between 40% and 60% if stored for an extended period.
8. DO NOT cover the air vent or the air intake on the remote controller. Otherwise, the performance of the remote controller may be affected due to overheating.
9. Contact DJI or a DJI authorized dealer to replace the components of the remote controller if damaged. DO NOT disassemble the remote controller without the assistance of a DJI authorized dealer.
10. For optimal communication and positioning performance, DO NOT block or cover the remote controller internal RC antennas and internal GNSS antenna. *

* Refer to the M30/M30T/M30 EU/M30T EU Quick Start Guide for more information about the position of the internal antennas and the lifted external antennas.

DJI Pilot 2 App**NOTICE**

1. Read all safety prompts, warning messages, and disclaimers carefully. Be familiar with local regulations. You are solely responsible for being aware of all relevant regulations and flying in a way that is compliant.
 - a. Read and understand the warning messages before resetting the home point.
 - b. Read and understand the warning messages and disclaimer before setting the altitude beyond the default limit.
 - c. Read and understand the warning messages and disclaimer before switching flight modes.
 - d. Understand that the failsafe is how the aircraft will perform when disconnected from the remote controller and the failsafe cannot be cancelled before reconnecting to the remote controller. The default failsafe setting is Return to Home (RTH).
2. Land the aircraft immediately at a safe location if prompted to do so in DJI Pilot 2.
3. DO NOT fly the aircraft when the battery level is critically low. Otherwise, the aircraft may be forced to land, affecting flight safety.
4. Examine and check all warning messages on the pre-flight checklist displayed in DJI Pilot 2 prior to each flight.
5. Use DJI Assistant 2 to practice your flight skills if you have never operated the aircraft or if you DO NOT have sufficient experience to be comfortable operating the aircraft.
6. Before each flight, make sure the remote controller sound is enabled in DJI Pilot 2 and adjust the volume so that prompts and warnings can be heard clearly during flight.
7. The use of the app is subject to DJI Pilot 2 Terms of Use and DJI Privacy Policy. Read them carefully in the app.

Firmware Update**WARNING**

Observe the following rules to avoid collision, serious injury, and property damage:

1. Make sure the aircraft is far away from crowds or folded prior to updating the firmware.

NOTICE

1. For safety, make sure you are using the latest firmware version.
2. A notification will appear when a new firmware update is available. You are required to read and understand the information shown. The aircraft and the connected remote controller will update the firmware after the user agrees. The firmware will not be updated unless the user chooses to do so.*
3. Make sure to also update the remote controller firmware to the latest version if the aircraft firmware is updated.

* Make sure to enable Device Update in Data and Privacy on the upper left of the home screen of DJI Pilot 2. Otherwise, the latest firmware version will not be downloaded and updated.

SDK**NOTICE**

1. Before using the DJI SDK, agree to the DJI SDK Terms of Use and the DJI Privacy Policy. These Terms of Use and Privacy Policy limit some of DJI's legal responsibilities. Read them carefully at <https://developer.dji.com/policies/>.

Flight Modes, Functions, and Warnings**Safety at a Glance****WARNING**

Observe the following rules to avoid collision, serious injury, and property damage:

1. Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia, or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other conditions, whether physical or mental, that could impair your ability to operate the aircraft safely.
2. Upon landing, power off the aircraft and then power off the remote controller.
3. DO NOT drop, launch, fire, or otherwise project any dangerous payloads on or at any buildings, persons, or animals, or which could cause personal injury or property damage.
4. DO NOT use an aircraft that has crashed or been involved in a collision or an aircraft that is not in good condition before seeking assistance from DJI Support or a DJI authorized dealer.
5. Make sure you have been sufficiently trained after reading the user manual and familiar with usages such as emergency pause, failsafe, and RTH.
6. To stop the motors mid-flight, pull both remote controller sticks to the bottom inner corner or bottom outside corner and hold for two seconds. Stopping the motors mid-flight will cause the aircraft to crash. The motor can only be stopped mid-flight when the flight controller detects a critical error.
7. Before each flight, set an appropriate failsafe altitude which is the height above the takeoff position and make sure this altitude is higher than any obstacle in the operation area.
8. The failsafe action is how the aircraft will behave if it is disconnected from the remote controller. The failsafe action cannot be cancelled without reconnecting to the remote controller but if the aircraft enters low battery mode during this period it can perform Smart RTH. The default failsafe action for a manual flight is RTH.
9. Set the height and distance limit according to the operation area and local regulations. The aircraft cannot fly higher than the height limit so make sure to set the height limit to higher than any obstacle in the operation area and the RTH altitude setting.
10. Make sure to follow the prompts in DJI Pilot 2 to return to home and land as soon as possible if warned about strong winds or to perform compass calibration.

NOTICE

1. Make sure you have a flight plan and DO NOT fly the aircraft recklessly.

2. Respect the privacy of others when using the camera. Make sure you comply with local regulations and privacy laws.
3. DO NOT use this product for any illegal or inappropriate purpose such as spying, military operations, or unauthorized investigations.
4. DO NOT use this product to defame, abuse, harass, stalk, threaten, or otherwise violate the legal rights of others, such as privacy and publicity rights.
5. DO NOT trespass onto the private property of others.

Flight Modes**WARNING**

Observe the following rules to avoid collisions, serious injury, and property damage:

1. DO NOT switch from N-mode to either S-mode or F-mode unless you are sufficiently familiar with the aircraft behavior under each flight mode. You must turn on Multiple Flight Modes in DJI Pilot 2 before switching from N-mode to other modes.
2. Avoid flying in areas where GNSS signal is weak or in narrow and confined spaces. Otherwise, the aircraft will be forced to enter Attitude mode*, leading to potential flight hazards. Land the aircraft in a safe place as soon as possible. Refer to the Vision System and Infrared Sensing System section for more information on flying indoors.
3. When switching the GNSS to the BeiDou satellite positioning system in DJI Pilot 2, the aircraft only uses a single positioning system and the GNSS search capability becomes poor. Fly with caution.

* In Attitude mode, the vision systems and some intelligent features are disabled. The aircraft cannot position itself or brake automatically in this mode and is easily affected by its surroundings, which may result in horizontal shifting. Use the remote controller to control and position the aircraft.

NOTICE

1. N-mode is preferred for most flight scenarios. Make sure you are sufficiently familiar with the aircraft behavior under each flight mode before switching to other flight modes and read the safety notices in DJI Pilot 2.
 - a. N-mode (Normal): The aircraft utilizes the GNSS and downward vision system to automatically stabilize itself. The vision and Infrared sensing system works properly and the aircraft can actively brake and avoid obstacles.
 - b. S-mode (Sport): The aircraft utilizes the GNSS and downward vision system to automatically stabilize itself. The flight speed and attitude of the aircraft are increased in order to enhance the maneuverability of the aircraft. The maximum flight speed of the aircraft is increased in this mode. The aircraft cannot actively brake and avoid obstacles in S-mode.
 - c. F-mode (Function): F-mode can be set to T-mode (Tripod mode) or A-mode (Attitude mode) in DJI Pilot 2. T-mode is based on N-mode. The flight speed is limited to allow easier control of the aircraft. Attitude mode must be used with caution.

Return to Home (RTH)**NOTICE**

1. Make sure to operate the aircraft within the transmission range of the remote controller. Otherwise, the remote controller and aircraft may be disconnected and failsafe will be triggered (default setting is RTH).
2. It is recommended to press the RTH button on the remote controller to initiate RTH (default failsafe setting) rather than by powering off the remote controller. The aircraft will fly to the last recorded home point.
3. If the surrounding lighting conditions are poor, the navigation display in DJI Pilot 2 will show if the vision or infrared sensing system fails. The aircraft will not be able to avoid obstacles during this time. DO NOT rely on the vision systems and be alert when in control of the aircraft. If it is necessary to press the pause button to cancel RTH, use the live view and fly the aircraft to the home point manually.

4. Tall buildings may adversely affect the failsafe function. Therefore, it is important to set an appropriate failsafe altitude before each flight. Adjust the aircraft altitude while returning home. The RTH altitude is related to the takeoff point. Make sure the RTH altitude is higher than any obstacle in the operation area.
5. During RTH, continue to check the live view and the aircraft altitude in case failsafe is disabled due to the GNSS signal icon having less than three bars.
6. If the battery level is sufficient and the low battery RTH has not been triggered, the aircraft will return to within 50 m of the last recorded position and attempt to connect to the remote controller. Consequently, the aircraft may fly to other points first before returning to the home point. The aircraft will exit RTH if it reconnects to the remote controller during this period. Otherwise, the aircraft will rise to the RTH altitude and fly towards the home point.
7. The home point can be updated manually. Make sure to avoid setting the home point inside or near a building to prevent collisions during RTH or landing. Note that the RTH altitude is related to the takeoff point.

Low Battery

NOTICE

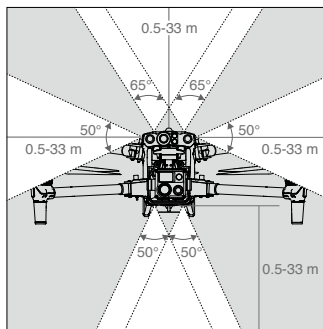
1. To avoid unnecessary danger, the aircraft will intelligently determine whether the current battery level is sufficient to return to home based on the current location. A warning prompt will appear in DJI Pilot 2 when the battery level is low and the aircraft can only support to return to home.
2. If a battery warning is triggered, promptly return to home or land to avoid losing control during flight and causing damage to the aircraft, property, people, or animals. Otherwise, the aircraft will be forced to automatically land due to the critical low battery. The user is unable to cancel the landing.

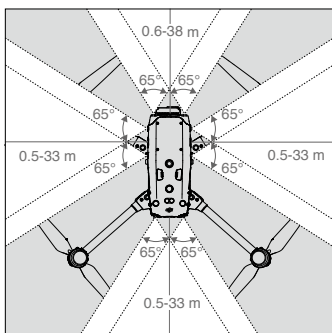
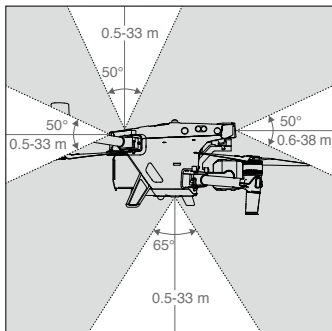
Vision System and Infrared Sensing System

NOTICE

1. The vision systems can detect surfaces with clear pattern variations from a height of up to 30 meters. The vision systems cannot detect surfaces when the altitude is less than 0.5 meters and the aircraft is flying fast.
2. When the aircraft is flying over water, the vision system or the infrared sensing system may NOT function properly leading to a false positive, false detection, or missed detection. Avoid flying over water. DO NOT rely too much on the vision systems, and operate the aircraft with caution.
3. Obstacle avoidance may be accidentally triggered in some scenarios such as when the aircraft is flying away from strong, direct sunlight. It is recommended to disable obstacle avoidance in DJI Pilot 2 and fly the aircraft with caution to the home point. Make sure to fly higher than all obstacles in the operation area.
4. Obstacle avoidance and assisted braking will be disabled when operating in dim lighting or in S-mode or A-mode.
5. Obstacle avoidance cannot detect certain obstacles such as iron wires, cables, branches, blind spots, and mirrored surfaces. Keep the aircraft within VLOS and pay close attention to the flight. Use the live view to help operate the aircraft and manually avoid obstacles in a timely manner.
6. Be alert when in control of the aircraft as the vision systems may be disabled and the aircraft unable to detect the ground surface in certain scenarios such as when the lighting of surfaces is extremely dark (<15 lux) or bright ($>10,000$ lux).
7. The Downward Vision System cannot work properly in the following situations. Fly with caution.
 - a. Flying over monochrome surfaces (e.g., pure black, pure white, pure red, pure green) or without clear texture.
 - b. Flying over highly reflective surfaces.
 - c. Flying over water or transparent surfaces.
 - d. Flying over moving surfaces or objects (e.g. above moving people, waving reeds, shrubs and grass).

- e. Flying in an area where the lighting changes frequently or drastically or in an area where there is excessive exposure to direct and strong lighting.
 - f. Flying over extremely dark (<15 lux) or bright ($>10,000$ lux) surfaces.
 - g. Flying at high speeds below 2 meters (over 14m/s at 2 meters or over 5m/s at 1 meter).
 - h. Tiny obstacles (e.g. iron wire, cable, tree branch).
 - i. The lens is dirty (e.g., due to raindrops, fingerprints).
 - j. Scenes with low visibility (e.g., heavy fog).
8. The infrared sensing systems may NOT provide an accurate distance when in the following situations:
 - a. Flying over surfaces that can absorb sound waves (e.g., asphalt road surfaces).
 - b. There is a large area of strong reflectors at a distance of more than 15 m (e.g., multiple traffic signs are placed side by side).
 - c. Tiny obstacles (e.g. iron wire, cable, tree branch).
 - d. Mirrored objects (e.g., mirrors) or transparent objects (e.g., water, glass).
 - e. Scenes with low visibility (e.g., heavy fog).
 9. If the aircraft is involved in a collision, it may be necessary to calibrate the vision systems. Calibrate the vision systems if prompted to do so in the app. Refer to the user manual for more information.
 10. DO NOT fly when it is rainy, foggy, or if visibility is less than 100 m.
 11. Keep the cameras of the vision systems and the sensors of the infrared sensing systems clean at all times.
 - a. Make sure there are no stickers or any other obstructions over the glass of the infrared sensing systems and vision systems.
 - b. Use a soft cloth if there is any dirt, dust, or water on the glass of the infrared sensing and vision systems. DO NOT use any cleaning products that contains alcohol.
 - c. Contact DJI Support if there is any damage to the glass of the infrared sensing and vision systems.
 12. DO NOT hang or place anything in an area that will block the vision systems, infrared sensing systems, and their observation range.
 13. Make sure that the sensor lens is clear and free of stains. DO NOT interfere with the vision systems and infrared sensing system in any way such as using a strong light source to illuminate the vision systems or aiming specular reflectors towards the infrared sensor.
 14. If the aircraft attitude angle is larger than 25° or the speed exceeds 17 m/s, the infrared sensing systems cannot detect obstacles in time for the aircraft to brake and hover at a safe distance.
 15. Be aware of the blind spots (marked grey) of the vision systems and infrared sensing systems. The infrared sensor observation range is from 0.1 to 10 m.





DJI AirSense

NOTICE

1. M30 series aircraft with this system have built-in ADS-B receivers that are able to detect signals broadcast by manned aircraft installed with ADS-B transmitters. If an alert is received from DJI Pilot 2 while operating an aircraft, perform emergency evasion according to the height of the manned aircraft to ensure safety.
2. This system cannot take over or control the aircraft on behalf of the user to avoid any manned aircraft. The user is responsible for keeping the aircraft operating in a safe environment and ensuring flight safety. The user is prohibited from using this system to engage in any activity that compromises flight safety or violates relevant laws and regulations.

Product Care Requirements

Storage and Transportation

⚠ WARNING

Observe the following rules to avoid collision, serious injury, and property damage:

1. Small parts, such as cables and straps, are dangerous if swallowed. Keep all parts out of reach of children and animals.

NOTICE

1. Fully charge and discharge the battery regularly to maintain battery health. Refer to the Intelligent Flight Battery Safety Guidelines for more information about the safe use of the battery.
2. DO NOT allow the camera to come into contact with or become immersed in water or other liquids. Wipe the camera dry with a soft, absorbent cloth if it gets wet. Powering on an aircraft that has fallen into water may cause permanent component damage. DO NOT use substances containing alcohol, benzene, thinners, or other flammable substances to clean or maintain the camera. DO NOT store the product in humid or dusty areas.
3. Power off and rotate the gimbal pitch axis to +90° to lock the gimbal after each operation to protect the gimbal. Store the aircraft in the carrying case when storing or transporting for an extended period. Otherwise, the gimbal damper and the camera may be damaged.
4. The frame arms and propellers must be folded to the original position during transportation. Place the aircraft gently in the carrying case. It is recommended to use the carrying case whenever transporting the aircraft in order to avoid damaging the IMU and other parts.

Maintenance

NOTICE

1. It is recommended to perform regular maintenance for aircraft. Contact DJI Support or a DJI authorized dealer for product inspection or repair after any crash or collision. Operating a damaged aircraft is dangerous and may cause bodily injury or property damage.
2. Fully charge and discharge the battery regularly to maintain battery health. Refer to the Intelligent Flight Battery Safety Guidelines for more information about the safe use of the battery.
3. Regularly check the battery level and battery cycle counts. The battery is rated for 400 cycles.* The stability of the battery will be affected after the rated cycles. In this case, make sure to replace the battery. Otherwise, users are responsible for the device damage and third-party losses caused by batteries exceeding the rated cycles.
4. Refer to the maintenance manual for information on how to check and maintain the product after using for an extended period in order to keep the product in the best condition possible and reduce potential safety hazards. The frequency of how often maintenance should be performed depends on how often the product is used, but maintenance must be performed at least once every six months. The product can also be sent to DJI for maintenance. Visit <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance> for more information.
5. Parts of the aircraft have a safe life. From the time of first use, wearing parts such as the propeller and gimbal damper have a safe life of 300 hours while the other components of the propulsion system (e.g. motors) have a safe life of 900 hours. There may be potential safety hazards if the product is used after the safe life has passed. DJI is not responsible for any risks that may arise from continuing to use the product.

*The lithium battery's life will be affected if stored at a high battery level. The TB30 battery can be charged up to 400 cycles, as long as it is stored with a charge of 90% or above for no more than 120 days of the first year. It is strongly recommended to follow the usage guidelines on the sticker inside the BS30 battery station.

飞行前检查列表

该飞行前检查列表，可作为日常作业的飞行前检查参考。

1. 遥控器、飞行器电池电量充足，且飞行器电池安装到位，电池解锁拨杆在锁紧位置。
2. 确保飞行器螺旋桨安装紧固、无破损变形，电机和螺旋桨干净无异物，螺旋桨和机臂完全展开，且机臂折叠按键完全弹出。
3. 确保整机的视觉、FPV、相机的镜头，以及红外传感器、补光灯的镜片均无异物、脏污或指纹等，且不被机身上的负载或外部配件等遮挡。
4. 确保飞行器云台轴锁已经解锁，并且相机朝前。
5. 确保 microSD 卡槽、PSDK 接口和网卡仓等均盖紧盖子，否则将影响产品防护性能。
6. 确保遥控器天线已展开。
7. 开启遥控器与飞行器，确保飞行挡位切换开关位于 N 挡，并检查遥控器状态指示灯和飞行控制权限按键是否绿灯常亮，确保飞行器与遥控器对频状态正常，且具有飞行器控制权。
8. 将飞行器放置于户外平整开阔地带，确保周边无障碍物、建筑物、树木等，飞手距离飞行器 5 米并面朝机尾。
9. 进入 DJI Pilot 2 App 飞行界面，根据“飞行检查”列表对飞行器相关参数进行检查，如失控行为（建议设置为返航）、摇杆模式、返航高度、避障距离等飞行安全相关参数；以确保参数设置符合自身需求，保证飞行安全。
10. 若多架飞行器同时作业，请划分空域飞行，避免空中相撞，引发严重安全事故。



在开阔无遮挡的
环境中飞行



GNSS 信号良好



在目视范围内飞行



控制飞行高度
低于 120 米



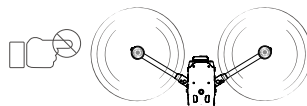
飞行时请远离人群、树木和机场。

无线电发射塔、高压线、变电站、高大建筑物以及具有磁性的大块金属可能会对遥控器信号及指南针产生干扰，飞行时务必注意安全。

若在飞行线路上有遮挡情况，请尽量升高飞行器。



恶劣天气下请勿飞行，如大风（风速 12 米 / 秒及以上）、下雪、暴雨（24 小时降雨量超过 100 毫米）、有雾等低能见度天气等。



限飞区

切勿接触工作旋转中的螺旋桨，否则可能受到严重人身财产损害。

详情请访问以下网址：
<https://www.dji.com/flysafe>

危险分级词汇表

本产品使用以下词条因操作不当可能带来的潜在危险分级加以说明。

注意 如果不遵循说明进行操作，可能会导致财产损失和轻微伤害。

警告 如果不遵循说明进行操作，可能会导致财产损失、重大事故和严重伤害。



使用 DJI™ MATRICE™ 30 系列飞行器具有一定的安全风险，不适合未满 18 岁的人士使用。请务必仔细阅读本《免责声明和安全操作指引》和《用户手册》的全部内容。

阅读指引

为了能使您能更安全使用本产品，DJI 为用户提供了以下文档资料：

- 1.《物品清单》
- 2.《免责声明和安全操作指引》
- 3.《智能飞行电池安全使用指引》
- 4.《快速入门指南》
- 5.《用户手册》

《免责声明和安全操作指引》分为八个章节，分别为：阅读指引、免责声明与警告、法律规范与飞行限制、飞行条件须知、产品使用须知、飞行安全须知、产品保养须知和飞行前检查列表。其中，飞行前检查列表可作为日常作业时飞行前检查参考。

建议用户首先按照《物品清单》核对文档资料、物品是否齐全，然后仔细阅读本文档，再观看教学视频、使用《快速入门指南》了解使用过程，飞行前务必仔细阅读《智能飞行电池安全使用指引》和《用户手册》以了解更详细的功能使用方法。

确保使用本产品前，您已熟悉本产品各部件的功能，并且了解有关飞行限制的信息，了解紧急返航的过程及当地与飞行有关的法律及相关政策。如果您在使用本产品时有任何疑问，请联系 DJI 技术支持或者 DJI 的授权经销商。

免责声明与警告

本产品并非玩具，不适合未满 18 岁的人士使用。请勿让儿童接触飞行器，在有儿童出现的场景操作时请务必特别注意。使用本产品之前，请仔细阅读本文档。本声明对安全使用本产品以及您的合法权益有着重要影响。本产品是一款多旋翼飞行器，在电源正常工作及各部件未损坏的情况下将提供行业级的飞行体验。访问 <https://www.dji.com> 获取最新说明和警告。DJI 保留更新本免责声明的权利。最新的免责声明，请以 www.dji.com 官网上及您邮件接收的版本为准。

务必在使用产品之前仔细阅读本文档，了解您的合法权益、责任和安全说明；否则，可能带来财产损失、安全事故和人身安全隐患。一旦使用本产品，即视为您已理解、认可和接受本声明全部条款和内容。使用者承诺对自己的行为及因此而产生的所有后果负责。使用者承诺仅出于正当目的使用本产品，并且同意本条款及 DJI 可能制定的任何相关政策或者准则。您了解并同意，在无 DJI Pilot 2 App 飞行记录的情况下，DJI 可能无法分析您的产品损坏或事故原因，并无法向您提供 DJI 售后服务。

在法律允许的最大范围内，在任何情况下，DJI 均不对任何间接性、后果性、惩罚性、偶然性、特殊性或惩罚性的损害，包括因您购买、使用或不能使用本产品而遭受的损失，承担责任（即使 DJI 已被告知该等损失的可能性亦然）。

某些国家的法律可能会禁止免除担保类条款，因此您在不同的国家的相关法律权利可能会有所不同。

在遵从法律法规的情况下，DJI 享有对以上条款的最终解释权。DJI 有权在不事先通知的情况下，对本条款进行更新，改版或终止。

法律规范与飞行限制

法律规范与飞行注意事项

警告

为避免违法行为、可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 切勿在载人飞机附近飞行，并确保飞行器时不会对抗线上大型载人飞行器造成影响。时刻保持警惕并躲避其他飞行器。必要时立即降落。
2. 禁止在大型活动现场使用飞行器。这些场地包括但不限于：体育比赛场馆、演唱会等。
3. 切勿在未获得许可的情况下在当地法规禁止的区域飞行。禁止的区域可能包括：机场、边境线、主要城市及人口密集区域、大型活动现场、突发事件（如森林火灾等）、以及敏感建筑设施区域（如核电站、发电站、水电站、监狱、交通要道、政府大楼以及军事设施附近）。
4. 禁止在超过限定高度的空域飞行。
5. 确保飞行器在您的视距范围内飞行。
6. 禁止使用飞行器搭载任何违法违规物品。

注意

1. 确保您已清楚了解飞行活动的类别（例如：娱乐、公务或商务）。在飞行前务必获取相关部门颁发的许可证。如有必要，可向当地法务工作者咨询飞行活动类别的详细定义说明。请注意，在某些地区与国家禁止使用飞行器进行任何形式的商业行为。
2. 使用飞行器进行拍摄时务必尊重他人隐私权。禁止使用本产品进行任何未经授权的监视活动，这些活动包括但不限于对他人、团体、活动、表演、展会或楼宇进行监视。
3. 请注意，在某些地区与国家，尽管不是出于商业目的，但是使用相机对他人、团体、活动、表演、展会等进行录像或者拍照也将侵犯版权、隐私权或者他人的其他合法权益。在某些地区与国家，小型航拍模型亦被禁止参与任何商业行为。因此，使用之前请仔细了解并遵循当地法律法规。

飞行限制

注意

DJI 一贯强调飞行安全，为了达到该目的，DJI 提供了多种技术手段以协助用户能够安全使用飞行器。DJI 不对用户在使用该技术手段的情况下能否完全满足当地法律、法规及临时飞行限制等做出任何承诺或保证。用户对此知悉并同意其使用飞行器期间的一切行为负责。

强烈建议用户从 DJI Pilot 2 App 或 DJI ASSISTANT™ 2 下载并安装最新版本固件，以确保飞行限制功能可以正常使用。建议用户定时联网以便飞行器可以自动更新临时飞行限制。飞行限制功能包括：

限飞区

1. 用户可以通过访问 <https://www.dji.com/flysafe> 查询关于限飞区的列表，请注意该列表可能随时更新。限飞区包括但不限于机场、大型活动现场、突发事件（如森林火灾等）、核电站、监狱、政府大楼及军事设施等。
2. DJI 对限飞区的设置及提示仅为辅助保障用户飞行安全，不保证与当地法律法规完全一致。用户在每次飞行前，应当自行咨询当地法律法规及监管要求，并对自身的飞行安全负责。
3. 在不同限飞区将受到不同等级的飞行限制，包括但不限于：警告、禁止起飞、飞行高度限制、限飞区迫降等。
4. 所有和飞行相关功能在飞行器靠近限飞区或处于限飞区内时均会受到不同程度的影响。包括但不限于：靠近限飞区时飞行器会被减速、无法设置返航点、无法设置飞行任务、正在执行的飞行任务会被中断等。

高度限制

- 保持飞行高度在 120 米以下*，飞行时飞行器应远离任何高大建筑物。
- 如果需要在默认限定高度以上的场所飞行，用户需要阅读了解并确认从 App 中弹出的免责声明信息后方可进行余下的操作。

* 各国/地区的限飞高度有所不同，请联系当地的航空管理部门了解实际限高。

飞行条件须知

天气以及环境要求

⚠警告

请在天气情况以及环境条件良好的情况下进行飞行。为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 恶劣天气下请勿飞行，如大风（风速 12 米/秒及以上）、下雪、暴雨（24 小时降雨量超过 100 毫米）、有雾等低能见度天气等。
- 确保飞行器在空中、无遮挡、平整的地面起飞，需远离周边建筑物、树木、人群等，并尽可能保证飞行器在视距范围内飞行，以保证飞行安全。
- 若环境光照条件较差，DJI Pilot 2 App 的导航信息图将显示为视觉或红外感知系统失效，此时飞行器视觉系统及红外感知系统可能无法正常工作，将会无法自主躲避障碍物。请通过 FPV 画面时刻观察周边环境，并保持对飞行器的控制，以保证飞行安全。*
- 夜间飞行请勿关闭补光灯，并开启夜航灯，以保证飞行安全。
- 请勿在正处于运动的载具上起飞。
- 起降时请避开沙尘路面，否则影响电机使用寿命。

* 详细的导航信息图说明请查看《用户手册》。

注意

- 智能飞行电池性能会受到空气密度以及环境温度的影响。不推荐在低于 -20℃ 或高于 50℃ 的环境下使用飞行器。
- 在遭遇火灾、爆炸、雷击、暴风、龙卷风、暴雨、洪水、地震、沙暴等灾害后，使用飞行器需要注意起降点的安全情况以及灾害现场环境变化情况，并确保人身安全为第一优先级。

无线通信要求

注意

- 确保飞行器前机臂与机腹下方的天线完好无破损或脱落问题。
- 确保在开阔空旷处或高地操控飞行器。高大的钢筋建筑物、山体、岩石、树林可能对飞行器的 GNSS 及飞行器图传信号造成遮挡。
- 由于其他无线设备会对遥控器产生干扰，建议使用遥控器控制飞行器飞行时，关闭周边不必要的 Wi-Fi 和蓝牙设备。
- 在电磁干扰源附近飞行时请务必保持谨慎，持续观察 DJI Pilot 2 App 的图传画面是否卡顿，以及图传信号强度。电磁干扰源包括但不限于：高压电线、高压输电站、移动电话基站和电视广播信号塔。若在上述场所飞行，出现干扰信号过大的情况，飞行器可能无法正常飞行，请按照 DJI Pilot 2 App 提示尽快返航降落，以保证飞行安全。

产品使用须知

防护等级

⚠警告

- M30/M30T/M30 EU/M30T EU 飞行器配合 TB30 电池使用，在受控实验室条件下测试，可达到 IEC 60529 标准下 IP55 防护等级。防护等级并非永久有效，可能会因长期使用导致磨损而下降。

- 请勿在雨量大于 100 毫米/24 小时的情况下飞行；
 - 请勿在雨中折叠机臂；请将飞行器移动至室内或躲雨点，对机身进行雨水擦拭后，再进行折叠收纳，以防止飞行器内部进水，影响飞行器防护能力；
 - 飞行前，请确认电池接口、电池仓接口、电池表面、电池仓表面干燥无水，再将电池插入机身；
 - 请确保电池接口及电池表面干燥无水，再对电池进行充电；
 - 由于浸入液体而导致的损坏不在保修范围之内。
- 以下几种状态不具备 IP55 防护等级：
 - 机臂呈折叠状态；
 - 未使用 M30/M30T/M30 EU/M30T EU 专用 TB30 电池；
 - 接口保护盖未安装到位；
 - 上盖防水胶塞松脱；
 - 机身出现其他可能的破损，如外壳开裂、防水胶失效等。
 - 飞行器机身使用添加阻燃剂的材料，以提升安全性能。长期使用后，外观可能会出现变色现象，但该现象不影响飞行器性能及防护能力。

配件使用

⚠警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 飞行器及各部件内部没有任何异物（如：水、油、沙、土等）；并且对外接口未使用时，需将保护胶塞扣紧到位（如：机身顶部的 PSDK 接口），以保证机身 IP55 防护的有效性。
- 切勿自行改装飞行器及其相关部件，否则可能影响飞行器性能，甚至引发飞行事故。
- 使用外接设备时，务必确保安装后飞行器重量不超过最大起飞重量，外接设备重心位置不超过机身上盖范围，确保机身视觉、红外感知系统和补光灯等均不被配件遮挡。
- 切勿遮挡飞行器出风口及进风口，以免飞行器温度过高，影响性能。
- M30/M30T/M30 EU/M30T EU 飞行器所适配的原厂配件，包括但不限于螺旋桨、电机等，请仅与 M30/M30T/M30 EU/M30T EU 飞行器搭配使用，勿做其他用途。若因为将适配配件与其他非官方推荐的产品搭配使用，造成配件或者其它产品损坏，用户需自行承担。
- 若您选择在 M30/M30T/M30 EU/M30T EU 上使用第三方设备或负载，请您仔细阅读第三方设备的用户手册和安全指引。即使第三方设备能够适配 DJI 设备使用，DJI 对第三方设备也不做任何承诺或保证，包括但不限于安全性、适用性。DJI 不承担因第三方设备造成的任何财产或人身损害。

图传

注意

- 请勿随意采用“自定义”模式，否则可能由于所选频点所受干扰较强，从而导致图传信号卡顿，甚至信号丢失。
- 请勿擅自改装飞行器天线，飞行时确保遥控器天线展开到合适位置、飞行器前机臂下方及机腹下方天线周围无遮盖物，避免图传信号的接收和发射受影响。
- 请勿随意加装其他无线设备，避免图传信号受干扰。

动力

⚠警告

高速旋转的螺旋桨和电机可能给人带来伤害或者损失，务必遵守以下各项：

螺旋桨

1. 每次飞行前请务必检查各螺旋桨以及桨夹是否完好。如有老化、破损、松动或变形，请更换后再飞行。
2. 当飞行器在 0°C 左右及以下温度的地区飞行时，请提前使用干布擦拭桨叶，避免桨叶在飞行过程中结冰。并且在飞行前后需要检查桨叶是否有结冰现象，如有结冰现象，需要清除后谨慎飞行。在飞行中需持续留意 DJI Pilot 2 App 是否提示电机过载，如出现该提示，请及时返航降落并检查桨叶结冰情况。
3. 对飞行器螺旋桨进行检查、更换等操作时，需确保飞行器处于电源关闭状态。
4. 由于桨叶较薄，在进行桨叶检查、安装时请小心操作，以防意外划伤。
5. 请勿贴近旋转的螺旋桨和电机（如直接用手接正在下降的飞行器），以免造成人身伤害。
6. 请务必使用 DJI 原厂螺旋桨以及桨夹。

电机

1. 确保飞行器机臂全部展开，并且机臂折量按键完全弹出；否则可能引发飞行安全事故。
2. 确保电机安装牢固、无松动。
3. 每次飞行前，务必通过手指转动螺旋桨方式来检查电机，若电机外观无刮蹭、可自由旋转且无异响，则表示电机正常，否则请立即停止使用飞行器并联系 DJI 技术支持。
4. 每次飞行前，需要检查电机通风孔是否堵塞，如出现堵塞，请清理后再飞行。
5. 请勿自行拆装电机以及自行改装电机物理结构。
6. 电机停止转动后，请勿立刻用手直接接触电机，否则可能造成烫伤。

电调

1. 开启飞行器电源后，确保电调有发出提示音。
2. 飞行前，请检查 DJI Pilot 2 App 是否有提示电调异常，根据提示消除异常后再飞行。
3. 飞行过程中，一旦提示电调异常信息，如过温、欠压、过载等，请及时返航降落，切勿强行飞行；返航过程中请持续关注 DJI Pilot 2 App 飞行状态显示，以保证飞行安全。

相机

⚠警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 确保相机的散热孔无遮挡；否则高温可能导致相机损坏，甚至烫伤您或他人。
2. 请勿将红外相机镜头对准强能量源，如太阳、熔岩、激光束等。镜头观测目标温度需小于 800°C，否则会灼伤相机，对其造成不可恢复的损坏。
3. 请勿将飞行器存储放置在暖气、加热器等热源附近，以免损坏相机。
4. 请勿频繁启动或关闭飞行器，建议关机后请间隔 30 秒以上时间再重启飞行器，频繁重启将影响相机机芯寿命。

注意

1. DJI 对无法获取视频和相片造成的损失不承担任何责任，如 microSD 卡损坏、microSD 卡内素材丢失、或录像过程中关闭飞行器电源。
2. 请勿用手直接接触或用硬物刮擦相机镜头的表面镀层，否则会导致相机成像模糊，影响图像质量。
3. 清洁相机镜头时，请务必使用柔软干燥的清洁布擦拭镜头表面，切勿使用碱性清洁剂进行清洁。

云台

注意

1. 云台含有精密部件，若受到碰撞或损伤，精密部件会损坏，会导致云台性能下降。请爱护云台免受物理损伤，并在每次作业完成后，关闭电源，手动将云台俯仰轴拨动至 +90°，以锁定云台俯仰轴，可更好保护云台。
2. 云台工作时切勿对其施加外力。
3. 请勿在云台上增加任何物体，否则可能会影响云台性能，甚至烧毁云台电机。
4. 云台与飞行器之间的连接件以及减震球属于易损部件，应避免尖锐物品刺破减震球，运输过程中尽量避免将整机脱离运输箱放置。若出现云台减震球破损，请联系代理商或 DJI 技术支持。

激光

⚠警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 切勿拆卸激光模块以避免被激光伤害。
2. 切勿通过放大镜、望远镜等光学设备直视激光模块出光口，以避免眼睛被激光伤害。

指南针

小心

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 飞行过程中，一旦出现明显的漂移情况，请马上降落；并根据 DJI Pilot 2 App 提示，排查解决问题或联系 DJI 技术支持。
2. 请勿在有强烈电磁干扰且遮挡大部分天空的环境中飞行，如山区内的高压输电站。
3. 如果起飞前 DJI Pilot 2 App 提示需要进行指南针校准，请在无电磁干扰环境下校准后起飞。校准时避开强磁场区域或大块金属附近（如磁矿、停车场、移动基站、带有地下钢筋的建筑区域等），且勿随身携带铁磁物质，如手机等。

遥控器

注意

1. 未连接飞行器时，遥控器熄屏闲置 5 分钟后将发出报警，报警 30 秒后若无操作将自动关机。拨动摇杆可让遥控器恢复为正常工作状态。
2. 确保遥控器天线展开并调整到合适的位置，以获得最佳的通信效果。*
3. 当天线调整至限位时切勿用力掰动，避免损坏天线。遥控器天线如有损坏将影响使用性能及安全，请及时联系 DJI 技术支持。
4. 如更换飞行器，需要重新对频才能使用。
5. 每次飞行后，确保先关闭飞行器电源，再关闭遥控器电源。
6. 为保持遥控器电池最佳状态，请确保每隔三个月对遥控器进行完整充放电一次。
7. 当遥控器电量为 0% 时请及时对遥控器进行充电，防止低电量长时间存放导致电池深度过放损坏。长期不使用时，请将电池电量充电或放电至 40%-60% 左右进行存放。
8. 切勿遮挡遥控器进风口及出风口，以免遥控器温度过高，影响遥控器性能。
9. 切勿擅自拆装遥控器，如需更换遥控器部件，请务必联系 DJI 技术支持或 DJI 授权的维修中心。

- 切勿遮挡或覆盖遥控器内置天线和内置 GNSS 天线，避免通信和定位性能受影响。*

* 查阅快速入门指南，了解内置天线的位置以及外置天线展开位置。

DJI Pilot 2 App

注意

- 使用 DJI Pilot 2 App 期间，请仔细阅读所有弹出的安全提示、警示信息以及免责声明。务必了解当地的相关法律法规。您将对所有违反当地法律法规的飞行行为负责。
 - 阅读并理解在重返返航点时弹出的警示信息。
 - 阅读并理解在设定超过高度限定范围时弹出的警示信息以及免责声明。
 - 阅读并理解在切换飞行档位时弹出的警示信息以及免责声明。
 - 理解失控行为的含义为：飞行器与遥控器连接断开后，飞行器将执行您所设定的失控行为，并且在遥控器重新连接之前无法取消。失控行为默认为“返航”。
- 当 DJI Pilot 2 App 提示用户需返航时，请务必及时将飞行器返航并降落至安全地点。
- 请勿将飞行器飞至严重低电量告警，否则可能出现严重低电量强制降落，影响飞行安全。
- 每次飞行前，务必根据 DJI Pilot 2 App 提供的飞行前检查列表检查所有项目，确保相关功能参数符合飞行作业需求，以保证飞行安全。
- 如果您从未操作过同类飞行器，推荐使用 DJI Assistant 2 自带的模拟器练习飞行器操控技巧。
- 使用 DJI Pilot 2 App 飞行时，请开启遥控器设备声音并调节音量，保证在飞行过程中可以听到相关提示及告警，以确保飞行安全。
- 使用 DJI Pilot 2 App 前，您须同意 DJI Pilot 2 App 使用条款及 DJI 隐私政策。该使用条款及隐私政策限制了 DJI 的部分法律责任，请在 DJI Pilot 2 App 内仔细阅读。

固件升级

警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 升级固件时，确保飞行器放置远离人群或处于折叠状态，防止出现安全隐患。

注意

- 务必将固件版本更新至最新以保证飞行安全。
- 当 DJI Pilot 2 App 检测到有新版本的固件时，将会提示升级信息。用户了解并同意后，则开始对飞行器及遥控器进行升级。若选择不升级固件，将保持原来版本不变。*
- 一旦升级飞行器，务必将遥控器也升级到最新固件。

* App 检测固件升级功能需要在 App 首页左上角的“数据与隐私”中开启“设备升级”，否则将无法获取最新固件版本进行下载升级。

SDK

注意

- 使用 DJI SDK 前，您须同意 DJI SDK 使用条款及 DJI 隐私政策。该使用条款及隐私政策限制了 DJI 的部分法律责任，请在 <https://developer.dji.com/policies/> 内仔细阅读。

飞行安全须知

安全须知

警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 用户不得在饮酒、吸毒、药物麻醉、头晕、乏力、恶心等其他身体状态不佳或精神状况不佳的情况下操控本产品。
- 降落后务必先关闭飞行器然后关闭遥控器。
- 禁止使用本产品向建筑物、人群或动物投掷、发射任何危险物体。
- 用户须立即停止使用发生事故（例如碰撞或倾覆等）或飞行状态异常的飞行器。在由 DJI 或 DJI 授权的维修中心进行维修前，用户不得使用继续使用该飞行器。
- 用户应确保阅读用户手册，已经对飞行器有足够程度的了解，并清楚所有的紧急暂停、失控、返航功能的使用逻辑。
- 紧急空中停止电机方式：飞行器在空中时，向内或向外同时拨动左右两个摇杆并保持 2 秒，飞行器会执行紧急停止电机动作。但是空中紧急停止电机将会导致飞行器坠毁，严重将造成重大财产损失和人身伤害。仅当飞行器在空中检测到严重故障且飞行器完全不可控，任由其发展会对周边建筑、人群等造成伤害时，才可执行该动作进行紧急停机。
- 设置返航高度，返航高度为相对于起飞点的高度，请将返航高度设置为高于作业区域内最高障碍物的高度。
- 设置失控行为，系统默认为失控返航，该失控行为通常指手动操作时的失控动作。失控行为是飞行器与遥控器断开连接后自动执行的行为，在重新连接前不可取消。飞行器失控后仍然会根据当前电量执行低电量返航或降落。
- 请根据作业范围以及当地法规设置限高和限远，设置限高后飞行器在任何情况下均无法超过限高高度。请将限高高度设置为高于作业区域内最高障碍物的高度，并保证高于返航高度。
- 飞行过程中，如有大风警告、指南针校准等提示，请根据指引操作及时返航降落，切勿强行飞行。

注意

- 每次飞行前，用户应当准备好飞行计划。请勿鲁莽、即兴、随意操控本产品。
- 在使用本产品的相机拍摄前，请务必尊重他人隐私权。确保在使用飞行器的相机前，用户已清楚并理解当地有关隐私的法律法规。
- 禁止使用本产品进行任何违法及不当行为（包括但不限于间谍、军事行动以及非法调查工作）。
- 禁止使用本产品进行任何违反他人隐私权的行为。
- 禁止使用本产品侵犯他人物权。

飞行档位

警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 务必在您熟悉飞行器的特性和各种飞行档位之后，才能进行 N 档切换到 S 档或者 F 档的操作（需要在 DJI Pilot 2 App 中设置允许切换飞行档位）。
- 避免在狭窄、半遮挡等 GNSS 卫星信号差的空间中飞行，以免因 GNSS 信号差、视觉系统不可用，而导致被动进入姿态模式*，影响飞行安全。更多关于使用视觉系统的信息，请参考“视觉系统与红外感知系统”一节。
- 当在 DJI Pilot 2 App 将 GNSS 切换到北斗卫星定位系统时，飞行器只能使用单一定位系统，测星能力变差，请谨慎使用。

* 姿态模式下，飞行器容易受外界干扰，从而在水平方向将会产生漂移，并且没有自主避障能力。姿态模式下飞行器的操控难度将大大增加，缺乏训练的飞手

难以控制飞行器；一旦被动进入该模式，则应当尽快降落到远离人群的安全位置以避免发生事故。

注意

1. 尽可能使用 N 挡进行飞行。手动切换其它飞行挡位时，请确保对其飞行挡位特性有足够了解，并在 DJI Pilot 2 App 中知悉相关挡位的安全告知信息，以保证飞行安全。
 - a. N 挡（普通）：使用 GNSS 模块和下视视觉系统以实现精确悬停，且视觉及红外感知系统正常工作，可自主进行刹车和避障。
 - b. S 挡（运动）：使用 GNSS 模块和下视视觉系统以实现精确悬停。飞行器的飞行速度及姿态将适当调高，最大飞行速度将会提升。请特别注意，S 挡下飞行器无法主动刹车和避障。
 - c. F 挡（功能）：可在 DJI Pilot 2 App 中设置为 T 挡（三脚架）或者 A 挡（姿态）。T 挡在 N 挡的基础上限制了飞行速度，使飞行器在拍摄过程中更稳定。A 挡为姿态模式，请谨慎使用。

返航

注意

1. 确保在遥控器通讯范围内操控飞行器，否则遥控器与飞行器断开连接将触发失控行为（默认为返航）。
2. 长按智能返航按键以启动智能返航，启动智能返航后，飞行器将会返回最近记录的返航点。请勿采用关闭遥控器电源的方式强行启动返航功能（失控行为默认为返航）。
3. 若环境光照条件较差，DJI Pilot 2 App 的导航信息图将显示为视觉或红外感知系统失效；此时飞行器将不能自主躲避障碍物。切勿依赖视觉系统。请保持对飞行器的监控，必要时请先短按急停按键以取消返航，观察 FPV 画面并手动飞回返航点。
4. 若返航路线上存在高大建筑物会对飞行器返航安全造成影响，因此在使用返航功能前需要预先设定合理的返航高度。返航过程中，可以通过推油门杆改变飞行器飞行高度。返航高度是相对于起飞点的高度，请将返航高度设置为高于作业区域内最高障碍物的高度。
5. 失控返航时，请务必时刻观察 DJI Pilot 2 App 画面及飞行姿态，防止失控返航在 GNSS 信号欠佳（GNSS 信号强度低于三格）的情况下失效。
6. 失控返航时，如电量允许（未触发低电量自动返航），飞行器将沿着历史轨迹飞行 50 米来尝试恢复连接。因此，在触发失控返航之后，飞行器有可能向返航点的其他方向飞行。如果这期间连接上遥控器，飞行器将退出失控返航，如果一直未连接上遥控器，则飞行器将上升至返航高度后朝向返航点飞行。
7. 用户可以手动更新返航点位置，但请勿将返航点更新到建筑物内部或附近，以防返航降落过程中发生碰撞。注意返航高度是相对于起飞点的高度。

低电量

注意

1. 为防止因电池电量不足而出现不必要的危险，飞行器将会根据飞行器的位置信息，智能地判断当前电量是否充足。若当前电量仅够完成返航过程，DJI Pilot 2 App 将提示用户是否需要执行返航。
2. 当低电量报警发出时，务必根据提示将飞行器返航并在安全地点降落，继续飞行将进入严重低电量强制降落，无法取消。飞行器失去控制或动力后可能对飞行器、人以及动物造成伤害。

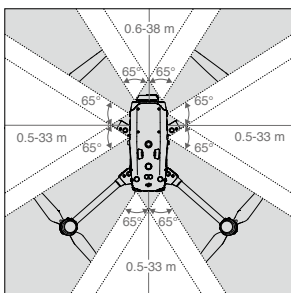
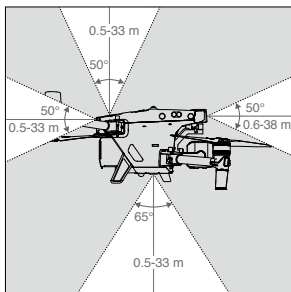
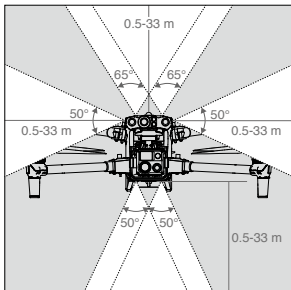
视觉系统与红外感知系统

注意

1. 视觉定位系统在纹理丰富场景下，最高可工作高度为 30 米。在 0.5 米以下飞行时，视觉系统可能无法正常工作。
2. 飞行器在水面上方飞行时，可能出现视觉或红外系统误报、误检、漏检等问题。建议用户尽量避免在水面上方进行飞行，并对飞行保持全程控制，以及根据周围环境进行合理判断，不过度依赖视觉系统。
3. 强光（如太阳直射）可能影响避障功能，在逆光飞行触发误避障悬停后，可手动关闭避障功能，进行手动飞行返航。由于此时飞行器已无避障能力，手动飞行请确保飞行高度高于周边障碍物，并谨慎飞行。
4. 在夜间等暗光场景下或 S 挡及 A 模式下，视觉系统和红外感知系统的主动避障功能将无法正常工作，主动刹车等功能将不可用，请手动飞行，以保证飞行安全。
5. 主动避障功能对铁丝、电线、树枝、视觉盲区、以及玻璃幕墙等镜面反射表面无法使用。请依靠肉眼或 FPV 画面，合理判断飞行状况，及时躲避障碍物。
6. 降落保护功能旨在帮助用户减少误操作，以优化用户操控体验。但是在特定飞行环境中，如特别暗（光照强度小于 15 lux）或者特别亮（光照强度大于 10,000 lux）的物体表面，视觉系统或无法正常工作，且地表检测存在一定的误检概率，因此，切勿完全依赖系统功能，请务必全程保持对飞行器的控制并对飞行安全负责。
7. 在以下场景下视觉系统无法正常工作：
 - a. 纯色表面（如纯黑、纯白、纯红、纯绿）以及弱纹理场景。
 - b. 有强烈反光或者倒影的表面。
 - c. 水面或者透明物体表面。
 - d. 运动物体表面（如人流、大风吹动的芦苇、灌木、草丛等运动物体上方）。
 - e. 光照剧烈快速变化的场景以及强光源直射的场景。
 - f. 在特别暗（光照强度小于 15 lux）或者特别亮（光照强度大于 10,000 lux）的物体表面。
 - g. 离地 2 米以下的低空飞行，飞行器速度过快（如离地 1 米处时飞行速度超过 5 米/秒，离地 2 米超过 14 米/秒）。
 - h. 细小的障碍物（如铁丝、电线、树枝等）。
 - i. 镜头存在脏污（如雨滴、指纹等）。
 - j. 能见度较低的场景（如大雾）。
8. 在以下场景红外感知系统可能无法提供准确距离：
 - a. 对光线有很强吸收作用的材质表面（如沥青路面）。
 - b. 15 米之外存在大面积强反射物场景（如多个交通指示牌并排放置）。
 - c. 细小的障碍物（如铁丝、电线、树枝等）。
 - d. 镜面或者透明物体（如镜子、水面和玻璃）。
 - e. 能见度较低的场景（如大雾）。
9. 如果飞行器受到强烈碰撞，则有可能导致视觉系统需要重新校准。详情请参照用户手册。
10. 避免在雨雾天气或者其他能见度低（能见度低于 100 米）的场景飞行。
11. 起飞前请检查前后左右上下六个方向视觉及红外感知系统的表面玻璃：
 - a. 去掉表面的贴膜、贴纸及其他遮挡物品。
 - b. 若有水滴、指纹、脏污等，请先擦拭干净（请使用无尘布擦拭，不能使用酒精等有机溶剂）。
 - c. 若表面玻璃有掉落、破碎、划痕、磨损等，请返厂维修。
12. 请不要在机身上遮挡视觉和红外感知系统及其观测区域悬挂或放置任何物体。
13. 请勿以任何方式干扰视觉系统及红外感知系统（例如使用强光源照射

视觉系统或使用镜面反射物正对着红外感知系统），并确保传感器镜头清晰无污点。

14. 在飞行器姿态角大于 25° 或飞行速度高于 17 米/秒的情况下，红外感知系统将无法正常工作、主动刹车功能将不可用。
15. 请注意视觉系统与红外感知系统的盲区（灰色）。飞行器无法主动规避存在于盲区内的障碍物。红外传感器观测范围为 0.1-10 米。



DJI AirSense 功能

注意

1. 经纬 M30 系列飞行器都已预装 DJI AirSense 系统，可对安装了 ADS-B 发射设备的载人飞机进行监测。用户飞行期间，若收到 DJI Pilot 2 推送的预警信息，请根据载人飞机的高度进行紧急避让操作，防止出现安全问题。
2. 本系统不能代替用户控制飞行器避让载人飞机。用户应主动并时刻控制飞行器在安全环境下飞行，确保飞行安全，严禁利用本系统从事任何危害飞行安全或违反相关法律法规的行为。

产品保养须知

存储与运输

警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 由于线材和小零件可能会对儿童造成危险，所以务必让儿童远离飞行器的部件。

注意

1. 智能飞行电池需定期重新充放电以保持电池活性，更详细的智能飞行电池存储与运输事宜请查看《智能飞行电池安全使用指引》。
2. 切勿让相机接触到液体或浸入水中。若相机入水，请及时用松软干布擦拭。切勿在飞行器落水后立刻开启电源，否则将会对飞行器造成永久损坏。切勿使用含酒精等易挥发成分的液体清洁相机镜头。切勿将相机存放于潮湿的场所。
3. 若需要长期存放或长途运输飞行器，则需要关闭电源后手动将云台俯仰轴拨动至 $+90^\circ$ ，以锁定云台俯仰轴，并将飞行器放入运输箱中，否则可能导致减震球和相机损坏。
4. 如需运输飞行器，请确保飞行器于运输前已将机臂和螺旋桨等折叠，否则可能造成运输过程中损坏。同时建议放入运输箱中进行运输，防止对 IMU 等器件造成损坏。

维护

注意

1. 建议定期对飞行器部件进行检查保养；检查飞行器的各个部件是否曾经受到强烈撞击出现松动、异响或功能不可用。如有疑问，请联系 DJI 技术支持或 DJI 授权的代理商。
2. 智能飞行电池需定期重新充放电以保持电池活性，更详细的智能飞行电池维护事宜请查看《智能飞行电池安全使用指引》。
3. 定期检查电池电量与电池循环次数。当电池循环使用超过 400 次^{*}，电池稳定性受到影响，务必更换新电池，否则由此导致的设备损坏或第三方损失由用户自行承担。
4. 为使产品始终处于最佳状态、减少安全隐患，使用一段时间后需参考保养手册对产品进行检查和保养。保养间隔时间可根据产品使用频次而定，但需至少每半年进行一次。您亦可将产品寄送至 DJI 进行保养，访问 <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance> 了解保养细则。
5. 产品有安全使用期限，对于 M30/M30T/M30 EU/M30T EU，从首次使用起计算，易损件（如桨叶、云台减震球等）为 300 小时，动力系统其他部件（如电机）为 900 小时。安全使用期限届满后，产品使用可能存在安全隐患，DJI 对于继续使用可能带来的风险不予负责。

^{*} 高电量存储循环锂电池寿命。12 个月内，若 90%（含）以上电量存储时间少于 120 天，TB30 电池循环可达 400 次。强烈建议按照 BS30 电池箱内使用指引规范使用电池。

飛行前檢查表

此飛行前檢查表，可作為日常作業的飛行前檢查之參考。

- 遙控器、航拍機電池電量充足，且航拍機電池安裝到位，電池解鎖撥桿在鎖緊位置。
- 確保航拍機螺旋槳安裝緊固、無破損變形，馬達和螺旋槳乾淨無異物，螺旋槳和機臂完全展開，且機臂折疊按鍵完全彈出。
- 確保整體機身的視覺、FPV、相機的鏡頭，以及紅外線感測器、補光燈的鏡片均無異物、髒汙或指紋等，且未受機身上的負載或外部配件等遮蔽。
- 確保航拍機雲台軸鎖已經解鎖，且相機朝向前方。
- 確保 microSD 卡槽、PSDK 連接埠和網路卡匣等的蓋子均已蓋緊，否則將影響產品防護性能。
- 確保遙控器天線已展開。
- 開啟遙控器與航拍機，確保飛行擋位切換開關位於 N 擋，並檢查遙控器狀態指示燈和飛行控制權限按鍵是否恆亮綠燈。確保航拍機與遙控器配對狀態正常，且具有航拍機控制權。
- 將航拍機放置於戶外平整開闊地帶，確保周邊無障礙物、建築物、樹木等，操作者距離航拍機 5 公尺並面朝機尾。
- 進入 DJI Pilot 2 應用程式飛行介面，根據「飛行檢查」列表檢查航拍機相關參數，如失控行為（建議設定為返航）、搖桿模式、返航高度、避障距離等飛行安全相關參數；以確保參數設定符合自身需求，保證飛行安全。
- 若多架航拍機同時運作，請劃分飛行空域，避免在空中相撞，引發嚴重安全事故。



在開闊無遮蔽的環境中飛行



GNSS 訊號良好



在視線範圍內飛行



控制飛行高度低於 120 公尺



飛行時請遠離人群、樹木和機場。

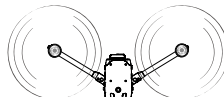


無線電發射塔、高壓電線、變電站、高大建築物及具有磁性的大型金屬物體均可能對遙控器訊號及指南針產生干擾，飛行時請務必注意安全。

若在飛行線路上有遮蔽情況，請盡量升高航拍機。



天氣惡劣時請勿飛行，例如強風（風速 12 公尺/秒以上）、下雪、暴雨（24 小時降雨量超過 100 毫米）、起霧等低能見度天氣等。



限飛區

切勿接觸正在運作旋轉的螺旋槳，否則可能嚴重危及人身財產安全。

詳情請參閱以下網站：

<https://www.dji.com/flysafe>

危險分級詞彙表

針對操作不當可能帶來的潛在危險，本產品使用以下詞彙予以分級並加以說明。

注意 如果未遵循說明進行操作，可能會導致財產損失和輕微傷害。

重要 如果未遵循說明進行操作，可能會導致財產損失、重大事故和嚴重傷害。



使用 DJI™ MATRICE™ 30 系列航拍機具有一定的安全風險，不適合未滿 18 歲的人士使用。請務必仔細閱讀本《免費聲明與安全指導方針》和《使用者手冊》的全部內容。

閱讀指南

為了使您能更安全地使用本產品，DJI 為使用者提供以下文件資料：

1. 《物品清單》
2. 《免費聲明與安全指導方針》
3. 《智能飛行電池安全使用指南》
4. 《快速入門指南》
5. 《使用者手冊》

《免費聲明與安全指導方針》分為八個章節，分別為：閱讀指南、免費聲明與警告、法律規範與飛行限制、飛行條件須知、產品使用須知、飛行安全須知、產品保養須知和飛行前檢查表。其中，飛行前檢查表可作為日常作業時的飛行前檢查參考。

建議使用者先根據《物品清單》核對文件資料及物品是否齊全，然後詳細閱讀本文件，再觀看教學影片，使用《快速入門指南》瞭解使用過程，飛行前務必仔細閱讀《智能飛行電池安全使用指南》和《使用者手冊》以瞭解更詳細的功能及使用方法。

確保您在使用本產品前，您已熟悉本產品各零組件的功能，並且了解飛行限制相關資訊、了解緊急返航的過程及與當地飛行有關的法律及相關政策。如果您在使用本產品時有任何疑問，請聯絡 DJI 技術支援或 DJI 的授權經銷商。

免費聲明與警告

本產品並非玩具，不適合未滿 18 歲的人士使用。請勿讓兒童碰觸航拍機；操作時如有兒童在場，請務必特別小心注意。使用本產品之前，請仔細閱讀本文件。本聲明收關產品使用安全性以及您的法律權益。

本產品是一款多旋翼航拍機，在電源正常運作且各零組件未損壞的情況下，可提供行業級的飛行體驗。前往 <https://www.dji.com> 取得最新說明和警告。DJI 保留更新本免費聲明的權利。最新的免費聲明，請以 www.dji.com 官網版本及您所接收到的郵件版本為準。

務必在使用產品之前仔細閱讀本文件，了解您的法律權益、責任和安全說明；否則，可能導致財產損失、安全事故和人身安全隱患。一旦使用本產品，即表示您已瞭解、認可並同意本聲明所有條款和內容。使用者承諾對自己的行為及因此而產生的所有後果負責。使用者承諾僅基於正當目的使用本產品，並且同意本條款及 DJI 可能制定的任何相關政策或準則。您瞭解並同意，在無 DJI Pilot 2 應用程式飛行紀錄的情況下，DJI 可能無法分析您的產品損壞或事故原因，並無法向您提供 DJI 售後服務。

在法律允許的最大範圍內，在任何情況下，對於任何間接性、後果性、懲罰性、偶然性、特殊性或刑罰性的損害，包括您購買、使用或無法使用本產品而遭受的損失，DJI 均不承擔任何責任（即使 DJI 已獲知該等損失的可能性亦然）。

某些國家的法律可能會禁止免除擔保條款，因此您在不同國家的相關權利可能會有所不同。

在遵循法律法規的情況下，DJI 擁有對以上條款的最終解釋權。DJI 有權在不事先通知的情況下，對本條款進行更新、改版或終止。

法律規範與飛行限制

法律規範與飛行注意事項

警告

為避免違法行為及可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 切勿在載人飛機附近飛行，並確保航拍機飛行時不會對航線上的大型載人飛行器造成影響。隨時保持警覺並避開其他航拍機。必要時立即降落。
2. 禁止在大型活動現場使用航拍機。這些場地包括但不限於：體育館、演唱會等。
3. 切勿在未經許可的情況下在當地法規禁止的區域飛行。禁止區域可能包括：機場、邊界、主要城市及人口密集區域、大型活動現場、突發事件（如森林火災等），以及敏感建築設施區域（如核電站、發電站、水電站、監獄、交通要道、政府大樓以及軍事設施附近）。
4. 對於設有高度限制的空域，飛行禁止超過高度限制。
5. 確保航拍機在您的視線範圍內飛行。
6. 禁止使用航拍機搭載任何違法危險物品。

注意

1. 確保您已清楚了解飛行活動的類別（例如：娛樂、公務或商務）。在飛行前務必取得主管機關頒發的許可證。如有必要，可向當地法務工作者諮詢飛行活動類別的詳細定義說明。請注意，在某些地區與國家禁止使用航拍機進行任何形式的商業行為。
2. 使用航拍機進行拍攝時，務必尊重他人隱私權。禁止使用本產品進行任何未經授權的監視活動，這些活動包括但不限於對他人、團體、活動、表演、展覽與樓宇進行監視。
3. 請注意，在某些地區與國家，儘管不是出於商業目的，但是使用相機對他人、團體、活動、表演、展覽等進行錄影或拍照，也會侵犯版權、隱私權或他人的其他合法權益。在某些國家/地區，亦禁止小型航拍模型參與任何商業行為。因此，使用之前請仔細瞭解並遵循當地法律規定。

飛行限制

注意

DJI 一向強調飛行安全，為了達到此目的，DJI 提供了多種技術措施，協助使用者能夠安全使用航拍機。對於使用者在使用此等技術措施的情況下能否完全滿足當地法律、法規及臨時飛行限制等，DJI 不做出任何承諾或保證。使用者對此已知悉並同意其對使用航拍機期間的所有行為負責。

強烈建議使用者從 DJI Pilot 2 應用程式或 DJI ASSISTANT™ 2 下載並安裝最新版本軟體，以確保飛行限制功能可以正常使用。建議使用者定時連接至網路，使航拍機可以自動更新臨時飛行限制。飛行限制功能包括：

禁航區

1. 使用者可以前往 <https://www.dji.com/tysafe> 查詢關於禁航區的列表，請注意該列表可能隨時更新。禁航區包括但不限於機場、大型活動現場、突發事件（如森林火災等）、核電站、監獄、政府大樓及軍事設施等。
2. DJI 對禁航區的設置及提示僅為輔助保障使用者飛行安全，不保證與當地法律法規完全相符。使用者在每次飛行前，應自行諮詢當地法律法規及監管要求，並對自身的飛行安全負責。
3. 在不不同禁航區將受到不同等級的飛行限制，包括但不限於：警告、禁止起飛、飛行高度限制、禁航區迫降等。
4. 所有和飛行相關的功能在航拍機靠近禁航區或處於禁航區內時，均會

受到不同程度的影響。包括但不限於：靠近禁航區時，航拍機會被減速、無法設定返航點、無法設定飛行任務、正在執行的飛行任務會被中斷等。

高度限制

1. 建議將飛行高度控制在 120 公尺以下*，飛行時航拍機應遠離任何高大建築物。
2. 若飛行高度需要超過預設的限定高度，使用者應先閱讀、瞭解並接受應用程式中彈出的免責聲明資訊，方可進行後續操作。

* 各國家/地區的禁航高度有所不同，請聯絡當地的航空管理部門以瞭解實際限高。

飛行條件須知

天候及環境要求

⚠警告

請在天氣狀況及環境條件良好的情況下飛行。為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 天氣惡劣時請勿飛行，例如強風（風速 12 公尺/秒以上）、下雪、暴雨（24 小時降雨量超過 100 毫米）、起霧等低能見度天氣等。
2. 確保航拍機在空中曠、無遮蔽、平整的地面起飛，需遠離周邊建築物、樹木、人群等，並盡可能保證航拍機在視線範圍內飛行，以保證飛行安全。
3. 若環境光線條件較差，DJI Pilot 2 應用程式的導航資訊圖將顯示為視覺或紅外線感知系統失效，此時航拍機視覺系統及紅外線感知系統可能無法正常運作，將會無法自主躲避障礙物。請透過 FPV 畫面隨時觀察周邊環境，並保持對航拍機的控制，以確保飛行安全。*
4. 夜間飛行時請勿關閉補光燈，並且必須開啟夜航燈，以保證飛行安全。
5. 請勿在正處於運動狀態的載具上起飛。
6. 起降時請避開佈有沙塵的路面，否則將影響馬達使用壽命。

* 詳細的導航資訊圖說明請查看《使用者手冊》。

注意

1. 智能飛行電池的性能會受到空氣密度及環境溫度的影響。不推薦在低於 -20°C 或高於 50°C 的環境下使用航拍機。
2. 在遭遇火災、爆炸、雷擊、暴風、龍捲風、暴雨、洪水、地震、沙塵暴等災害後，使用航拍機時需要注意起降點的安全情況以及災害現場環境變化情況，並確保以人身安全為第一優先。

無線通訊要求

注意

1. 確保航拍機前機臂與機腹下方的天線完好無損或脫落問題。
2. 確保在開闊空曠處或高地操控航拍機。高大的鋼筋建築物、山體、岩石、樹林可能會遮蔽航拍機的 GNSS 訊號及航拍機影像傳輸訊號。
3. 由於其他無線裝置會對遙控器產生干擾，建議使用遙控器控制航拍機飛行時，關閉周邊不必要的 Wi-Fi 和藍牙裝置。
4. 在電磁干擾源附近飛行時請務必保持謹慎，持續觀察 DJI Pilot 2 應用程式的影像傳輸畫面是否卡頓，以及影像傳輸訊號強度。電磁干擾源包括但不限於：高壓電線、高壓輸電站、行動電話基地台和電視廣播訊號塔。若在上述場所飛行時，出現干擾訊號過大的情況，航拍機可能無法正常飛行，請依照 DJI Pilot 2 應用程式的提示盡快返航降落，以保證飛行安全。

產品使用須知

防護等級

⚠警告

1. M30/M30T/M30 EU/M30T EU 航拍機配合 TB30 電池使用，在受控實驗室條件下測試，可達到 IEC 60529 標準下 IP55 防護等級。防護等級並非永久有效，可能會因長期使用導致磨損而下降。
 - a. 請勿在雨量大于 100 毫米/24 小時的情況下飛行；
 - b. 請勿在雨中摺疊機臂；請將航拍機移動至室內或避雨處，擦拭機身上的雨水後，再進行摺疊收納，以防航拍機內部進水，進而影響航拍機的防護能力；
 - c. 飛行前，請確認電池連接埠、電池盒連接埠、電池表面和電池盒表面乾燥無水，再將電池插入機身；
 - d. 請確保電池連接埠及電池表面乾燥無水，再對電池進行充電；
 - e. 由於滲入液體而導致的損壞不在保固範圍之內。
2. 以下幾種狀態不具備 IP55 防護等級：
 - a. 機臂呈摺疊狀態；
 - b. 未使用 M30/M30T/M30 EU/M30T EU 專用 TB30 電池；
 - c. 連接埠保護蓋未安裝到位置；
 - d. 上蓋防水膠塞鬆脫；
 - e. 機身出現其他可能的破損，如外殼裂開、防水膠失效等。
3. 航拍機機身使用添加阻燃劑的材料，以提升安全性能。長期使用後，外觀可能會出現變色現象，但該現象將不影響航拍機性能及防護能力。

配件使用

⚠警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 航拍機及各零組件內部無任何異物（如：水、油、沙、土等）；並且對外連接埠未使用時，需將保護膠塞緊扣到位置（如：機身頂端的 PSDK 連接埠），以保證機身 IP55 防護的有效性。
2. 切勿自行改裝航拍機及其相關零組件，否則可能影響航拍機性能，甚至引發飛行事故。
3. 使用外接裝置時，務必確保安裝後航拍機重量不超過最大起飛重量，外接裝置重心位置不超過機身上蓋範圍，以確保機身視覺、紅外線感知系統和補光燈等均不受配件遮蔽。
4. 切勿遮蔽航拍機出風口及進風口，以免航拍機溫度過高，影響性能。
5. M30/M30T/M30 EU/M30T EU 航拍機所配備的原廠配件，包括但不限於螺旋槳、馬達等，請僅與 M30/M30T/M30 EU/M30T EU 航拍機搭配使用，勿做其他用途。若因為將配備配件與其他非官方推薦的產品搭配使用，造成配件或者其產品損壞，使用者需自行承擔責任。
6. 若您選擇在 M30/M30T/M30 EU/M30T EU 上使用第三方裝置或負載，請您仔細閱讀第三方裝置的使用者手冊和安全指南。即使第三方裝置能夠適用 DJI 裝置，DJI 對第三方裝置也不做任何承諾或保證，包括但不限於安全性、適用性。DJI 不承擔因第三方裝置而造成的任何財產或人身損害。

影像傳輸

注意

1. 請勿隨意採用「自訂」模式，否則可能由於所選頻率所受干擾較強，進而導致影像傳輸訊號卡頓，甚至遺失訊號。

- 請勿擅自改裝航拍機天線，飛行時確保遙控器天線展開到合適位置、航拍機前機臂下方及機腹下方天線周圍無遮蓋物，避免影響影像傳輸訊號的接收和發射。
- 請勿隨意加裝其他無線裝置，避免影像傳輸訊號受干擾。

動力

警告

高速旋轉的螺旋槳和馬達可能造成人員受傷和損失，因此請務必遵守以下各項規定：

螺旋槳

- 每次飛行前請務必檢查各螺旋槳以及槳夾是否完好。如有老化、破損、鬆動或變形情況，請予以更換後再飛。
- 當航拍機在 0°C 左右及以下溫度的地區飛行時，請提前使用乾布擦拭槳葉，避免槳葉在飛行過程中結冰。並且在飛行前後需要檢查槳葉是否有結冰現象，如有結冰現象，需要清除後謹慎飛行。在飛行中需持續留意 DJI Pilot 2 應用程式是否出現馬達過載的提示，如出現此提示，請及時返航降落並檢查槳葉結冰情況。
- 對航拍機螺旋槳進行檢查、更換等操作時，需確保航拍機處於電源關閉狀態。
- 由於槳葉較薄，在進行槳葉檢查及安裝時請小心操作，以防意外割傷。
- 請勿貼近旋轉的螺旋槳和馬達（如直接用手接住下降中的航拍機），以免造成人身傷害。
- 請務必使用 DJI 原廠螺旋槳以及槳夾。

馬達

- 確保航拍機機臂全部展開，並且機臂折疊按鍵完全彈出；否則可能引發飛行安全事故。
- 確保馬達安裝牢固且無鬆動。
- 每次飛行前，務必透過手指轉動螺旋槳的方式檢查馬達，若馬達外觀無刮傷、可自由旋轉且無異常聲響，則表示馬達正常，否則請立即停止使用航拍機並聯絡 DJI 技術支援。
- 每次飛行前，需要檢查馬達通風孔是否堵塞，如出現堵塞，請清理後再飛行。
- 請勿自行拆裝馬達以及自行改裝馬達物理結構。
- 馬達停止轉動後，請勿立刻用手直接接觸馬達，否則可能造成燙傷。

電控

- 開啟航拍機電源後，確保電控有發出提示音。
- 飛行前，請檢查 DJI Pilot 2 應用程式是否有提示電控異常，並根據提示消除異常後再飛行。
- 飛行過程中，一旦出現電控異常提示，如溫度過高、低電壓、過載等，請及時返航降落，切勿強行飛行；返航過程中請持續注意 DJI Pilot 2 應用程式的飛行狀態顯示，以確保飛行安全。

相機

警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

- 確保相機的散熱孔未受遮蔽，否則高溫可能導致相機損壞，甚至燙傷您或他人。
- 請勿將紅外線相機鏡頭對準強大能量源，如太陽、熔岩、雷射光束等。鏡頭觀測目標溫度需小於 800°C，否則會灼傷相機，對其造成不可恢復的損壞。
- 請勿將航拍機存放或放置於暖氣、電暖器等熱源附近，以免損壞相機。
- 請勿頻繁啟動或關閉航拍機，建議開機後請間隔 30 秒以上再重新啟動航拍機，頻繁重新啟動將影響相機機芯壽命。

注意

- 對於無法取得影片及相片所造成的損失，DJI 概不承擔任何責任，如 microSD 卡損壞、microSD 卡內的素材遺失、在錄影過程中關閉航拍機電源。
- 請勿用手直接接觸或使用硬物刮擦相機鏡頭的表面鍍層，否則將會造成相機拍攝成像模糊並影響影像品質。
- 清潔相機鏡頭時，請務必使用柔軟乾燥的清潔布擦拭鏡頭表面，切勿使用鹼性清潔劑進行清潔。

雲台

注意

- 雲台含有精密零組件，若受到碰撞或損傷，精密零組件會損壞，將導致雲台性能下降。請保護雲台免於物理損傷，並在每次作業完成後，關閉電源後，手動將雲台俯仰軸撥動至 +90°，以鎖定雲台俯仰軸，可更妥善地保護雲台。
- 雲台運作時，切勿對其施加外力。
- 請勿在雲台上增加任何物體，否則可能會影響雲台性能，甚至燒毀雲台馬達。
- 雲台與航拍機之間的連接元件及減震球屬於易損零組件，應避免尖銳物品刮破減震球，運輸過程中請盡量避免將整機放置於運輸箱之外。若出現雲台減震球破損情形，請聯絡代理商或 DJI 技術支援。

雷射光

警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

- 切勿拆卸雷射模組以避免被雷射光傷害。
- 切勿透過放大鏡、望遠鏡等光學裝置直視雷射模組出光口，以避免雷射光傷害眼睛。

指南針

小心

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

- 飛行過程中，一旦出現明顯的飄移情況，請馬上降落；並根據 DJI Pilot 2 應用程式提示，排除解決問題或聯絡 DJI 技術支援。
- 請勿在有強烈電磁干擾且天空受到大部分遮蔽的環境中飛行，如山區內的高壓配電站。
- 如果起飛前 DJI Pilot 2 應用程式提示需要進行指南針校準，請在無電磁干擾環境下校準後再起飛。校準時請避開強磁場區域或大型金屬物體附近（如磁礦、停車場、移動基地台、帶有地下鋼筋的建築區域等），且勿隨身攜帶鐵磁物質，如手機等。

遙控器

注意

- 未連接航拍機時，遙控器螢幕關閉閒置 5 分鐘後將發出警告，警告 30 秒後若無操作將自動關機。撥動搖桿可讓遙控器恢復至正常運作狀態。
- 確定遙控器天線已展開並調整到合適位置，以取得最佳通訊效果。*
- 當天線調整至限位時切勿用力扳動，以免損壞天線。遙控器天線如有損壞將影響使用性能及安全，請及時聯絡 DJI 技術支援。
- 如更換航拍機，需重新配對後才能使用。

5. 每次飛行後，確保先關閉航拍機電源後，再關閉遙控器電源。
6. 為保持遙控器電池的最佳狀態，請確保每隔三個月為遙控器進行一次完整的充電。
7. 當遙控器電量為 0% 時，請及時替遙控器充電，以防止低電量長時間存放導致電池放電深度過深而損壞。長期不使用時，請將電池電量充電或放電至 40%-60% 左右進行存放。
8. 切勿遮蔽遙控器進風口及出風口，以免遙控器溫度過高，影響遙控器性能。
9. 切勿擅自拆裝遙控器，如需更換遙控器零組件，請務必聯絡 DJI 技術支援或 DJI 授權的維修中心。
10. 切勿遮蔽或覆蓋遙控器內建天線和內建 GNSS 天線，以免影響通訊和定位性能。*

* 查閱快速入門指南，瞭解內建天線的位置以及外建天線展開位置。

DJI Pilot 2 應用程式

注意

1. 使用 DJI Pilot 2 應用程式期間，請仔細閱讀所有彈出的安全提示、警告資訊及免責聲明。務必瞭解相關的當地法律規定。您將對所有違反當地法律規定的飛行行為負責。
 - a. 閱讀並理解在重設返航點時彈出的警告資訊。
 - b. 閱讀並瞭解在設定超過高度限定範圍時彈出的警告資訊及免責聲明。
 - c. 閱讀並瞭解在切換飛行檔位時彈出的警告資訊及免責聲明。
 - d. 瞭解失控行為的含義為：航拍機與遙控器中斷連接後，航拍機將執行所設定的失控行為，並且在遙控器重新連接之前無法取消。失控行為預設設定為「返航」。
2. 當 DJI Pilot 2 應用程式提示使用者需返航時，請務必及時將航拍機返航並降落至安全地點。
3. 請勿將航拍機飛至出現嚴重低電量警示，否則可能出現嚴重低電量強制降落，影響飛行安全。
4. 每次飛行前，務必根據 DJI Pilot 2 應用程式提供的飛行前檢查表檢查所有項目，確保相關功能參數符合飛行作業需求，以保證飛行安全。
5. 如果您從未操作過類似的航拍機，建議先使用 DJI Assistant 2 附帶的模擬器練習操控技巧。
6. 使用 DJI Pilot 2 應用程式飛行時，請開啟遙控器裝置的聲音並調節音量，保證在飛行過程中可以聽到相關提示及警告，以確保飛行安全。
7. 使用 DJI Pilot 2 應用程式前，您必須同意 DJI Pilot 2 應用程式的使用條款及 DJI 隱私政策。該使用條款及隱私政策對於 DJI 的部分法律責任設有限制，請於 DJI Pilot 2 應用程式內詳閱其內容。

軟體升級

警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 升級軟體時，確保航拍機放置於遠離人群處或處於摺疊狀態，以防止出現安全隱憂。

注意

1. 務必將軟體版本更新至最新版本，以確保飛行安全。
2. 當 DJI Pilot 2 應用程式檢測到有新軟體版本時，將會提示升級資訊。使用者瞭解並同意後，則可開始升級航拍機及遙控器。若選擇不升級軟體，將維持原來的版本。*
3. 一旦升級航拍機，務必將遙控器也升級到最新軟體。

* 應用程式的檢測軟體升級功能需要在應用程式首頁左上欄的「數據與隱私」中開啟「裝置升級」，否則將無法取得最新軟體版本進行下載升級。

SDK

注意

1. 使用 DJI SDK 前，您須同意 DJI SDK 的使用條款及 DJI 隱私政策。該使用條款及隱私政策限制了 DJI 的部分法律責任，請前往 <https://developer.dji.com/policies/> 內閱讀詳細內容。

飛行安全須知

安全須知

警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 使用者不得在飲酒、吸毒、藥物麻醉、頭暈、四肢無力、噁心等其他身體狀況不佳或精神不濟的情況下操控本產品。
2. 降落後，務必先關閉航拍機電源，再關閉遙控器電源。
3. 禁止使用本產品向建築物、人群或動物投擲或發射任何危險物體。
4. 使用者必須立即停止使用發生事故（例如碰撞或傾覆等）或飛行狀態異常的航拍機。在由 DJI 或 DJI 授權的維修中心進行維修前，使用者不得繼續使用该航拍機。
5. 使用者應確實閱讀使用者手冊，且已對航拍機有足夠程度的瞭解，並清楚所有的緊急暫停、失控、返航功能的使用邏輯。
6. 緊急空中停止馬達方式：航拍機在空中時，向內或向外同時撥動左右兩個搖桿並維持 2 秒，航拍機將會執行緊急停止馬達動作。但是空中緊急停止馬達將會導致航拍機毀壞，嚴重時將造成重大財產損失和人身傷害。僅當航拍機在空中檢測到嚴重故障且航拍機完全不可控，任由其發展會對周邊建築、人群等造成傷害時，方可執行該動作進行緊急停機。
7. 設定返航高度，返航高度為相對於起飛點的高度，請將返航高度設定為高於作業區域內最高障礙物的高度。
8. 設定失控行為，系統預設為故障安全返航，此失控行為通常指手動操作時的失控動作。失控行為是航拍機與遙控器中斷連接後自動執行的行為，在重新連接前無法取消。航拍機失控後仍會根據目前電量執行低電量返航或降落。
9. 請根據作業範圍及當地法規設定限高和限速，設定限高後航拍機在任何情況下均無法超過限高高度。請將限高高度設定為高於作業區域內最高障礙物的高度，並確保高於返航高度。
10. 飛行過程中，如有強風警告、指南針校準等提示，請根據指南操作及時返航降落，切勿強行飛行。

注意

1. 每次飛行前，使用者應準備好飛行計劃。嚴禁漫無目的、即興、隨意亂飛。
2. 在使用本產品的相機拍攝前，請務必尊重他人隱私權。確保在使用航拍機的相機前，使用者已清楚並瞭解當地相關隱私的法律規定。
3. 禁止使用本產品進行任何違法及不當行為（包括但不限於間諜、軍事行動及非法調查運作）。
4. 禁止使用本產品進行任何妨害他人隱私權的行為。
5. 禁止使用本產品侵犯他人人權。

飛行檔位

警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 務必在您熟悉航拍機的特性和各種飛行檔位之後，才能進行 N 檔切換到 S 檔或者 F 檔的操作（需要在 DJI Pilot 2 應用程式中設定允許切換飛行檔位）。

2. 避免在狹窄、半遮蔽等 GNSS 衛星訊號差的空間中飛行，以免因 GNSS 訊號差，視覺系統無法使用而導致被動進入姿態模式^{*}，影響飛行安全。如需要更多關於使用視覺系統的資訊，請參考「視覺系統與紅外線感知系統」一節。
3. 當在 DJI Pilot 2 應用程式將 GNSS 切換至北斗衛星定位系統時，航拍機僅使用單一固定系統，衛星搜尋能力變差，請謹慎使用。

^{*} 姿態模式下，航拍機容易受外界干擾，而在水平方向將會產生飄移，且無自主避障能力。在姿態模式下，航拍機的操控難度將大幅增加，缺乏訓練的操作者難以控制航拍機；一旦被動進入該模式，則應當盡快降落到遠離人群的安全位置以免發生事故。

注意

1. 盡可能使用 N 擋飛行。手動切換其他飛行擋位時，請確保已足夠瞭解其他飛行擋位的特性，並在 DJI Pilot 2 應用程式中知悉相關模式的安全告知資訊，以確保飛行安全。
 - a. N 擋（普通）：使用 GNSS 模組和下視視覺系統以實現精確懸停，且視覺及紅外線感知系統正常運作，可自主進行制車和避障。
 - b. S 擋（運動）：使用 GNSS 模組和下視視覺系統以實現精準懸停。航拍機的飛行速度及姿態將適當調高，最大飛行速度將會提升。請特別注意，S 擋下的航拍機無法主動制車和避障。
 - c. F 擋（功能）：可在 DJI Pilot 2 應用程式中設定為 T 模式（三腳架）或 A 模式（姿態）。T 擋以 N 擋為基礎，限制飛行速度，使航拍機在拍攝過程中更穩定。A 擋為姿態模式，請謹慎使用。

返航

注意

1. 確保在遙控器通訊範圍內操控航拍機，否則遙控器與航拍機中斷連接時將觸發失控行為（預設返航）。
2. 長按智能返航按鍵以啟動智能返航，智能返航啟動後，航拍機將會飛回最近一次記錄的返航點。請勿採用關閉遙控器電源的方式強制啟動返航功能（失控行為預設返航）。
3. 若環境光照條件較差，DJI Pilot 2 應用程式的導航資訊圖將顯示為視覺或紅外線感知系統失效；此時航拍機將無法自主躲避障礙物。切勿依賴視覺系統。請保持對航拍機的監控，必要時請先短按急停按鍵以取消返航，觀察 FPV 畫面並手動飛回返航點。
4. 若返航路線上存在高大建築物，將會對航拍機返航安全造成影響，因此在使用返航功能前，需要預先設定合理的返航高度。返航過程中，可以透過推油门桿改變航拍機飛行高度。返航高度是相對於起飛點的高度，請將返航高度設定為高於作業區域內最高障礙物的高度。
5. 故障安全返航時，請務必隨時觀察 DJI Pilot 2 應用程式畫面及飛行姿態，防止故障安全返航在 GNSS 訊號欠佳（GNSS 訊號強度低於三格）的情況下失效。
6. 故障安全返航時，如電量允許（未觸發低電量自動返航），航拍機將沿著歷史軌跡飛行 60 公尺以嘗試恢復連接。因此，在啟動失速返航之後，航拍機有可能往返航點的其他方向飛行。如果在此期間連接上遙控器，則航拍機將退出故障安全返航；如果一直未連接上遙控器，則航拍機將上升至返航高度後，朝向返航點飛行。
7. 使用者可以手動更新返航點位置，但請勿將返航點更新到建築物內部或附近，以防航拍降落過程中發生碰撞。注意返航高度是相對於起飛點的高度。

低電量

注意

1. 為防止因電池電量不足而出現不必要的危險，航拍機將根據航拍機的位置資訊，智慧判斷目前電量是否充足。若目前電量僅足夠完成返航

過程，DJI Pilot 2 應用程式將提示使用者是否需要執行返航。

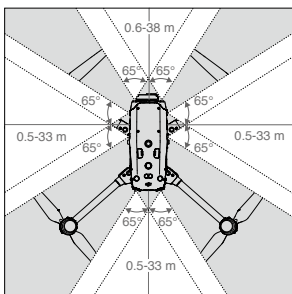
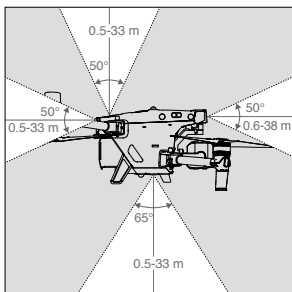
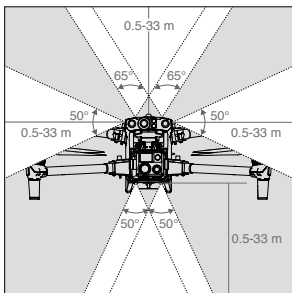
2. 當出現低電量警告時，務必根據提示讓航拍機返航並在安全地點降落；若繼續飛行將進入嚴重低電量強制降落，無法取消。航拍機失去控制或動力後，可能會對航拍機、人及動物造成傷害。

視覺系統與紅外線感知系統

注意

1. 視覺定位系統在紋理豐富的場景下，最高可運作高度為 30 公尺。在 0.5 公尺以下高度飛行時，視覺系統可能無法正常運作。
2. 航拍機在水面上方飛行時，可能會出現視覺或紅外線系統誤報、誤檢、漏檢等問題。建議使用者盡量避免在水面上方進行飛行，並對飛行保持全程控制，以及根據周圍環境進行合理判斷，勿過度依賴視覺系統。
3. 強光（如太陽直射）可能影響避障功能，在逆光飛行觸發誤避障懸停後，可手動關閉避障功能，進行手動飛行返航。由於此時航拍機已無避障能力，手動飛行時請確保飛行高度高於周圍障礙物，並謹慎飛行。
4. 在夜間等暗光場景或 S 擋及 A 模式下，視覺系統和紅外線感知系統的主動避障功能將無法正常運作，主動制車等功能將無法使用，請手動飛行，以確保飛行安全。
5. 主動避障功能無法使用於鐵絲、電線、樹枝、視覺盲區，以及玻璃磚牆等鏡面反射表面。請依靠肉眼或 FPV 畫面，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物。
6. 降落保護功能旨在幫助使用者減少操作失誤，以最佳化使用者的操控體驗。但是在特定飛行環境中，如特別暗（光照強度小於 15 lux）或者特別亮（光照強度大於 10,000 lux）的物體表面，視覺系統有可能無法正常運作，且地表檢測存在一定的誤檢概率，因此，切勿完全依賴系統功能，請務必全程保持對航拍機的控制並對飛行安全負責。
7. 在下列情況下，視覺系統無法正常運作：
 - a. 純色表面（如純黑、純白、純紅、純綠）以及弱紋理場景。
 - b. 有強烈反光或倒影的表面。
 - c. 水面或透明物體表面。
 - d. 運動物體表面（如人流、強風吹動的蘆葦、灌木、草叢等運動物體上方）。
 - e. 光照劇烈快速變化的場景以及強光光源直射的場景。
 - f. 在特別暗（光照強度小於 15 lux）或特別亮（光照強度大於 10,000 lux）的物體表面。
 - g. 離地 2 公尺以下的低空飛行，航拍機速度過快（如離地 1 公尺處時飛行速度超過 5 公尺/秒，離地 2 公尺超過 14 公尺/秒）。
 - h. 細小的障礙物（如鐵絲、電線、樹枝等）。
 - i. 鏡頭有霧汙（如雨滴、指紋等）。
 - j. 能見度較低的場景（如大霧）。
8. 在以下場景中，紅外線感知系統可能無法提供準確距離：
 - a. 對光線有很強吸收作用的材質表面（如濕潤路面）。
 - b. 15 公尺之外存在大面積強反射物場景（如多個交通號誌並排放置）。
 - c. 細小的障礙物（如鐵絲、電線、樹枝等）。
 - d. 鏡面或透明物體（如鏡子、水面和玻璃）。
 - e. 能見度較低的場景（如大霧）。
9. 如果航拍機受到強烈碰撞，則有可能導致視覺系統需要重新校準。詳情請參閱使用者手冊。
10. 避免在雨霧天氣或其他能見度低（能見度低於 100 公尺）的場景飛行。
11. 起飛前，請檢查前後左右上下六個方向視覺以及紅外線感知系統的表面玻璃：
 - a. 去除表面的貼膜、貼紙及其他遮蔽的物品。
 - b. 若有水滴、指紋、汙汙等，請先擦拭乾淨（請使用無塵布擦拭，不得使用酒精等有機溶劑）。
 - c. 若表面玻璃有掉落、破碎、刮痕、磨損等，請返回原廠進行維修。

- 請不要在機身會遮蔽視覺和紅外線感知系統及其觀測區域懸掛或放置任何物體。
- 請勿以任何方式干擾視覺系統及紅外線感知系統（例如使用強光源照射視覺系統或使用鏡面反射物正對著紅外線感知系統），並確保感知器鏡頭清晰無污點。
- 在航拍機姿態角大於 25° 或飛行速度高於 17 公尺/秒的情況下，紅外線感知系統將無法正常運作，主動剎車功能將無法使用。
- 請注意視覺系統與紅外線感知系統的盲區（灰色）。航拍機無法主動迴避盲區內的障礙物。紅外線感知器觀測範圍為 0.1 - 10 公尺。



DJI AirSense 功能

注意

- Matrice M30 系列航拍機皆已預先安裝 DJI AirSense 系統，可對安裝了 ADS-B 發射裝置的載人飛機進行監測。使用者飛行期間，若收到 DJI Pilot 2 推播的預警訊息，請根據載人飛機的高度進行緊急避讓操作，以防止出現安全問題。
- 本系統無法代替使用者控制航拍機避讓載人飛機。使用者應主動並隨時控制航拍機在安全環境下飛行，確保飛行安全，嚴禁利用本系統從事任何危害飛行安全或違反相關法律法規的行為。

產品保養須知

存放與運輸

警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

- 線材和小型零件可能會對兒童構成危險，因此務必讓兒童遠離航拍機的零組件。

注意

- 智能飛行電池需定期重新充電以保持電池活性，更詳細的智能飛行電池存放與運輸事宜請查看《智能飛行電池安全使用指南》。
- 切勿讓相機接觸到液體或浸入水中。若相機浸入水中，請及時鬆軟乾布擦拭。切勿在航拍機落水後立刻開啟電源，否則將會對航拍機造成永久傷害。切勿使用含酒精等易揮發成分的液體清潔相機鏡頭。切勿將相機存放於潮濕的場所。
- 若需要長期存放或長途運輸航拍機，則需要關閉電源後手動將雲台俯仰輪動至 +90°，以鎖定雲台俯仰輪，並將航拍機放入運輸箱中，否則可能導致減震球和相機損壞。
- 如需運輸航拍機，請確保航拍機於運輸前已將機臂和螺旋槳等拆下，否則可能會在運輸過程中損壞。同時建議在運輸時放入運輸箱中，防止造成 IMU 等組件損壞。

維護

注意

- 建議定期檢查保養航拍機零組件；檢查航拍機的各個零組件是否曾因受到強烈撞擊而出現鬆動、異常聲響或功能無法使用的情况。如有疑問，請聯絡 DJI 技術支援或 DJI 授權代理商。
- 智能飛行電池需定期重新充電以保持電池活性，更詳細的智能飛行電池維護事宜請查看《智能飛行電池安全使用指南》。
- 定期檢查電池電量與電池循環次數。當電池循環使用超過 400 次時*，電池穩定度將受到影響，務必更換新電池，否則若因此導致裝置損壞或造成第三方損失，將由使用者自行承擔。
- 為使產品始終處於最佳狀態、減少安全隱憂，使用一段時間後需參考保養手冊對產品進行檢查和保養。保養間隔時間可根據產品使用的頻率次數而定，但至少每半年需進行一次保養。您亦可將產品寄送至 DJI 進行保養，請前往 <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance> 瞭解保養細則。
- 產品有安全使用期限，關於 M30/M30T/M30 EU/M30T EU，從首次使用起計算，易損零組件（如槳葉、雲台減震球等）為 300 小時，動力系統其他零組件（如馬達）為 900 小時。安全使用期限屆滿後，產品使用安全可能存在隱憂，DJI 對於繼續使用可能帶來的風險不予負責。

* 高電量儲存將影響鋰電池壽命。12 個月內，若 90%（含）以上電量儲存時間少於 120 天，TB30 電池循環可達 400 次。強烈建議按照 BS30 充電箱內貼紙的指南規範使用電池。

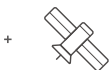
フライト前チェックリスト

フライト前チェックリストは、日常業務におけるフライト前チェックの参考として使用できます。

- 送信機と機体のバッテリーが完全に充電され、TB30 バッテリーがしっかりと取り付けられ、バッテリー取り外しトグルがロックされていることを確認します。
- プロペラがしっかりと取り付けられ、損傷や変形がなく、モーターとプロペラおよびその周辺に異物が存在せず、プロペラブレードとアームが展開され、フレームアーム折りたたみボタンがロック位置で飛び出ていることを確認します。
- ビジョンシステム、カメラ、FPV のレンズ、赤外線センサーのガラス、補助ライトがきれいで、ほこりなどの遮るものが何もないことを確認します。
- ジンバルのロックが解除され、カメラが機体の前面に向いていることを確認します。
- microSD カードスロット、PSDK ポート、ドングル収納部のカバーがしっかりと閉じられていることを確認します。
- 送信機のアンテナが適切な位置に調整されていることを確認します。
- 体と送信機の電源を入れ、フライトモードスイッチを N モードに切り替えます。送信機のステータス LED と機体オーソリティボタンが緑色に点灯していることを確認します。これにより、機体と送信機がリンクされ、送信機が機体の操縦を行えるようになったことを示しています。
- 機体を開けた平らな地面に置きます。障害物、建物、森林が周辺に存在しないことを確認し、機体が操縦者から 5 m 離れていることを確認します。機体の後方が操縦者のほうに向くように置いてください。
- 飛行安全性の確保のため、DJI Pilot 2 のフライトビューに入り、操作スティックモード、RTH 高度、障害物距離、フェールセーフ設定などのフライト前チェックリスト上のパラメーターを確認します。フェールセーフ動作を RTH に設定しておくことをおすすめします。
- 空中衝突を避けるため、複数の機体を同時に操作する場合は、飛行空域を分けてください。



開けた場所
で飛行



強い GNSS
信号



目視内 (VLOS)
で飛行



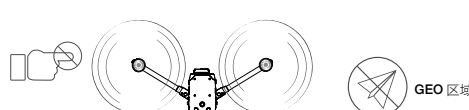
120 m 以下
で飛行



群衆、木、または空港の上または近くで飛行させないでください。
送電線、基地局、高層ビルなど、強い電磁波の発生源により、機内搭載のコンパス性能が影響を受けることがあります。飛行中は常に周囲の状況に警戒してください。
飛行ルートに障害物がある場合は、伝送信号が遮断されないように機体を高く飛行させてください。



悪天候時に機体を飛行させないでください。悪天候とは、風速 12 m/s 超の強風、24 時間で 100 mm を超える大雨、雪、霧、あられ、雷、竜巻、ハリケーン、および視界不良となるその他の天候が含まれます。



回転中のプロペラやモーターから離れてください。

詳細については、以下をご覧ください。

<https://www.dji.com/flysafe>

警告と通知に関する用語集

本製品の関連資料では、以下の用語で製品操作時に起こりうる危険のレベルを示します。

[低] 正しい手順に従わない場合、物的損害が発生する恐れがありますが、負傷の可能性は全くなく、あってもごく軽微です。

[中] 正しい手順に従わないと、高い確率で軽傷を負うと共に、物的損害、および巻き添え事故、重症を負うおそれがあります。



DJI™ MATRICE™ 30 シリーズ機体は玩具ではありません。
また、18歳未満の児童を対象としてません。本書および Matrice 30 シリーズのユーザーマニュアルをよく読み、理解してください。

使用を開始する前に

以下の文書は、M30/M30T/M30 EU/M30T EU を最大限に活用していただくために作成されています。

1. 同梱物
2. 免責事項と安全に関するガイドライン
3. インテリジェント フライトバッテリー安全ガイドライン
4. クイックスタートガイド
5. ユーザーマニュアル

免責事項と安全ガイドラインには、以下の 8 つの章があります：「使用を開始する前に」、「免責事項および警告」、「規制および GEO 区域の遵守」、「フライトの必須条件」、「各部品」、「フライトモード」、「機能および注意事項」、「製品のお手入れ要件」、「飛行前チェックリスト」。

同梱物の資料に記載される部品をすべて確認して、フライト前に免責事項と安全に関するガイドラインをお読みください。クイックスタートガイドを使用し、DJI の公式ウェブサイト (<https://www.dji.com>) でチュートリアルビデオをすべて視聴して、最初のフライトの準備をしてください。詳細については、アプリまたは DJI 公式サイトのインテリジェント フライトバッテリー安全ガイドラインおよび Matrice 30 シリーズのユーザーマニュアルを参照してください。

フライト前に、各部の機能、フライトの必須条件、主な緊急警告機能とシステム、政府所管官庁の規制をすべて十分に理解しておくようにしてください。本製品の組み立て、メンテナンス、使用で不明な点や問題がある場合は、DJI サポートまたは DJI の正規代理店にお問い合わせください。

免責事項および警告

本製品は玩具ではなく、18 歳未満のお子様による使用は前提としていません。機体はお子様の手の届かない場所に保管してください。また、お子様がいるとどこで機体进行操作の場合は十分に注意してください。

本製品には高度な技術が搭載されていますが、不適切な使用により、傷害や物的損害を引き起こすおそれがあります。初めて本製品をご使用になる前に、本製品に関連する資料をお読みください。これらの文書は本製品パッケージに同梱されていますが、オンラインの DJI 製品ページ (<https://www.dji.com>) でも入手できます。

本書では、ユーザーの安全および法的権利と責任に関する情報を記載しています。ご使用の前に、本書の内容をよくお読みいただき、確実に適切な設定を行うようにしてください。本書に記載されている手順と警告を正しく理解しなかった場合、機体の損失を引き起こしたり、ご自身の重傷や、機体の損傷を引き起こすおそれがあります。本製品を使用することにより、お客様は本書の免責事項をよく読み、記載されている利用規約を理解し、順守することに同意したとみなされます。DJI アフターサービスポリシー (<https://www.dji.com/service/policy>) に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、明示、黙示を問わず、いかなる種類の保証も条件も伴いません。明示、黙示を問わず、DJI アフターサービス ポリシーに明確に規定されない限り、

り、製品、製品アクセサリ、すべての資料に関し、DJI は以下を含む、いかなる種類の保証も一切行いません。(A) 商品性、特定目的の適切性、権限、平和享有権、非侵害に対する黙示的保証、および (B) 取引の過程、使用、商慣習から生ずる保証。DJI 限定保証に明示的な規定がない限り、製品、製品アクセサリ、製品の一部、資料が、中断されることなく、安全で、エラー、ウィルス、その他有害な部品がないことを、DJI は保証しません。また、それらの問題の修正も保証しません。

本規則に明確に記載されない限り、口頭であれ書面であれ、本製品、製品アクセサリ、資料から得られる助言や情報により、DJI または本製品に関する保証は発生しません。本製品、製品アクセサリ、資料の使用またはアクセスに起因するあらゆる損害に対するすべてのリスクは、お客様が負うものとしです。お客様の裁量とリスクにおいて本製品を使用し、けが、死亡、お客様の財産への損害 (本製品と接続して使用したコンピュータシステム、モバイルデバイス、DJI ハードウェアを含む)、第三者の財産への損害、本製品の使用による、あるいは使用不能によるデータの損失に対して、お客様が単独で責任を負うことについてお客様は理解し、合意するものとします。

保証の免責を認めない司法管轄区もあり、司法管轄区によってはお客様が別の権利を有する場合もあります。

本製品の使用により直接または間接的に発生する損害、傷害、およびその他の法的責任に対して、DJI は一切責任を負いません。ユーザーは、これらの安全ガイドラインの規定をはじめとする (ただしこれに限定しない)、安全で合法的な使用方法を順守するものとします。

データの保管と使用方法

当社のモバイルアプリ、製品、その他のソフトウェアの使用、フライトテレメトリデータ (速度、高度、バッテリー駆動時間、ジンバルとカメラに関する情報等) や操作記録など、製品の使用と操作に関するデータが DJI に提供される場合があります。本製品内蔵のストレージデバイスには、フライトテレメトリデータをはじめとするさまざまな種類のデータが保存されます。また、内蔵ストレージデバイスからフライトテレメトリデータやその他のデータを手動で当社に送信する際、その情報を当社に提供していただく場合もあります。

詳細については、DJI のプライバシーポリシー (<https://www.dji.com/policy>) に掲載) を参照してください。

規制および GEO 区域の遵守

規制



法令不履行、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 有人航空機の周辺で機体进行操作しないでください。有人航空機の運航を妨げないでください。常に他の機体に注意して、回避してください。必要であれば、速やかに着陸してください。
2. スポーツイベントやコンサートなど (ただし、これらに限定しない) 大規模なイベントの会場で機体を飛行させないでください。
3. 現地の法律で禁止されている場所で、許可なく機体を飛行させないでください。禁止区域には、空港、国境、主要都市、人口密集地域、大規模なイベントの会場、緊急事態 (山火事など) が発生した地域、重要な対処が求められている場所 (原子力発電所、発電所、水力発電所、矯正施設、交通量の多い道路、政府施設、軍事地域など) が含まれます。
4. 認可を受けた高度を超えて機体を飛行させないでください。
5. 常に機体を目視範囲 (VLOS) 内で飛行させてください。
6. 違法または危険な物品やペイロードの運搬に機体を使用しないでください。

注記

1. 実施するフライトの内容 (レクリエーション、公共利用、商業的使用など) を理解して、関係所管官庁から飛行に関する承認と認可を受けていることを確認してから、フライトしてください。包括的な定義と個別の要件については、現地の規制当局にお問い合わせください。特定の国と地域では、リモート制御の機体を使った商業活動を禁止している場合がありますので、ご注意ください。ここに記

載されているものとは異なる可能性があるため、飛行する前に適用されるすべての法律および条例を確認しておいてください。

2. カメラを使用するときは、他者のプライバシーを尊重してください。いかなる人物、団体、イベント、パフォーマンス、展示会、敷地においても、認可を受けていない場合やプライバシーに関わる場合には画像撮影または動画の撮影などの調査を実施しないてください。個人的目的で画像撮影または動画録画を行う場合でも、同様の配慮が必要です。
3. 特定の地域では、イベント、公演、展示会、商用の不動産物件の画像またはビデオをカメラで記録する際に、たとえ撮影したそれらの画像や動画を個人の目的で使用する場合であっても、著作権またはその他の法的権利を侵害することがありますのでご注意ください。

飛行制限

注記

DJI は、飛行安全性に真摯に取り組み、ユーザーがより安全に飛行できるように様々な補助ツールを開発しています。これらの補助ツールは、適用されるすべての法律、規制、および一時的な飛行制限への順守を保証するものではありません。DJI の機体の飛行に関し、すべての行為は全面的にユーザーの責任となります。

DJI Pilot 2 または DJI ASSISTANT™ 2 を使用して、機体のファームウェアを最新バージョンに更新し、以下の機能がすべて更新されていることを必ず確認することを推奨します。機体が一時的な飛行制限を自動更新できるように、定期的にインターネットに接続することを推奨します。

GEO 区域

1. すべての GEO 区域は、DJI 公式ウェブサイト <https://www.dji.com/lfysafe> に一覧表示されていますが、随時更新されます。GEO 区域には、空港、大規模なイベントの会場、緊急事態(山火事など)が発生した地域、原子力発電所、矯正施設、政府施設、軍事地域がありますが、これらに限定されません。
2. GEO 区域内での操作に関して DJI が提供する設定とアラートは、ユーザーの飛行安全性の確保を支援するためだけのものであり、現地の全ての法律および規制に完全に遵守することを保証するものではありません。各飛行の前に、ユーザーには、関連する現地の法律、規制、要件、および自身の機体の安全性について確認する責任があります。
3. 飛行制限は区域に応じて異なります。この制限には、警告、離陸禁止、飛行高度制限、または GEO 区域での強制着陸が含まれますが、これらに限定されません。
4. 機体が GEO 区域内またはその周辺にいる場合、飛行に関連する機能が影響を受けます。その影響の程度は状況によって異なります。これには、機体の減速、ホームポイントまたは飛行タスクの作成不可、および飛行タスクの中断が含まれますが、これらに限定されません。

高度制限

1. 高度 120 m より上空には飛行させないでください。また、周辺の障害物からは安全な距離を確認してください。* 法定最大飛行高度は、現地の法律や規制に応じてさらに低い場合があります適用されるすべての法律を厳守してください。
2. デフォルトの高度制限を超えて飛行するには、免责声明のプロンプトに同意し、新しい高度制限を有効にする必要があります。

* 飛行高度の制限は、管轄区域によって異なります。現地の法律および規制が定める最大高度を越えて飛行させないでください。

フライトの必須条件

気象条件と周辺環境

警告

機体は、良好または穏やかな気象条件で正常に動作するように設計されています。墜落、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 悪天候時に機体を飛行させないでください。悪天候とは、風速 12 m/s 以上の強風、24 時間で 100 mm を超える大雨、雪、霧、あられ、竜巻、ハリケーン、および

視界不良となるその他の天候が含まれます。

2. 機体を開けた平らな地面に置きます。周囲の障害物、建物、樹木から離れていることを確認してください。機体を目視内 (VLOS) に保ち、その飛行に細心の注意を払ってください。
3. 周囲の照度条件が悪い場合、ビジョンシステムまたは赤外線検知システムが正常に機能しなくなると、DJI Pilot 2 のナビゲーション画面にその旨が表示されます。この場合、ビジョンシステムまたは赤外線検知システムが正常に動作していない可能性があります。機体が障害物を回避できなくなります。飛行安全性を確保するために、ライブビューを使用して常に周囲環境をよく確認しながら、機体の操作にあたってください。*
4. 夜間飛行にはピーコン補助ライトが有効になっていることを確認して、安全性を確保してください。(夜間飛行に関しては、ご利用になる国・地域の法律と規制に必ず従ってください)
5. 移動中の車両から機体を離陸させないでください。
6. モーターの耐用年数への影響を避けるため、砂地やほこりの多い場所で機体を離陸させたり、着陸させたりしないでください。

* ナビゲーション表示についての詳細な情報は、ユーザーマニュアルを参照してください。

注記

1. 機体やバッテリーの性能は、大気密度や気温などの環境要因に左右されます。温度が -20°C ~ 50°C の範囲外にあるときは、機体を操作しないでください。
2. 事故、火災、爆発、洪水、津波、雪崩、地滑り、地震、粉塵、砂嵐の環境下で機体を使用する場合は、特に注意してください。離着陸位置の安全条件や周囲の環境に注意し、個人の安全を最優先にしてください。

ワイヤレス通信の要件

注記

1. 前方フレームアームの底部と、機体ボディの底部にあるアンテナが損傷したり緩んだりしていないことを確認してください。
2. 飛行は周囲が開けた屋外でのみ行ってください。高層ビル、鉄骨の建物、山、岩、高木は、搭載されている GNSS の正確性に影響を及ぼしたり、映像伝送信号をブロックしたりする恐れがあります。
3. 送信機と他の無線機器との干渉を避けてください。送信機で機体进行操作する際には、必ず、近くの Wi-Fi 機器や Bluetooth 機器の電源を切ってください。
4. 磁性干渉や無線干渉のあるエリア周辺を飛行する場合は特に慎重に操作してください。このようなエリアには、高压送電線、大規模送電局や移動基地局、放送塔があるエリアが含まれますが、これらに限定されません。過度な干渉があるエリアでは、機体が異常な動きをし、制御できなくなったりすることがあります。DJI Pilot 2 で着陸を指示するプロンプトが表示された場合は、ホームに帰還させ、着陸させてください。

各部品の要件

IP 等級

警告

1. 安定したラボ環境下で、TB30 インテリジェント フライトバッテリー装着時の M30/M30T/M30 EU/M30T EU は、IEC 60529 標準の IP55 保護等級を達成しています。この保護等級は、永久的に有効というわけではなく、時間の経過とともに劣化する場合があります。
 - a. 1 日の降雨量が 100 mm を超える場合は飛行させないでください。
 - b. 雨天の中でフレームアームを折りたたまないでください。機体をキャリーケースに保管する前に念入りに拭いて、いかなる液体も残らないようにしてください。
 - c. バッテリーを挿入する前にバッテリーポート、バッテリー収納部ポート、バッテリーの表面、バッテリー収納部の表面が濡れていないことを確認してください。

- d. 充電する前に、バッテリーポートおよびバッテリー表面にいかなる液体も付着していないことを確認してください。
- e. 水による損傷は製品保証の対象となりません。
2. 以下の環境では機体は IP55 保護等級を達成しません。
 - a. フレームアームが折りたたまれている。
 - b. M30/M30T/M30 EU/M30T EU の TB30 インテリジェント フライトバッテリー以外のバッテリーを使用している。
 - c. ポートのカバーが正しく取り付けられていない。
 - d. 耐水トップシェルプラグがトップシェルにしっかりと取り付けられていない。
 - e. 機体シェルの破損や耐水接着剤の塗布不良などのさまざまな原因により、機体が壊れている。
3. 安全性を高めるため、機体本体は難燃性素材で作られています。そのため、長期間使用すると本体表面が変色することがあります。ただし、変色により、機体の性能に IP 等級に影響することはありません。

純正部品と機能部品

⚠ 警告

- 墜落、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。
1. 機体や部品内に異物（水、オイル、土、砂など）がないか確認します。IP55 が効果的に機能するように、使用していない PSDK ポートなどのポートは、しっかりと閉めておく必要があります。
 2. 機体、そのコンポーネントや部品を改造または変更しないでください。不正な改造は不具合の原因となり、機体の機能と安全性に影響を与える可能性があります。
 3. 外部デバイスを取り付ける際は、機体の総重量が最大離陸重量を超えないようにしてください。また、外部デバイスを取り付ける場所は、機体が安定するように、重心が機体トップシェルの内側に来る場所で、かつビジョンシステム、赤外線検知システム、補助ライトが遮られない場所である必要があります。
 4. 吸気口と通気口に障害物がないことを確認してください。
 5. M30/M30T/M30 EU/M30T EU 専用のアクセサリを、他の製品に使用しないでください。他の製品にアクセサリを使用したことによって生じた損害は、ユーザーがその全責任を負うこととなります。
 6. M30/M30T/M30 EU/M30T EU でサードパーティ製デバイスまたはベヨードを使用する場合、サードパーティ製デバイスまたはベヨードのマニュアルと安全に関するドキュメントを注意深くお読みください。サードパーティ製の機器を DJI 機器と併用できる場合でも、サードパーティ製の機器が適切または安全に機能することを DJI は保証しません。サードパーティ製デバイスまたはベヨードにより生じたいかなる物的損害または個人的な損害に対しても、DJI は一切責任を負いません。

動画伝送

ⓘ 注記

1. 専門家の指導の下でのみ、カスタムモードを有効にします。そうしない場合、映像伝送信号は干渉によって遅延したり失われたりすることがあります。
2. DJI サポートまたは DJI 正規代理店に相談することなく、アンテナを改造しないでください。映像伝送信号を正常に送受信するには、送信機のアンテナを展開し適切な位置に調整し、機体の前方フレームアームの底部と機体ボディの底部にあるアンテナを遮らないようにしてください。
3. 干渉を避けるために、他のワイヤレスデバイスを取り付けしないでください。

推進力

⚠ 警告

回転中のプロペラやモーターによって起こりうる、ご自身または他の人への重

大な傷害を避けるために、次の規則を順守してください。

プロペラ

1. 各飛行ごとに、すべてのプロペラが良好な状態であることを確認してください。古くなったり、欠けたり、緩んだり、損傷したプロペラは使用しないでください。
2. 周囲温度が約 0℃、またはそれ以下の場合、プロペラが凍結しないように、各飛行前にプロペラを拭いて乾かしてください。氷がある場合は取り除き、注意して飛行してください。DJI Pilot 2 にモーター過負荷警告プロンプトが表示された場合は、できるだけ早く機体をホームに帰還させ、着陸させてください。
3. 機体の電源を切った後、プロペラの確認や交換を行ってください。
4. プロペラの確認、取り付けまたは取り外しを行うときは、プロペラの鋭い先端に注意してください。プロペラに触れる際には、手袋を着用するなどの保護対策を講じてください。
5. 着陸する機体を手でつかもうとするなどして、回転中のプロペラやモーターに触れたり、手や体が接触したりしないように注意し、重傷を負わないようにしてください。
6. 安全で快適な飛行操作のため、必ず DJI 純正プロペラのみを使用することをお勧めします。

モーター

1. フレームアームが展開され、フレームアームの折りたたみボタンが出ていて、フレームアームが動かないことを確認してください。
2. モーターがしっかりと取り付けられ、スムーズに回転することを確認してください。
3. 各飛行前に、プロペラを手動で回転させて、モーターに損傷がなく正常に機能すること、また、異音がなく、スムーズに回転できることを確認します。異常があった場合は、ただちに機体の使用を中止して、DJI サポートにご連絡ください。
4. モーターの通気口を掃除して、各飛行前に通気口が塞がれていないことを確認します。
5. モーターを改造しないでください。
6. 飛行後、モーターが高温になっていることがあるため、モーターに触れたり、手や体の部分がかぶるようなしないでください。

ESC（電子速度コントローラー）

1. 電源をオンにした時、ESC の動作音に異常がないことを確認してください。
2. 飛行前、アプリのプロンプトで指示があった場合は、指示に従って ESC の異常を修正してください。
3. DJI Pilot 2 に温度、電圧、過負荷に関する ESC 警告プロンプトが表示された場合は、機体を帰還させ、着陸させてください。RTH（ホーム帰還）中の飛行安全性を確保するため、DJI Pilot 2 のフライトステータス表示を確認するようにしてください。

カメラ

⚠ 警告

墜落、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. カメラの通気口をふさがないようにください。熱が発生して、負傷したり、機器が損傷したりするおそれがあります。
2. 赤外線カメラレンズを高エネルギー源（太陽、溶岩、レーザービームなど）に向けないでください。観測する対象物の温度は 800℃ を超えないようにしてください。カメラが焼けて永久的な損傷を受ける恐れがあります。
3. ヒーターなどの熱源の近くに本製品を保管しないでください。
4. 製品の電源のオン/オフを頻繁に行わないでください。電源を切った後、次に電源を入れるまで少なくとも 30 秒間待つことをお勧めします。カメラ寿命に影響を及ぼす恐れがあります。

ⓘ 注記

1. 理由の如何を問わず、写真や動画が撮影/録画されない、または、機械が読み

取れない方式で撮影／録画される、撮影／録画中に機体の電源が落ちるなどの不具合に対して、DJIは一切責任を負いません。

2. レンズの表面を手で触れないようにしてください。鋭利な物でレンズの表面を引っかくことのないよう注意してください。画質に影響を及ぼす恐れがあります。
3. 柔らかく乾燥した、清潔な布でカメラレンズの表面をきれいにします。アルカリ性の洗剤は使用しないでください。

ジンバル

注記

1. 衝突や衝撃によりジンバルの精密性が損なわれるおそれがあります。損傷があると、ジンバル性能に異常をきたすことがあります。各操作の後には、ジンバルの電源をオフにした後、ジンバルのピッチ軸を +90° 回転させて、ジンバルをロックして保護します。
2. ジンバルの電源をオンにした後、ジンバルに外力をかけないでください。
3. ジンバルに余計な負荷をかけないでください。ジンバル動作の不具合や、モーターの損傷を引き起こすおそれがあります。
4. ジンバル、ジンバルコネクターおよびジンバルダンパーは大変繊細な装置です。穴が開かないように、ジンバルダンパーを鋭利な物に近づけないでください。機体の移動には常にキャリーボックスを使用することをお勧めします。ジンバルダンパーが損傷した場合は、DJI サポートまたは DJI 正規代理店に連絡し、損傷したジンバルダンパーを交換するか、必要に応じてサポートを受けてください。

レーザーモジュール

⚠ 警告

墜落、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. レーザーモジュールを分解しないでください。レーザーにより怪我をする恐れがあります。
2. ルーペや双眼鏡などの光学機器を通してレーザーモジュールの光学ウィンドウを直接見ないでください。レーザーにより目が損傷を受ける恐れがあります。

コンパス

注意

墜落、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 飛行中に明らかなドリフトが発生した場合、ただちに着陸させてください。DJI Pilot 2 のプロンプトに従うか、DJI サポートに連絡し問題を解決してください。
2. 強い電磁干渉のある環境、または山岳エリアの高電圧変電所などの障害物が多数存在する環境では飛行させないでください。
3. DJI Pilot 2 で、キャリブレーションするように指示するプロンプトが表示された場合は、離陸前にキャリブレーションを実行し、その後、電磁干渉のない環境で着陸させてください。磁鉄鉱、立体駐車場、地下の鋼鉄補強材など磁性干渉を受ける場所では、コンパスのキャリブレーションを行わないでください。キャリブレーション中は、携帯電話などの強磁性体を携帯しないでください。

送信機

注記

1. 送信機の電源が入っている状態でタッチ画面がオフのときに機体と接続せず、5 分間操作しないとアラートが鳴ります。さらに 30 秒経過すると、自動的に電源がオフになります。操作スティックを動かすか送信機の他の操作をすると、アラートは止まります。
2. 最適な伝送を維持できるように、送信機のアンテナが展開され、正しい位置に

調整されていることを確認してください。*

3. アンテナを、可動範囲を超えて押さないでください。アンテナが破損する恐れがあります。破損している場合は、DJI サポートに連絡して、送信機を修理してください。損傷したアンテナは性能を大幅に低下させます。
4. 機体を変更するたびに、送信機と機体を再度リンクしなおしてください。
5. 電源を切るときは、先に機体の電源を切ってから、送信機の電源を切ってください。
6. 3ヶ月ごとに、送信機は完全に放電してから充電してください。バッテリーは長期間保管すると、消耗します。
7. バッテリー残量が 0% になったら、すぐに送信機を充電してください。そうしない場合、送信機が長期間過放電することにより損傷する可能性があります。送信機を長期間保管する場合には、40 ~ 60% のバッテリー残量になるまで放電または充電してください。
8. 送信機の通気口や吸気口を塞がないでください。塞いだ場合、過熱により送信機の性能に影響を及ぼす可能性があります。
9. 送信機の構成部品が損傷した場合は、DJI または DJI の正規代理店に連絡し、部品を交換してください。DJI 正規代理店に相談することなく、送信機を分解しないでください。
10. 最適な通信と測位性能を実現するために、送信機の内蔵送信機アンテナと内部 GNSS アンテナを何かが覆ったり、その送受信を妨げたりしないでください。*

* 内部アンテナの位置と外部アンテナの展開位置の詳細については、M30/M30T/M30 EU/M30T EU クイックスタートガイドを参照してください。

DJI Pilot 2 アプリ

注記

1. 画面に表示される安全性に関するプロンプト、警告メッセージ、および免責事項をよくお読みください。現地規制を十分に理解しておくようにしてください。ユーザーには、関連法規をすべて理解、順守して飛行する責任があります。
- a. ホームポイントのリセットする前に、警告メッセージを読んで理解しておいてください。
- b. 初期状態の制限よりも高い高度に設定する前に、警告メッセージと免責事項を読んで理解しておいてください。
- c. フライトモードを切り替える前に、警告メッセージと免責事項を読んで理解しておいてください。
- d. フェールセーフ機能とは、送信機からの通信が切断された場合の機体の機能であり、送信機に再接続するまで、フェールセーフをキャンセルすることはできないことを理解しておいてください。初期状態のフェールセーフ設定は、RTH (ホーム帰還) です。
2. DJI Pilot 2 で、着陸を指示するプロンプトが表示された場合は、安全な場所にすぐに機体を着陸させてください。
3. バッテリー残量が非常に少ないとき、機体を飛行させないでください。飛行させた場合、機体が強制着陸して飛行安全性に影響が出る可能性があります。
4. 各飛行前に、DJI Pilot 2 に表示されるフライト前チェックリストのすべての警告メッセージをよく読み、確認しておいてください。
5. これまでに機体の操作をしたことがない場合、または機体を快速に操作するのに十分な経験がない場合には、DJI Assistant 2 を使って、飛行スキルを向上させてください。
6. 各飛行前に、DJI Pilot 2 で送信機の音が無効になっていることを確認し、飛行中にプロンプトと警告がはっきりと聞こえるように音量を調整しておいてください。
7. アプリの使用は、DJI Pilot 2 の利用規約と DJI プライバシーポリシーの対象となります。アプリでこれらをよくお読みください。

ファームウェア更新

⚠ 警告

墜落、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 安全上の問題を回避するために、ファームウェアの更新時は、機体が人混みから離れていること、または機体が折りたたまれた状態であることを確認してください。

📝 注記

1. 安全確保のため、最新のファームウェアバージョンを必ず使用するようにしてください。
2. 最新のファームウェア更新が利用できるようになった場合には通知が表示されます。表示されている情報を読んで理解してください。ユーザーが同意すると、機体と接続された送信機のファームウェアが更新されます。ユーザーが自らファームウェア更新を選ばない限り、ファームウェアは更新されません。*
3. 機体のファームウェアが更新された場合は、必ず送信機のファームウェアも最新バージョンに更新してください。

* DJI Pilot 2 のホーム画面の上部左側欄にある「データとプライバシー」の「デバイス更新」を必ず有効にしておいてください。有効にしていない場合、ファームウェアの最新版はダウンロードされず、更新されません。

SDK

📝 注記

1. DJI SDK のご使用前に、DJI SDK の利用規約と DJI プライバシーポリシーに同意してください。これらの利用規約とプライバシーポリシーは、DJI の法的責任の一部を制限します。https://developer.dji.com/policies/ にアクセスし、内容をよくお読みください。

フライトモード、機能および注意事項

安全についての概要

⚠ 警告

墜落、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 飲酒、服薬、麻酔などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気などの症状がないこと、また、身体的、精神的に、機体を安全に操作する能力があることを確認してください。
2. 着陸後、機体の電源を落としてから送信機の電源を落とします。
3. 建物、人体、動物に危険なペイロードを落下させたり、それらに向けて打ち上げ、発射したりしないでください。人的障害や物的損害が生じる恐れがあります。
4. DJI サポートまたは DJI 正規代理店に相談する前に、墜落や衝突後の機体や状態が良好でない機体を使用しないでください。
5. ユーザーマニュアルを読み、緊急一時停止、フェールセーフ、RTH などの使用方法を熟知し、十分なトレーニングを受けていることを確認してください。
6. 飛行中にモーターを停止するには、送信機の両方のスティックを内側下角または外側下角に向けて、2 秒間倒し続けます。飛行中にモーターが停止すると、機体は墜落します。フライトコントローラーが深刻なエラーを検知したときに限り、飛行中にモーターを停止することができます。
7. 各飛行前に、離陸位置よりも高い適切なフェールセーフ高度を設定し、この高度が操作エリア内のいかなる障害物よりも高いことを確認してください。
8. フェールセーフアクションとは、機体と送信機の通信が切断された場合の機体の動作です。フェールセーフアクションは、送信機に再接続するまでキャンセルすることはできませんがこの最中に機体がローバッテリーモードになると、スマート RTH を実行できます。マニュアル飛行でのデフォルトのフェールセーフアクションは RTH です。

9. 作業エリアおよび現地の規制に従って高さや距離の制限を設定してください。機体は高さ制限を超えて飛行することができないため、高さ制限を作業エリア内の障害物や RTH 高度よりも高く設定してください。
10. DJI Pilot 2 上で、強風の警告が提示された場合や、コンパスのキャリブレーションを実行するよう指示があった場合は、アプリのプロンプトに従って、直ちに機体をホームに帰還させず着陸させてください。

📝 注記

1. 飛行計画が策定されていることを確認し、無謀な飛行は行わないでください。
2. カメラを使用するときは、他者のプライバシーを尊重してください。現地の規制とプライバシー法を必ず順守してください。
3. 本製品をスパイ行為、軍事作戦、不正捜査など、違法または不適切な目的のために使用しないでください。
4. 本製品を中傷、虐待、嫌がらせ、ストーキング行為、脅迫、またはプライバシー権やパブリシティ権など他人の法的権利を侵害する行為に使用しないでください。
5. 他者所有の私有地に侵入しないでください。

フライトモード

⚠ 警告

墜落、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 各フライトモードでの機体の動作を十分に理解していない場合は、N モードから S モードまたは F モードに切り替えないでください。N モードから他のモードに切り替える前に、DJI Pilot 2 の「マルチ フライトモード」をオンにしてください。
2. GNSS 信号の弱いエリアや狭いスペースでの飛行は避けてください。そのような場所では、機体が強制的に ATTI モード* になり、潜在的な飛行障害が発生する恐れがあります。できるだけ早く機体を安全な場所に着陸させてください。屋内飛行の詳細については、ビジョンシステムと赤外線検知システムのセクションを参照してください。
3. DJI Pilot 2 で GNSS を BeiDou 衛星測位システムに切り替えすると、機体は単一の測位システムしか使用できず、衛星検索機能が低下します。慎重に飛行してください。

* ATTI モードでは、ビジョンシステムおよび一部のインテリジェント機能を使用できません。このモードでは測位や自動ブレーキを使用できません。また、機体が周囲の状況に影響を受けやすく、水平方向に移動する場合があります。送信機を使用して機体の位置を制御してください。

📝 注記

1. N モードは、たいていのシナリオでの飛行に適しています。他のフライトモードに切り替える前に、それぞれのフライトモードでの機体動作について十分に理解し、DJI Pilot 2 の安全に関する注意をよくお読みください。
 - a. N モード（ノーマル）: 機体は GNSS と下方ビジョンシステムを活用し、自動で機体の安定化を行います。ビジョンシステムと赤外線検知システムは正常に動作し、機体は能動的にブレーキをかけて障害物を回避します。
 - b. S モード（スポーツ）: 機体は GNSS と下方ビジョンシステムを活用し、自動で機体の安定化を行います。機体の飛行速度が増加し、姿勢の安定性が向上することで、機体の操作性を高めます。このモードでは機体の最大飛行速度が速くなります。S モードでは、機体は能動的にブレーキをかけた後、障害物を回避したりすることはできません。
 - c. F モード（機能）: DJI Pilot 2 では、F モードを T モード（三脚モード）または ATTI モード（姿勢モード）に設定できます。T モードは、N モードに基づいています。機体を制御しやすくするために、飛行速度は制限されています。ATTI モードは、慎重に使用する必要があります。

Return-to-Home (RTH)

注記

1. 機体を必ず送信機の伝送範囲で操作してください。それ以外の範囲で操作すると、送信機と機体の接続が途切れてしまい、フェールセーフ(デフォルトではRTH)が発動する場合があります。
2. RTHを開始するには、送信機の電源を切るのではなく、送信機のRTHボタンを使用(デフォルトのフェールセーフ設定)することをお勧めします。機体は、最後に記録されたホームポイントまで飛行します。
3. 周囲の照度条件が悪い場合、ビジョンシステムまたは赤外線検知システムが正常に機能しなくなると、DJI Pilot 2 のナビゲーション画面にその旨が表示されます。この場合、機体が障害物を回避できません。ビジョンシステムに依存せず、機体の制御中は注意を怠らないでください。必要な場合、一時停止ボタンを押してRTHをキャンセルし、ライブビューを使用しながら機体を手動でホームポイントまで飛行させてください。
4. 高層ビルはフェールセーフ機能に悪影響を及ぼすことがあります。そのため、飛行を開始する前に適切なフェールセーフ高度を設定しておいてください。帰還中に機体の高度を調整することができます。RTH高度は、離陸地点の高度から見た相対高度です。RTH高度が作業エリア内のいかなる障害物よりも高く設定されていることを確認してください。
5. RTH中、GNSS信号アイコンのバーが2本以下になったためにフェールセーフが無効になる場合に備え、ライブビューと機体の高度を常に確認してください。
6. バッテリー残量が十分あり、ローバッテリーRTHが起動していない場合、機体は、最後に記録された位置から50 m以内のエリアに戻り、送信機への接続を試みます。その結果、機体はまずホームとは異なる方向に飛行してから、ホームポイントに向かって帰還します。この間に送信機に再接続した場合、機体はRTHを終了します。それ以外の場合、機体はRTH高度まで上昇してからホームポイントまで帰還します。
7. ホームポイントは手動で更新できます。RTH中または着陸中の衝突を回避するために、ホームポイントを建物の内部や付近に設定しないようにしてください。RTH高度は、離陸地点の高度から見た相対高度であることに注意してください。

ローバッテリー

注記

1. 不要な危険を回避するために、機体は現在地に基づいて、バッテリー残量が帰還するのに十分であるかどうかを判断します。バッテリー残量が低下し、機体が帰還のみできる状態の場合、DJI Pilot 2 に警告プロンプトが表示されます。
2. バッテリー警告が発動された場合、直ちに機体を帰還させる、または着陸させることで、飛行中に電力が失われて、機体、私有地、人、および動物に損傷を与えないようにしてください。そのような場合、バッテリー残量が非常に少ないときに、機体は自動的に強制着陸します。ユーザーはその着陸をキャンセルできません。

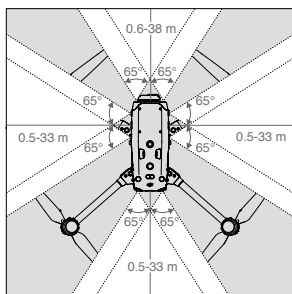
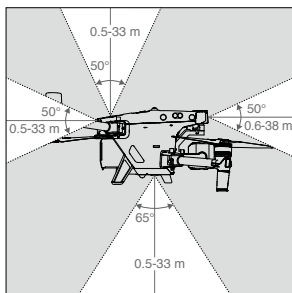
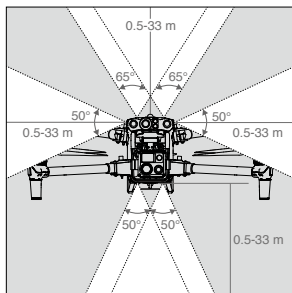
ビジョンシステムおよび赤外線検知システム

注記

1. ビジョンシステムは、最大30 mの高さから、はっきりとした変化のある様様の表面を検出できます。機体の高度が0.5 m未満で高速飛行している場合、ビジョンシステムは表面を検出できません。
2. 水上を機体が飛行しているときには、ビジョンシステムまたは赤外線検知システムは正常に機能しない場合があります。誤判定、誤検知、または検知しない状況につながる場合があります。水上の飛行は避け、ビジョンシステムに依存せずにいようとして、機体を慎重に操作してください。
3. 強い直射日光から離れるように機体が飛行している場合などの一部のシナリオでは、障害物回避機能が誤って起動する場合があります。その場合、DJI Pilot 2 で障害物回避を無効にして、慎重に操作して機体をホームポイントまで帰還させることをお勧めします。操作エリア内のいかなる障害物よりも高く

飛行するようにしてください。

4. 薄暗い照明環境下、またはSモードやATTIモードで操作している場合、障害物回避および補助ブレーキは無効になります。
5. 障害物回避では、鉄線、ケーブル、木の枝、死角エリアの物体、鏡面などの特定の障害物を検出できません。機体を目視内(VLOS)に保ち、飛行に細心の注意を払ってください。ライブビューを使用して機体进行操作し、適時に手動で障害物を回避してください。
6. 表面照度が著しく暗い(15 lux未満)、または著しく明るい(10,000 lux超)場合などの特定のシナリオでは、ビジョンシステムが無効になり、機体が地表面を検出できない場合があります。機体の制御には十分に注意してください。
7. 下方ビジョンシステムは、次のような状況では適切に機能しません。慎重に飛行してください。
 - a. モノクロ(黒一色、白一色、赤一色、緑一色など)の表面上を飛行している場合。
 - b. 反射率が高い地表面上を飛行している場合。
 - c. 水面または透明な地表面上を飛行している場合。
 - d. 動いている表面や物体の上(移動している人の上、風に吹かれている草原、低木、草むらなど)を飛行している場合。
 - e. 明るさが頻繁に激しく変化するエリアでの飛行、または過度な強い光に直接さらされる状況。
 - f. 非常に暗い(15ルクス未満)または非常に明るい(10,000ルクス超)地表面上を飛行している場合。
 - g. 2メートル未満の高度で高速(高度2 mを14 m/s超、または高度1 mを5 m/s超)で飛行している場合。
 - h. 障害物が小さい場合(例:鉄線、ケーブル、木の枝)。
 - i. レンズが汚れている(雨滴、指紋などが原因)。
 - j. 視界不良の場面(濃霧など)。
8. 赤外線検知システムは、以下の状況では、正確な距離を測定できない可能性があります。
 - a. 音波を吸収する可能性のある地面上を飛行している場合(例、アスファルト道路の地面など)。
 - b. 強力な反射体が15 mを超える大きさの領域に広がっている場合(例:複数の交通標識が並列で配置されている)。
 - c. 障害物が小さい場合(例:鉄線、ケーブル、木の枝)。
 - d. 鏡面物体(鏡など)または透明な物体(水面、ガラスなど)を対象とする場合。
 - e. 視界不良の場面(濃霧など)。
9. 機体が衝突したときには、ビジョンシステムのキャリブレーションが必要となる場合があります。アプリから指示があった場合は、ビジョンシステムのキャリブレーションを行ってください。詳細はユーザーマニュアルを参照してください。
10. 雨、霧、視界が100 m未満の場合は、飛行しないでください。
11. ビジョンシステムのカメラと赤外線検知システムのセンサーは常に清潔な状態に保ってください。
 - a. 赤外線検知システムやビジョンシステムのガラスにステッカーやその他の障害物がないことを確認します。
 - b. 赤外線センサーやビジョンシステムのガラスに汚れや埃、水が付いている場合は、柔らかい布で拭き取ります。アルコールを含む洗浄剤は使用しないでください。
 - c. 赤外線センサーおよびビジョンシステムのガラスに傷などがある場合は、DJI サポートにお問い合わせください。
12. ビジョンシステム、赤外線検知システム、およびそれらの観測範囲を遡る場所に物をぶら下げたり、置いたりしないでください。
13. センサーズがきれいで、汚れがないことを確認してください。ビジョンシステムおよび赤外線検知システムの妨害をしないでください(強力な光源を使用してビジョンシステムを照らす、赤外線センサーに向けて鏡面反射器を使用するなど)。
14. 機体の姿勢角が25度を超える場合、または飛行速度が17 m/sを超える場合、赤外線検知システムは、機体がブレーキをかけて安全な距離でホバリングできるようにするため、障害物を検出することはありません。
15. ビジョンシステムおよび赤外線検知システムの死角(灰色部分)に留意してください。赤外線センサーの観測範囲は0.1 m ~ 10 m です。



製品のお手入れ要件

保管と輸送



墜落、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を遵守してください。

1. ケーブルやストラップなどの小さい部品は、飲み込むと危険です。すべての部品を子供やペットの手の届かない場所に保管してください。

注記

1. バッテリーを定期的に完全に充電および放電して、バッテリーを良好な状態に保ってください。バッテリーの安全な使用に関する詳細については、インテリジェントフライトバッテリーの安全ガイドラインを参照してください。
2. カメラを、水、その他の液体に接触させたり、浸したりしないでください。万が一濡れた場合は、柔らかく吸収性の高い布でカメラを拭いて乾かしてください。落下し浸水した機体の電源を入ると、構成部品が完全に損傷する恐れがあります。アルコール/ベンジン/シンナーなどの可燃性物質を含む物質を用いてカメラを清掃したりメンテナンスしたりしないでください。湿気やほこりの多い場所に本製品を保管しないでください。
3. 各操作の後には、ジンバルの電源をオフにした後、ジンバルのピッチ軸を +90° 回転させてジンバルをロックして保護して長期間保管または移動する場合は、機体をキャリーボックスに保管してください。ジンバルセンサーとカメラが損傷する恐れがあります。
4. 移動中は、フレームアームとプロペラを元の位置に折りたたんだ状態にしてください。機体をキャリーボックスに配置します。IMU やその他の部品の損傷を防ぐために、機体の移動には常にキャリーボックスを使用してください。

メンテナンス

注記

1. 定期的に機体のメンテナンスを行うことをお勧めします。墜落や衝突後の製品の点検や修理については、DJI サポートまたは DJI 正規代理店にお問い合わせください。損傷した機体の操作は危険であり、人身傷害または物的損害の原因となる可能性があります。
2. バッテリーを定期的に完全に充電および放電して、バッテリーを良好な状態に保ってください。バッテリーの安全な使用に関する詳細については、インテリジェントフライトバッテリーの安全ガイドラインを参照してください。
3. バッテリー残量とバッテリーサイクル回数を定期的に確認してください。このバッテリーの定格は 400 サイクルです。* 定格サイクルを超えて使用するとバッテリーの安定性が影響を受けます。この場合、必ずバッテリーを交換してください。交換しない場合、ユーザーが定格サイクルを超えて使用したバッテリーに起因する機器の損傷とサードパーティの損害に関する責任を負います。
4. 製品をできるだけ良好の状態に保ちながら、安全性を脅かす潜在的に生じる安全上のリスクを下げるために、製品を長時間使用した後は、メンテナンス マニュアルを参照し、製品チェックとメンテナンスを行ってください。メンテナンスの頻度は、製品の使用頻度によって異なりますが、少なくとも 6 ヶ月に 1 度行う必要があります。DJI に製品を送付して、メンテナンスを行うこともできます。詳細は、<https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance> でご確認ください。
5. 体のパーツには、安全寿命設計が施されています。初回使用時から計算して、プロペラやジンバルダンパーのような摩耗パーツは 300 時間、推進システム (例: モーターなど) のその他の構成部品には 900 時間の安全寿命設計が施されています。安全寿命設計の耐用時間を超過した後に製品を使用した場合、安全上の潜在的なリスクが生じる可能性があります。製品を使用し続けたことに起因して生じたあらゆるリスクについて、DJI は一切の責任を負いません。

* バッテリー残量が高い状態で保管した場合は、リチウムイオンバッテリーの寿命に影響を与える可能性があります。TB30 バッテリーは、使用初年度に 90% 以上充電した状態で 120 日未満である場合に限り、最大 400 サイクルまで充電できます。B330 バッテリーステーション内部にあるステッカーの使用ガイダンスに従うことを強くお勧めします。

DJI AirSense

注記

1. このシステムを搭載する M300 シリーズの機体には、ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast: 放送型自動位置情報伝送・監視機能) 受信機が内蔵され、ADS-B トランスミッターを搭載した有人航空機が発する信号を検知できます。機体の操作中に DJI Pilot 2 からアラートを受信した場合は、有人航空機の高さに応じて緊急回避を行い、安全を確保してください。
2. このシステムは、ユーザーに代わって機体を制御し、有人航空機を回避することはできません。ユーザーは、安全な環境で、飛行の安全を確保しながら、機体を操作する責任があります。ユーザーは、飛行の安全性を阻害する、または関連する法律や規制に違反する活動に従事すること、このシステムを使うことは禁止されています。

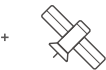
비행 전 체크리스트

비행 전 체크리스트는 일상 작업에서 비행 전 점검을 위한 참고 자료로 사용할 수 있습니다.

1. 조종기와 기체 배터리가 완전히 충전되었는지, TB30 배터리가 단단히 설치되었는지, 배터리 분리 토글이 잠겨 있는지 확인하십시오.
2. 프로펠러가 단단히 장착되었으며 손상되거나 변형되지 않았는지, 모터 또는 프로펠러 내부 또는 위에 이물질이 없는지, 프로펠러 블레이드와 암이 펼쳐져 있는지, 프레임 암 접기 버튼이 잠금 위치에서 밖으로 튀어 나왔는지 확인하십시오.
3. 비전 시스템, 카메라, FPV, 적외선 센서 유리 및 보조 조명의 렌즈가 깨끗하고 어떤 식으로든 막히지 않았는지 확인합니다.
4. 짐벌이 잠금 해제되어 있고 카메라가 기체 전면을 향하고 있는지 확인합니다.
5. microSD 카드 슬롯, PSDK 포트, 동글 함 커버가 단단히 닫혔는지 확인하십시오.
6. 조종기 안테나가 올바른 위치에 조정되어 있는지 확인합니다.
7. 기체와 조종기의 전원을 켜고, 비행 모드 전환 스위치를 N 모드로 전환합니다. 조종기의 상태 LED와 기체 전원 버튼이 계속 녹색으로 켜져 있는지 확인합니다. 이는 기체와 조종기가 연동되어 조종기가 기체를 제어하고 있음을 나타냅니다.
8. 기체를 평평하고 개방된 바닥에 놓습니다. 주변에 장애물, 건물 또는 나무가 없는지 확인하고 기체가 파일럿으로부터 5m 떨어져 있는지 확인하십시오. 파일럿은 기체의 뒤쪽을 향해야 합니다.
9. 비행 안전을 보장하기 위해 DJI Pilot 2의 비행 시야에 들어가 조종 스틱 모드, RTH 높이, 장애물 거리 및 안전 장치 설정과 같은 비행 전 체크리스트의 매개변수를 확인합니다. 페일세이프 동작을 RTH로 설정하는 것이 좋습니다.
10. 여러 기체가 동시에 작동하는 경우 공중에서 충돌을 피하기 위해 비행을 위한 공역을 분할합니다.



열린 공간에서 비행하기



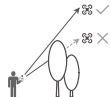
강한 GNSS 신호



시야 유지



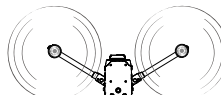
고도 120m 미만 비행



사람이 많은 곳, 나무 또는 공항 위나 근처로 비행하지 마십시오.
전선, 기지국 및 높은 빌딩에서 발생하는 강력한 전자기장 발생원은 내장 컴퍼스에 영향을 줄 수 있습니다. 비행 중에는 항상 주변에 주의를 기울이십시오.
비행경로에 장애물이 있는 경우 전송 신호가 차단되지 않도록 기체를 더 높이 비행하십시오.



착륙 후에는 기체를 비행하지 마십시오. 여기에는 속도 12m/s를 초과하는 강풍, 24시간 내에 100mm 이상의 폭우, 눈, 안개, 우박, 번개, 토네이도, 허리케인 및 기타 가시성이 낮은 날씨가 포함됩니다.



GEO 구역

회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.

자세히 알아보기:

<https://www.dji.com/flysafe>

경고 및 유의사항 용어집

다음 항목은 본 제품을 작동할 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험 수준을 나타내기 위해 제품 설명서 전체에 걸쳐 사용됩니다.

[중요] 절차를 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 가능성 및 부상 가능성이 조금 있거나 전혀 없을 수도 있습니다.

[주의] 절차를 제대로 따르지 않을 경우, 재산 피해, 부수적 피해 및 심각한 부상 또는 잠재적 손상을 초래할 가능성이 높습니다.



DJI™ MATRICE™ 30 시리즈 기체는 장난감이 아니며 18 세 미만의 어린이가 사용하기에 적합하지 않습니다. 반드시 이 문서와 Matrice 30 시리즈 사용자 매뉴얼을 읽고 이해해야 합니다.

시작하기 전에

다음 문서는 사용자가 M30/M30T/M30 EU/M30T EU 용 최대한 활용할 수 있도록 제작되었습니다.

1. 구성품
2. 고지 사항 및 안전 가이드
3. 인텔리전트 플라이드 배터리 안전 가이드
4. 퀵 스타트 가이드
5. 사용자 매뉴얼

고지 사항 및 안전 지침에는 8 개의 장이 포함되어 있습니다. 시작하기 전에, 고지 사항 및 경고, 규정 및 GEO 구역 준수, 비행 조건 요구사항, 개별 부품, 비행 모드, 기능 및 경고, 제품 관리 요구 사항 및 비행 전 체크리스트.

비행 전에 구성품 설명서에 나열된 포함 부품을 모두 확인하고 고지 사항 및 안전 가이드를 읽어보십시오. '퀵 스타트 가이드'를 사용하고 DJI 의 공식 웹사이트 (<https://www.dji.com>) 에서 모든 튜토리얼 동영상상 시청하여 첫 비행을 준비합니다. 자세한 내용은 앱 또는 DJI 공식 웹사이트에서 인텔리전트 플라이드 배터리 안전 가이드와 Matrice 30 시리즈 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.

비행 전에 각 개별 부품의 기능, 비행 조건 요구사항, 주요 우발 사태에 대비한 경고 기능 및 지침, 모든 정부 규정을 완벽하게 숙지해야 합니다. 본 제품의 조립, 유지 보수 또는 사용과 관련된 질문이나 문제가 있는 경우 DJI 고객센터 또는 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

고지 사항 및 경고

본 제품은 장난감이 아니며 만 18 세 미만의 어린이가 사용하기에 적합하지 않습니다. 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 기체를 보관하고 어린이가 있는 곳에서 기체를 작동할 때에는 주의를 기울여야 합니다.

제품은 첨단 기술을 적용하고 있지만, 제품을 부적절하게 사용하면 상해를 입거나 물리적 피해가 발생할 수 있습니다. 제품을 처음 사용하기 전에 제품과 관련된 자료를 읽어 보십시오. 이러한 문서는 제품 패키지에 포함되어 있으며 온라인 DJI 제품 페이지 (<https://www.dji.com>) 에서도 확인할 수 있습니다.

본 문서의 정보는 사용자의 안전은 물론 법적 권리 및 책임에 영향을 미칩니다. 제품을 사용하기 전에 전체 문서를 주의 깊게 읽고 구성이 올바르게 확인하십시오. 본 문서의 지침 및 경고 사항을 읽고 따르지 않을 경우 기체 손상은 사용자에 심각한 다치거나 기체에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 제품을 사용하는 것은 본 고지 사항을 주의 깊게 읽었으며 명시된 이용 약관을 이해하고 준수하기로 동의한 간주합니다. DJI A/S 서비스 정책 (<https://www.dji.com/SERVICE/POLICY>) 에서 명시적으로 제공되는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 명시적이거나 암시적인 보증 (워런티) 또는 조건 없이 '있는 그대로', '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. DJI 는 다음을 포함하여 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료와 관련하여 명시적 또는 암시적 허부에 관계없이 DJI A/S 서비스 정책에서 명시적으로 제공되는 경우를 제외하고 모든 종류의 보증을 부인합니다. (A) 상업성, 특정 목적에 대한 적합성, 권리, 형용권 또는 비침해에 대한 모든 암시적 보증 및 (B) 취급, 사용 또는 거래 과정에서 발생하는 모든 보증. DJI 는 DJI 제한적 워런티에 명시적으로 언급된 경우를 제외하고, 제품, 제품 액세서리 또는 제품의 일부 또는 모든 자료가 중단되지 않으며 안전하다거나 오류, 바이러스 또는 기타 유해 구성요소가 없으며, 이러한 문제 중 어떤 문제에도 대해 보상할 것이라고 보증하지 않습니다.

구두로든 서면이든 제품, 제품 액세서리 또는 모든 자료로부터 얻은 정보나 정보는 DJI 또는 이 약관에 명시적으로 언급하지 않은 제품에 관한 보증이 될 수 없습니다. 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료를 사용하거나 이에 접근하여 발생할 수 있는 모든 손해 위험은 사용자가 부담합니다. 귀하는 본 제품을 자신의 의지에 따라 위험을 감수하며 사용하고 제품의

사용 또는 사용 불거로 인해 발생하는 모든 부상, 사망, 귀하의 재산 피해 (제품과 연결하여 사용되는 컴퓨터 시스템이나 모바일 기기 또는 DJI 하드웨어 포함) 또는 제 3자의 재산 피해 또는 데이터 손실에 대해 책임이 있음을 이해하고 이에 동의합니다.

일부 관할 구역에서는 보증의 부인을 금지할 수 있으며 귀하는 관할 구역에 따라 다른 권리를 가질 수 있습니다.

DJI 는 본 제품의 사용으로 인해 직접 또는 간접적으로 발생한 피해, 부상 또는 모든 법적 책임에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다. 사용자는 이 안전 가이드에 명시된 내용을 포함하여 (단, 이에 국한되지 않음) 안전하고 적절한 사용 방법을 준수해야 합니다.

데이터 저장 및 사용

당사의 모바일 앱, 제품 또는 기타 소프트웨어 사용 시, 작동 기록과 비행 원격 측정 데이터 (예: 속도, 고도, 배터리 사용 시간, 짐벌 및 카메라 관련 정보) 등 제품 사용 및 작동과 관련된 데이터가 DJI 에 제공될 수 있습니다. 제품에 통합된 내부 저장 장치에는 비행 원격 측정 데이터를 비롯한 다양한 유형의 데이터가 저장됩니다. 또한, 귀하의 내부 저장 장치의 정보를 당사에 자동으로 전송할 때, 비행 원격 측정 데이터와 기타 데이터가 당사에 제공될 수도 있습니다.

자세한 내용은 DJI 개인정보 처리방침 (<https://www.dji.com/policy>) 을 참조하십시오.

규정 및 GEO 구역 준수

규정

[경고]

규정을 준수하지 않는 행동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 유인 항공기 근처에서 비행하지 마십시오. 유인 항공기 운항을 방해하지 마십시오. 항상 다른 기체에 주의하고 피하십시오. 필요한 경우 즉시 착륙하십시오.
2. 스포츠 경기 및 콘서트 등을 포함한 대규모 행사가 열리는 지역에서는 기체를 비행하지 마십시오.
3. 현지 법률이 금지하는 구역에서 허가 없이 기체를 비행하지 마십시오. 금지 구역에는 공항, 국경, 주요 도시 및 인구 밀집 지역, 주요 행사 장소, 비산 사태가 발생한 지역 (예: 산불) 및 민감한 구조물이 있는 위치 (예: 원자력 발전소, 발전소, 수력 발전소, 교정 시설, 교통량이 많은 도로, 정부 시설 및 군사 지역) 가 포함됩니다.
4. 허가된 고도를 넘어서 기체를 비행하지 마십시오.
5. 기체를 시야 (VLOS) 내에 유지하십시오.
6. 불법적이거나 위험한 물건이나 페이로드를 운반하는 데 기체를 사용하지 마십시오.

[알림]

1. 비행 조건의 성격 (예: 취미용, 공용 또는 상업용) 을 이해하고 비행 전에 관련 정부 기관으로부터 해당 승인 및 허가를 취득해야 합니다. 포괄적 정의와 특정 요구사항에 대해서는 현지 규제 기구에 문의하십시오. 원격으로 조종되는 기체는 특정 국가 및 지역에서 상업 활동 수행이 금지될 수 있습니다. 해당 규칙은 본 문서에 명시된 내용과 다를 수 있으므로 비행 전에 적용되는 모든 법률 및 규정을 확인하고 따르십시오.
2. 카메라 사용 시 타인의 사생활을 존중해야 합니다. 개인, 기관, 행사, 공연, 전시회 또는 재산에 대해 허가 없이 사진을 촬영하거나 동영상을 녹화하는 등 사생활 침해의 소지가 있는 감시 활동을 하지 마십시오. 이는 사진이나 동영상에 개인적인 용도로 촬영하는 경우에도 마찬가지입니다.
3. 특정 지역에서는 행사, 공연, 전시 또는 상업적 장소를 카메라로 기록하는 것은 저작권이나 기타 법적 권리의 위반이 될 수 있으며, 이는 사진이나 동영상에 개인적인 용도로 촬영된 경우에도 마찬가지입니다.

비행 제한

[알림]

DJI 는 비행 안전을 최우선으로 생각하기에, 사용자가 더 안전하게 비행할 수 있는 다양한 방법을 고안해왔습니다. 이러한 방법은 사용자가 모든 관련 법률, 규정, 임시 비행 제한을 준수하고도 보장합니다. DJI 기체를 비행할 때 귀하의 행동에 대한 책임은 전적으로 귀하에게 있습니다.

다음 기능이 완전히 업데이트되도록 DJI Pilot 2 또는 DJI ASSISTANT™ 2 를 이용해 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트할 것을 권장합니다. 기체가 임시 비행 제한을 자동으로 업데이트할 수 있도록 정기적으로 인터넷에 연결하는 것이 좋습니다.

GEO 구역

1. 모든 GEO 구역은 DJI 공식 웹사이트 (<https://www.dji.com/flysafe>)에 열거되어 있으며 언제든지 업데이트될 수 있습니다. GEO 구역에는 공항, 주요 행사 장소, 비상 사태가 발생한 지역(예: 산불), 원자력 발전소, 교정 시설, 정부 시설 및 군사 지역이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다.
2. GEO 구역 내에서의 작동에 대해 DJI가 제공하는 설정 및 알림은 사용자가 비행 안전을 보장하는 데 도움을 주기 위함이며, 모든 현지 법률 및 규정을 완전히 준수한다고 보장하지는 않습니다. 각 비행 전에 사용자가 모든 현지 법률, 규정 및 요구사항에 대한 조정을 하고 자신의 기체 안전에 대한 책임이 있습니다.
3. 비행 제한은 구역에 따라 달라집니다. 여기에는 GEO 구역에서 경고가 발표되거나, 이륙이 금지되거나, 비행 고도가 제한되거나, 강제 착륙이 필요한 상황이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다.
4. 기체가 GEO 구역 근처나 내부에 있을 때는 비행과 관련된 기능에 다양한 정도로 영향이 생길 것입니다. 여기에는 기체 속도 감소, 홈 포인트 또는 비행 작업을 생성할 수 없는 경우, 비행 작업 중단이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다.

고도 제한

1. 지면으로부터 120m 높이 내에서 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오. * 법적 최대 비행 고도는 현지 법률 및 규정에 따라 더 낮을 수도 있습니다. 모든 해당 법률을 엄격히 따르십시오.
2. 기본 고도 제한을 넘어서 비행하려는 경우 고도 사할 메시지를 수락하여 새 고도 제한을 설정하십시오.

* 비행 고도 제한은 사법 관할구역에 따라 다릅니다. 현지 법규 및 규정에 명시된 최대 고도를 넘어 비행하지 마십시오.

비행 조건 요구사항

기상 조건 및 주변 환경

△ 경고

기체는 앞호하거나 온한 기상 상태에서 작동하도록 설계되었습니다. 충돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 악천후는 기체를 비행하지 마십시오. 여기에는 속도 12m/s를 초과하는 강풍, 24시간 내에 100mm 이상의 폭우, 눈, 안개, 우박, 번개, 토네이도, 허리케인 및 기타 기상상이 낮은 날씨가 포함됩니다.
2. 기체를 광광하고 개방된 바다에 놓습니다. 기체가 주변 장애물, 건물 또는 나무에서 떨어져 있는지 확인하십시오. 기체를 시야선(VLOS) 내에 유지하고 비행에 각별히 주의하십시오.
3. 주변 조명 조건이 나쁠 경우, DJI Pilot 2의 내비게이션 디스플레이가 비전 또는 적외선 감지 시스템에 오류가 있는지 표시합니다. 이 시간 동안 비전 시스템 또는 적외선 감지 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 기체는 장애물을 피할 수 없습니다. 라이드 뷰를 통해 항상 주변 환경을 관찰하고 기체를 제어하여 비행 안전을 보장하십시오.*
4. 비행 안전을 위해 야간에 비전과 보조등이 켜져 있는지 확인하십시오.
5. 움직이는 차량에서 기체를 조종하지 마십시오.
6. 모터 작동 소음이 영향을 받지 않도록 모래 또는 먼지가 많은 곳에서 이륙하거나 착륙하지 마십시오.

* 내비게이션 디스플레이에 대한 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.

알림

1. 기체와 배터리의 성능은 공기 밀도와 기온과 같은 환경적 요소의 영향을 받습니다. 온도가 -20~50°C 범위를 벗어날 때는 기체를 작동하지 마십시오.
2. 사고, 화재, 폭발, 흡수, 쓰나미, 눈사태, 산사태, 지진, 분진 또는 모래 폭풍이 있는 지역에서 기체를 사용하지 마십시오. 이륙 후 위치의 안전 조건과 주변 환경에 주의하여 개인의 안전을 최우선으로 하십시오.

무선 통신 요구 사항

알림

1. 전선 프레임 안과 기체 본체의 바닥에 있는 안테나가 손상되거나 느슨해지지 않았는지 확인합니다.

2. 열린 공간에서 비행하십시오. 고층 건물 또는 철골 구조물, 산, 암벽이나 나무 등은 은 보드 GNSS의 정확성에 영향을 주고 동영상 전송 신호를 차단할 수 있습니다.
3. 조종기와 기타 무선 장비 간의 간섭을 피하십시오. 조종기로 기체를 제어할 때는 근처의 Wi-Fi 및 Bluetooth 기기의 전원을 끄십시오.
4. 자기 또는 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행할 때는 각별히 주의하십시오. 이런 지역에는 교통신신, 대규모 송신 시설, 모바일 기지국 및 방송 송신탑이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다. 그렇게 하지 않으면 기체가 비정상적으로 작동하거나 간섭이 너무 많을 영역에서 제어를 잃을 수 있습니다. DJI Pilot 2에서 메시지가 표시되면 리턴 후를 실행하여 기체를 착륙시킵니다.

개별 부품 요건

IP 등급

△ 경고

1. 안정적인 실험실 조건에서 M30/M30T/M30 EU/M30T EU는 TB30 인텔리전트 플라이드 배터리 장착 시 IEC 60529 표준을 기준으로 IP55 보호 등급을 만족합니다. 그러나 보호 등급은 영구적으로 양모지 장기간에 걸쳐 감소할 수 있습니다.
 - a. 일일 습도가 100mm가 넘는 경우에는 비행하지 마십시오.
 - b. 빗속에서 프레임 안을 집지 마십시오. 기체를 운반 케이스에 보관하기 전에 어떤 액체도 없도록 조심스럽게 닦으십시오.
 - c. 배터리를 삽입하기 전에 배터리와 배터리 함의 포트 및 표면이 건조인지 확인하십시오.
 - d. 배터리를 충전하기 전에 배터리 포트와 배터리 표면에 액체가 없는지 확인하십시오.
 - e. 제품 워런티는 침수로 인한 손상을 보장하지 않습니다.
2. 기체는 다음과 같은 상황에서 IP55 보호 등급을 달성하지 못합니다.
 - a. 프레임 안이 젖혀 있는 경우.
 - b. M30/M30T/M30 EU/M30T EU TB30 인텔리전트 플라이드 배터리 외 다른 배터리를 사용한 경우.
 - c. 포트 커버가 올바르게 부착되어 있지 않은 경우.
 - d. 상단 셀의 방수 플러그가 상단 셀에 단단히 부착되지 않은 경우.
 - e. 기체 셀 연결 또는 방수 접촉점 미조정 등의 기체 파손 상황의 경우.
3. 기체 본체는 안전을 향상시키기 위해 내연성 재료로 만들어졌습니다. 따라서 장기간 사용하면 본체 표면이 변색될 수 있습니다. 그러나 이러한 색상 변화는 항공기의 성능 및 IP 등급에 영향을 미치지 않습니다.

순정 및 기능 부품

△ 경고

충돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 기체 내부 또는 구성품에 이물질(예: 물, 기름, 흙 또는 모래 등)이 없는지 확인합니다. IP55가 초과적으로 작동하도록 사용하지 않을 때는 PSDK 포트 포함 각종 포트를 단단히 밀어 두어야 합니다.
2. 기체, 구성품 및 부품을 개조하거나 변경하지 마십시오. 무단 개조는 오작동을 일으키고 기체의 기능과 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
3. 외부 기기를 설치할 때는 기체의 총 중량이 최대 무게를 초과하지 않도록 하십시오. 또한 외부 기기는 기체의 안정성을 유지하기 위해 무게 중심이 기체 상단 셀의 범위 내에 유지되고 비전 시스템, 적외선 감지 시스템 및 보조등이 가려지지 않는 위치에 설치해야 합니다.
4. 기체 흡기구와 통풍구가 막히지 않도록 확인하십시오.
5. M30/M30T/M30 EU/M30T EU 전용 액세서리 외에 다른 제품을 사용하지 마십시오. 다른 제품용 액세서리 사용으로 인해 발생한 손해에 대한 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다.
6. M30/M30T/M30 EU/M30T EU에서 타사 기기 또는 페이로드를 사용하는 경우, 타사 기기 또는 페이로드의 매뉴얼 및 안전 문서를 주의 깊게 읽으십시오. 타사 장비를 DJI 장비와 함께 사용할 수 있다면 DJI는 타사 장비가 제대로 또는 안전하게 작동할 수 있다고 보장하지 않습니다. DJI는 타사 기기 또는 페이로드로 인한 재산 또는 신체 피해에 대해 책임을 지지 않습니다.

동영상 전송

알림

1. 전문가의 지도하에서만 '맞춤 설정' 모드를 사용하십시오. 그렇지 않으면 간섭으로 인해 영상 전송 신호가 지연되거나 손실될 수 있습니다.
2. DJI 고객센터 또는 DJI 공인 딜러의 도움을 받으십시오. 영상 전송 신호를 정상적으로 송·수신하려면 조종기 안테나를 열어 올바른 위치로 조정하고 전원 프레임 임과 기체 본체의 바닥에 있는 안테나를 막지 마십시오.
3. 간섭을 피하려면 다른 무선 기기를 설치하지 마십시오.

추진 시스템

△ 경고

회전하는 프로펠러 또는 모터로 인해 자신이나 다른 사람에게 발생할 수 있는 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

프로펠러

1. 비행 전에 모든 프로펠러의 상태가 양호한지 확인하십시오. 오래되고 굽이 가거나, 느슨하거나, 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
2. 프로펠러가 돌고있는 것을 방지하기 위해 주변 온도가 약 0°C 이하인 경우, 비행 전에 항상 프로펠러를 건조시켜십시오. 각 비행 전에 프로펠러에 얼음이 없는지 확인하십시오. 발견된 얼음을 제거하고 주의하여 비행하십시오. DJI Pilot 2 에 모터 과부하 경고 알림 메시지가 나타나면 최대한 빨리 응급로 복귀하여 기체를 착륙시키십시오.
3. 프로펠러를 검사하거나 교체하기 전에 기체의 전원을 끄십시오.
4. 프로펠러를 검사, 장착 또는 분리할 때는 날카로운 모서리에 주의하십시오. 프로펠러를 만질 때는 장갑을 끼거나 다른 보호 조치를 취하십시오.
5. 심각한 부상을 방지하기 위해, 착륙하는 기체를 손으로 잡으려고 시도하는 행동을 포함하여 회전하는 프로펠러나 모터를 손으로 만지거나 신체에 닿도록 하지 마십시오.
6. 더욱 나은 안전한 비행 경험을 위해 정품 DJI 프로펠러만 사용하시는 것이 좋습니다.

모터

1. 프레임 앞이 펼쳐져 있고 프레임 앞 접기 버튼이 잠금 위치에서 튀어나왔는지 확인하십시오.
2. 모터가 단단히 장착되어 있고 부드럽게 회전하는지 확인하십시오.
3. 각 비행 전에 프로펠러를 수동으로 돌려 모터를 검사하고 모터가 움직이지 않으면서 정상적으로 기능하고 이상한 소리 없이 부드럽게 회전할 수 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 즉시 기체 사용을 중지하고 DJI 고객센터에 문의하십시오.
4. 각 비행 전에 모터 환기 구멍이 막히지 않도록 청소하십시오.
5. 모터 구조를 변경하려고 시도하지 마십시오.
6. 비행 후에는 모터가 뜨거울 수 있으므로 손으로 만지거나 신체의 일부가 닿지 않도록 하십시오.

ESC (전자 속도 제어기)

1. 전원이 켜질 때 ESC 소리가 정상인지 확인하십시오.
2. 비행 전에 필요한 경우, 열의 알림 메시지에 따라 ESC 의 이상을 수정하십시오.
3. 온도, 전압 또는 과부하에 관한 ESC 경고 알림 메시지가 DJI Pilot 2 에 나타나면 리턴 투 홈을 실행하여 기체를 착륙시키십시오. 리턴 투 홈 진행 시 비행 안전을 보장하기 위해 DJI Pilot 2 의 비행 상태 표시에 주의하십시오.

카메라

△ 경고

총돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 발생된 열로 인해 사용자가 부상을 입거나 기기가 손상될 수 있으므로 카메라의 통풍구를 막지 마십시오.
2. 적외선 카메라 렌즈를 태양, 용암 또는 레이저 빔 등 강력한 에너지원에 노출하지 마십시오. 관찰 대상의 온도는 800°C 를 초과해서는 안 됩니다. 그렇지 않으면 카메라가 타서 영구적인 손상을 입을 수 있습니다.
3. 히터와 세 열원 근처에 제품을 보관하지 마십시오.

4. 제품의 전원을 자주 켜지 마십시오. 전원을 끈 후, 최소 30 초 기다렸다가 다시 켜는 것을 권장합니다. 그렇지 않으면, 카메라 수명이 단축됩니다.

알림

1. 어떤 이유에서든 DJI 는 모든 이미지 또는 동영상에 촬영되지 않거나 기계에서 읽을 수 없는 형식으로 녹화되는 문제 또는 녹화 중 기체의 전원이 꺼지는 문제에 대해 책임을 지지 않습니다.
2. 손으로 렌즈 표면을 만지면 안 됩니다. 렌즈 표면에 날카로운 물건에 의해 긁히지 않도록 조심해야 합니다. 그렇지 않으면, 이미지 화질에 영향을 줄 수 있습니다.
3. 카메라 렌즈 표면은 부드럽고, 건조하며, 깨끗한 천으로 닦아 줍니다. 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오.

진별

알림

1. 진별의 정밀 요소들은 총돌 또는 충격에 의해 손상될 수 있으며 이로 인해 진별이 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 전원을 끄고 진별을 보호하기 위해 각각의 작동 후 진별 피크 측을 +90° 회전시켜 진별을 고정합니다.
2. 진별이 커진 후에는 진별에 외부적인 힘을 가하지 마십시오.
3. 진별에 추가적인 하중을 가하지 마십시오. 진별이 비정상적으로 작동하거나 모터가 영구적으로 손상될 수 있습니다.
4. 진별, 진별 커넥터 및 진별 탭퍼는 정교한 구성 요소입니다. 펄스를 방지하기 위해 진별 탭퍼를 날카로운 물체에서 떨어진 곳에 두십시오. 기체를 운반할 때마다 운반 박스를 사용하는 것이 좋습니다. 손상된 진별 탭퍼를 교체하거나 필요한 경우 추가 지원을 받으려면 DJI 고객센터 또는 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

레이저 모듈

△ 경고

총돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 레이저 모듈을 분해하지 마십시오. 그렇지 않으면 레이저에 의해 부상을 입을 수 있습니다.
2. 돋보기, 쌍안경 또는 기타 광학 장비를 통해 레이저 모듈의 광학 창을 직접 보지 마십시오. 그렇지 않으면 레이저로 인해 눈에 부상을 입을 수 있습니다.

컴퍼스

주의

총돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 비행 중 명백한 드리프트가 발생하면 즉시 착륙합니다. DJI Pilot 2 의 알림 메시지를 따르거나 DJI 고객센터에 문의하여 문제를 해결하십시오.
2. 산악 지역에서 고전압 송전 시설처럼 강한 전자기 간섭이나 수많은 장애물이 있는 환경에서 비행하지 마십시오.
3. DJI Pilot 2 에서 알림 메시지가 표시되면 이륙 전에 캘리브레이션을 수행하고 전자기 간섭이 없는 환경에서 이륙하십시오. 자철석, 주자 구조물 또는 지하 철근에 의한 간섭과 같이 자기장 간섭을 일으킬 수 있는 곳에서 컴퍼스를 캘리브레이션하지 마십시오. 캘리브레이션 중에는 휴대전화와 같이 자성이 강한 물체를 소지하지 마십시오.

조종기

알림

1. 조종기의 전원을 켜고 기체에 연동하지 않은 상태로 5 분 동안 사용 하지 않으면 터치스 크린이 꺼지면서 경고음이 발생합니다. 30 초 후 에 자동으로 전원이 꺼집니다. 경고음을 끄려면 조종기 스위치를 움직이거나 다른 조종기 동작을 수행하십시오.
2. 최적의 전송 품질을 위해 조종기 안테나가 접혀 있지 않거나, 올바른 위치로 조정되었는지 확인해야 합니다.
3. 한계 범위를 넘어 안테나를 밀지 마십시오. 그렇게 하면 안테나가 손상될 수 있습니다.

조종기가 손상된 경우 DJI 고객센터에 문의하여 수리하십시오. 손상된 안테나는 성능을 크게 저하시킵니다.

- 기체를 변경할 때마다 조종기와 기체를 연동해야 합니다.
- 먼저 기체의 전원을 끈 다음 조종기를 끄십시오.
- 조종기를 3 개월마다 완전히 방전 및 충전하십시오. 장기간 보관하면 배터리가 고갈됩니다.
- 조종기 전력량 0% 도달 시, 바로 충전해야 합니다. 그렇지 않으면, 장시간 과방전으로 인해 조종기가 손상될 수 있습니다. 정기 보관 시 40%~60% 사이로 조종기를 방전 또는 충전해야 합니다.
- 조종기의 통풍구 또는 흡기구를 막지 마십시오. 그렇지 않으면, 과열로 인해 조종기 성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 손상된 경우 DJI 또는 DJI 공인 딜러로 문의해 조종기의 부품을 교체하십시오. DJI 공인 딜러의 도움 없이 조종기를 분해하지 마십시오.
- 최상의 통신 및 포지셔닝 성능을 위해서는 조종기 내부 RC 안테나 및 내부 GNSS 안테나를 막거나 덮지 마십시오.*

* 내부 안테나 및 외부 골린 외부 안테나 위치에 대한 자세한 내용은 M30/M30T/M30 EU/ M30T EU 픽 스타트 가이드를 참조하십시오.

DJI Pilot 2 앱

알림

- 표시되는 안전 팁, 경고 메시지, 고지 사항을 모두 주의 깊게 읽으십시오. 현지 규정을 숙지하십시오. 모든 관련 규정을 인지하고 준수하는 방식으로 비행해야 하는 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다.
 - 홍포인트를 재설정하기 전에 경고 메시지를 읽고 이해하십시오.
 - 기본 제한을 초과하여 고도를 설정하려면 먼저 경고 메시지와 고지 사항을 읽고 이해하십시오.
 - 비행 모드 간을 전환하기 전에 경고 메시지와 고지 사항을 읽고 이해하십시오.
 - 패일세이프는 조종기에서 연결이 끊겼을 때 기체가 작동하는 방식이며, 조종기에 다시 연결하기 전에는 패일세이프를 취소할 수 없다는 점을 이해하십시오. 기본 패일세이프 설정은 리턴 투 홈 (RTH)입니다.
- DJI Pilot 2 에서 착륙하는 알림 메시지가 나타나면 안전한 장소에 기체를 즉시 착륙시키십시오.
- 배터리 잔량이 매우 낮을 경우 기체를 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면, 기체가 강제로 착륙해 비행 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
- 각 비행 전에 DJI Pilot 2 에 표시되는 비행 전 체크리스트의 모든 경고 메시지를 검토하고 확인하십시오.
- 비행 경험에 아예 없거나 편안하게 기체를 작동할 수 있는 경험이 충분하지 않은 경우, DJI Assistant 2 를 사용하여 비행 기술을 습득하십시오.
- 각 비행 전에 DJI Pilot 2 에서 조종기 소리가 활성화되어 있는지 확인하고 비행 중에 알림 메시지와 경고가 명확하게 들릴 수 있도록 볼륨을 조정하십시오.
- 앱 사용에는 DJI Pilot 2 이용 약관과 DJI 개인정보 처리방침이 적용됩니다. 앱에 있는 이용 약관과 개인정보 처리방침을 주의 깊게 읽으십시오.

펄웨어 업데이트

△ 경고

충돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

- 안전 위험을 피하기 위해 펄웨어를 업데이트할 때 기체가 균중으로부터 멀리 떨어져 있거나 접혀 있는지 확인하십시오.

알림

- 안전을 위해 최신 펄웨어 버전을 사용하고 있는지 확인하십시오.
- 펄웨어 업데이트를 사용할 수 있으면 알림이 표시됩니다. 표시된 정보를 읽고 이해해야 합니다. 사용자가 동의한 후 기체와 연결된 조종기는 펄웨어를 업데이트합니다. 사용자가 선택하지 않는 한 펄웨어는 업데이트되지 않습니다.*
- 기체의 펄웨어를 업데이트한 경우, 조종기의 펄웨어도 최신 버전으로 업데이트해야 합니다.

* DJI Pilot 2 홈 화면의 왼쪽 상단에 있는 데이터 및 개인정보 보호에서 기 업데이트를 활성화해야 합니다. 그렇지 않으면 최신 펄웨어 버전이 다운로드 및 업데이트되지 않습니다.

SDK

알림

- DJI SDK 를 사용하기 전에, DJI SDK 이용 약관 및 DJI 개인정보 처리방침에 동의해야 합니다. 이 이용약관 및 개인정보 처리방침은 DJI 의 법적 책임의 일부를 제한합니다. <https://developer.dji.com/policies/> 에서 주의 깊게 읽으십시오.

비행 모드, 작동 및 경고

안전 지침 요약

△ 경고

충돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

- 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌 지 확인하십시오.
- 착륙 시 먼저 기체의 전원을 끈 다음 조종기의 전원을 끄십시오.
- 기체를 떨어뜨리거나 위험한 페이로드를 추가하거나 건물, 사람 또는 동물을 향해 비행하지 마십시오. 심각한 부상 또는 재산 피해가 일어날 수 있습니다.
- DJI 고객센터나 DJI 공인 딜러에게 도움을 구하기 전에는 충돌했거나 충돌에 관계된 기체나 상태가 좋지 않은 기체를 사용하지 마십시오.
- 사용자 매뉴얼을 읽은 후 충분한 교육을 받았고 비상 일시 중지, 패일세이프 및 RTH 와 같은 사용법에 익숙해졌는지 확인하십시오.
- 모터를 비행 전에 멈추려면, 조종기의 양쪽 조종 스틱을 하단의 안쪽 모서리나 바깥쪽 모서리로 당겨 2 초 동안 유지합니다. 비행 중 모터를 정지하면 기체가 추락하게 됩니다. 비행 컨트롤러에서 심각한 오류를 감지한 경우에만 비행 도중에 모터를 중지할 수 있습니다.
- 각 비행 전에 이륙 위치 위의 높이인 적절한 패일세이프 고도를 설정하고 이 고도가 작동 영역의 장애물보다 높는지 확인하십시오.
- 패일세이프 동작은 기체와 조종기 사이의 연결이 끊긴 경우 기체가 작동하는 방식입니다. 조종기에 다시 연결하지 않으면 패일세이프 동작을 취소할 수 없지만 이 기간 동안 기체가 배터리 부족 모드로 들어갑니다. RTH 를 수행할 수 있습니다. 수동 비행에 대한 기본 패일세이프 조치는 RTH 입니다.
- 작업 지역 및 현지 규정에 따라 높이 및 거리 제한을 설정하십시오. 기체는 높이 제한보다 높게 비행할 수 없으므로 높이 제한을 작업 영역의 모든 장애물 및 RTH 고도 설정보다 높게 설정해야 합니다.
- 강풍에 대한 경고가 있거나 콤팩트 캘리브레이션을 수행하려는 경우 가능한 한 빨리 DJI Pilot 2 의 알림 메시지에 따라 리턴 투 홈을 실행하여 착륙해야 합니다.

알림

- 비행 계획을 세우고 기체를 무모하게 비행하지 마십시오.
- 카메라 사용 시 타인의 사생활을 존중해야 합니다. 현지 규정 및 개인정보 보호법을 준수해야 합니다.
- 불법적 또는 부적절한 목적 (예: 첩보 활동, 군사 작전 또는 무단 조사) 으로 사용하지 마십시오.
- 음해, 학대, 희롱, 스토킹, 위협 또는 사생활 보호 및 초상권과 같은 타인의 법적 권리를 침해하는 기타 용도로 본 제품을 사용하지 마십시오.
- 타인의 사유 재산을 무단 침범하지 마십시오.

비행 모드

△ 경고

충돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

- 각 비행 모드에서 기체의 동작을 충분히 숙지한 후에만 N 모드에서 S 모드 또는 F 모드로 전환하십시오. N 모드에서 다른 모드로 전환하려면 DJI Pilot 2 에서 '다중 비행 모드' 를 탭하십시오.
- GNSS 신호가 약한 지역 또는 협소하고 막힌 공간에서 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면 기체가 강제로 자체 (A) 모드* 로 들어가 잠재적 비행 위험을 초래합니다. 가능한 한 빨리 안전한 장소에 기체를 착륙시키십시오. 실내 비행에 대한 자세한 내용은 버전 시스템 및 적외선 감지 시스템 섹션을 참조하십시오.

3. DJI Pilot 2 에서 GNSS 를 BeiDou 위성 포지셔닝 시스템으로 전환할 경우, 기체가 단일 포지셔닝 시스템만 사용하고 위성 검색 기능이 저하됩니다. 비행 시 주의가 필요합니다.

* 자체 모드에서는 비전 시스템과 일부 인텔리전트 기능이 비활성화됩니다. 기체는 이 모드에서 위치를 지정하거나 자동 정지를 할 수 없으며 주변 환경에 쉽게 영향을 받아 수평 이동이 발생할 수도 있습니다. 기체를 제어하고 위치를 지정하려면 조종기를 사용하십시오.

알림

- 대부분의 비행 시나리오에서 N 모드가 선호됩니다. 다른 비행 모드로 전환하기 전에 각 비행 모드에서 기체 동작을 충분히 숙지하고 DJI Pilot 2 의 안전 지침을 읽으십시오.
 - N 모드 (일반): 기체는 GNSS 및 하향 비전 시스템을 사용하여 자동으로 기체를 안정화합니다. 비전 및 적외선 감지 시스템을 제대로 작동하고 기체가 능동적으로 제동하고 장애물을 피할 수 있습니다.
 - S 모드 (스포츠): 기체는 GNSS 및 하향 비전 시스템을 사용하여 자동으로 기체를 안정화합니다. 기체의 기동성을 향상시키기 위해 기체의 비행 속도와 자세가 높아집니다. 이 모드에서는 기체의 최대 비행 속도가 증가합니다. 기체는 S 모드에서 능동적으로 제동하고 장애물을 피할 수 없습니다.
 - F 모드 (기능): F 모드는 DJI Pilot 2 에서 T 모드 (삼각대 모드) 또는 A 모드 (자세 모드)로 설정할 수 있습니다. T 모드는 N 모드를 기반으로 합니다. 비행 속도는 기체를 보다 쉽게 제어할 수 있도록 제한됩니다. 자세 모드는 주의해서 사용하여 합니다.

리턴 투 홈 (RTH)

알림

- 조종기의 전송 범위 내에서 기체를 조작하십시오. 그렇지 않으면 조종기와 기체의 연결이 끊어지고 패일세이프가 트리거될 수 있습니다 (기본 설정: RTH).
- 조종기의 전원을 끄는 것보다 조종기의 RTH 버튼을 눌러 RTH(기본 설정: 패일세이프)를 시작하는 것이 좋습니다. 그러나 기체는 가장 최근에 기록한 홈포인트로 비행합니다.
- 주변 조영 조건이 나쁠 경우, DJI Pilot 2 의 내비게이션 디스플레이가 비전 또는 적외선 감지 시스템에 오류가 있는지 표시합니다. 이 시간 동안 기체는 장애물을 회피할 수 없습니다. 기체를 제어하는 중에는 비전 시스템에 의존하지 말고 항상 주의해야 합니다. RTH 를 취소하기 위해 일시 정지 버튼을 눌러야 하는 경우, 라이브 뷰를 사용하고 기체를 수동으로 홈 포인트로 비행하십시오.
- 높은 건물은 패일세이프 기능에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 그러므로 비행 전에 매번 적합한 패일세이프 고도를 설정하는 것이 중요합니다. 홈으로 복귀하는 동안 기체 고도를 조정하십시오. RTH 고도는 이륙 지점과 관련이 있습니다. RTH 고도가 작동 영역의 장애물보다 높으면 확인하십시오.
- RTH 중에도 GNSS 신호 아이콘 바가 3개 이하로 내려가 패일세이프가 비활성화된 경우 라이브 뷰와 기체 고도를 계속 확인하십시오.
- 배터리 잔량이 충분하고 배터리 부족 RTH가 개시되지 않은 경우, 기체는 마지막으로 기록된 위치에 50m 이내로 돌아가 조종기에 연결을 시도합니다. 결과적으로, 기체는 홈포인트로 돌아가기 전에 먼저 다른 포인트로 비행할 수 있습니다. 이 기간 동안 기체가 조종기에 다시 연결되면 기체는 RTH 를 종료합니다. 그렇지 않으면 기체가 RTH 고도까지 상승하여 홈 포인트를 향해 비행합니다.
- 홈 포인트는 수동으로 업데이트할 수 있습니다. RTH 또는 착륙 중 충돌을 방지하기 위해 경로를 내부 또는 근처에 홈 포인트를 설정하지 마십시오. RTH 고도는 이륙 지점과 관련이 있다는 점에 유의하십시오.

배터리 부족 경고

알림

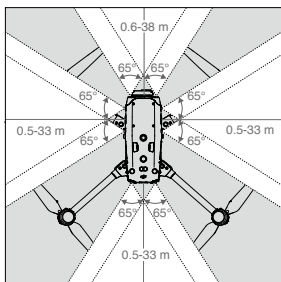
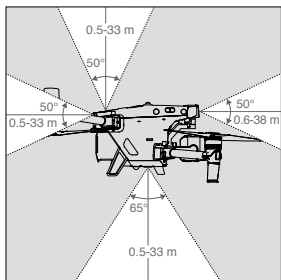
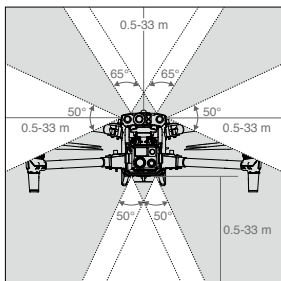
- 불필요한 위험을 피하기 위해, 기체는 현재 위치에 기반하여 배터리 잔량이 홈으로 복귀하기에 충분하지 않은 지능적으로 결정합니다. 배터리 잔량이 낮고 기체가 RTH 만 지원할 수 있는 경우에는 DJI Pilot 2 에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 배터리 경고가 표시되면 신속하게 기체를 홈으로 돌아오게 하거나 착륙시켜서 비행 중의 제어 상실을 방지하고 기체, 재산, 사람 또는 동물에게 피해가 가지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 기체는 심각한 배터리의 부족으로 인해 자동으로 착륙하여 합니다. 사용자가 착륙을 취소할 수 없습니다.

비전 시스템 및 적외선 감지 시스템

알림

- 비전 시스템은 최대 30m 높이에서 명확한 패턴 변화가 있는 표면을 감지할 수 있습니다. 고도가 0.5m 미만이고 기체가 빠르게 비행 중일 때는 비전 시스템을 표면을 감지할 수 없습니다.
- 기체가 물 위를 비행할 때, 비전 시스템 또는 적외선 감지 시스템이 제대로 작동하지 않아 위양성, 오탐지 또는 탐지 누락이 발생할 수 있습니다. 물 위로 비행을 피하고, 비전 시스템에 너무 많이 의존하지 말고 기체를 조심스럽게 작동하십시오.
- 기체가 강한 직사광선을 피해 비행하는 경우와 같은 일부 시나리오에서는 장애물 회피가 유발적으로 감소할 수 있습니다. DJI Pilot 2 에서 장애물 회피를 비활성화하고 기체를 조심스럽게 홈 포인트로 비행하는 것이 좋습니다. 작업 영역의 모든 장애물보다 높이 비행하십시오.
- 어두운 조명이 A 모드 또는 A 모드에서 작동하는 경우 장애물 회피 및 보조 제동이 비활성화됩니다.
- 장애물 회피는 철선, 케이블, 가지, 사각 지대 및 거울 표면과 같은 특정 장애물을 감지할 수 없습니다. 기체를 시야선(MLOS) 내에 유지하고 비행에 각별히 주의하십시오. 라이브 뷰를 사용하면 기체를 작동하고 장애물을 수동으로 적시에 회피하는 데 도움이 됩니다.
- 표면의 조명이 매우 어둡거나(<15 렉스) 밝은 경우(>10,000 렉스)와 같은 특정 환경에서는 비전 시스템이 비활성화되고 기체가 지면을 감지하지 못할 수 있으므로 기체를 제어할 때 주의하십시오.
- 하방 비전 시스템은 다음과 같은 상황에서 제대로 작동할 수 없습니다. 비행 시 주의가 필요합니다.
 - 단색 표면 (예: 완전히 검은색, 흰색, 빨간색, 녹색) 또는 분명한 줄기가 없는 표면 위로 비행하는 경우.
 - 반사가 잘 되는 표면 위로 비행하는 경우.
 - 물 또는 투명한 표면 위로 비행하는 경우.
 - 움직이는 표면 또는 물체 위로 비행하는 경우 (예: 움직이는 사람, 흔들리는 갈대, 관목 및 잔디).
 - 조명이 자주 또는 크게 변하는 지역이나 강한 조명에 과도하게 직접 노출되는 지역에서 비행하는 경우.
 - 극도로 어둡거나(<15 렉스) 밝은(>10,000 렉스) 표면 위로 비행하는 경우.
 - 2m 아래에서 고속으로 비행하는 경우 (2m 고도에서 14m/s 이상 또는 1m 고도에서 5m/s 이상).
 - 작은 장애물 (예: 철선, 케이블, 나뭇가지).
 - 렌즈가 더러울 경우 (예: 빗방울, 먼지 또는 안개).
 - 현상 가시성이 낮은 경우 (예: 심한 안개).
- 적외선 감지 시스템은 다음 상황에서 정확한 거리를 제공하지 못할 수 있습니다.
 - 움파를 흡수할 수 있는 표면 위로 비행하는 경우 (예: 아스팔트 도로 표면).
 - 15m를 넘는 거리에 큰 면적의 강한 반사면이 있는 경우 (예를 들어, 나뭇치 서 있는 여러개의 고풍 피단).
 - 작은 장애물 (예: 철선, 케이블, 나뭇가지).
 - 반사되는 물체 (예: 거울) 또는 투명한 물체 (예: 물, 유리).
 - 현상 가시성이 낮은 경우 (예: 심한 안개).
- 기체가 충돌에 연루된 경우 비전 시스템을 캘리브레이션해야 할 수 있습니다. 앱에 알림 메시지가 표시되면 비전 시스템을 캘리브레이션하십시오. 자세한 정보는 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.
- 비가 오거나 안개가 짙을 때 또는 가시거리가 100m 미만인 경우에는 비행하지 마십시오.
- 비전 시스템의 카메라와 적외선 감지 시스템의 센서를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
 - 적외선 감지 및 비전 시스템의 유리 위에 스티커나 기타 장애물이 없도록 확인하십시오.
 - 적외선 감지 및 비전 시스템의 유리 위에 오물, 먼지 또는 물이 묻은 경우 부드러운 천으로 닦아내십시오. 알코올이 함유된 세척제는 사용하지 마십시오.
 - 적외선 감지 및 비전 시스템의 유리가 손상된 경우 DJI 고객지원으로 문의하십시오.
- 비전 시스템, 적외선 감지 시스템과 해당 시스템의 관측 범위를 차단할 수 있는 물건을 해당 구역에 걸거나 놓아서는 안 됩니다.
- 센서 렌즈에 얼룩이 없이 깨끗하게 확인하십시오. 어떤 식으로든 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템을 방해하지 마십시오 (예를 들어, 강한 조명으로 비전 시스템을 밝히거나 적외선 센서를 향해 강한 반사기를 사용하는 등).

14. 기체 자세 각도가 25° 이상이거나 속도가 17m/s 를 초과하는 경우, 비전 시스템은 장애물을 적시에 감지하여 안전한 거리에서 기체를 제동하고 정지할 수 없습니다.
15. 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템의 사각 지대 (회색으로 표시) 에 주의하십시오. 적외선 센서의 관촬 범위는 0.1~10m 입니다.



DJI AirSense

알림

1. 본 시스템이 탑재된 M30 시리즈 기체에는 내장 ADS-B 수신기가 있어 ADS-B 수신기가 설치된 유인 항공기가 보내는 신호를 감지할 수 있습니다. 기체 조작 중 DJI Pilot 2 으로부터 경보가 수신되면 안전을 위해 유인 항공기의 높이에 따라 비상 회피를 수행합니다.

2. 본 시스템은 유인 항공기를 피하고자 사용자를 대신해 기체를 인계받거나 제어할 수 없습니다. 기체를 안전한 환경에서 조작하고 비행 안전을 확보하는 것은 사용자의 책임입니다. 사용자가 비행 안전 위험 또는 관련 법률 및 규정을 위반하는 활동에 참여하는 데 이 시스템을 사용하는 것은 금지되어 있습니다.

제품 관리 요구 사항

보관 및 운반

경고

충돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 케이스 및 스트랩과 같은 소형 부품을 상구면 위험합니다. 모든 부품은 동물이 접근할 수 없고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

알림

- 배터리를 안전하게 유지하기 위해 정기적으로 완전히 충전하고 방전하십시오. 배터리의 안전한 사용에 대한 자세한 내용은 인텔리전트 플라이트 배터리 안전 가이드를 참조하십시오.
- 카메라가 물 또는 기타 액체에 빠지거나 닿지 않게 합니다. 젖었을 경우 부드러운 흡수성 천으로 카메라의 물기를 닦아내십시오. 물에 빠진 기체의 전원을 켜면 구성 요소가 영구적으로 손상될 수 있습니다. 알코올, 벤젠, 시너 또는 기타 가연성 물질이 포함된 소재로 카메라를 닦거나 정비하지 마십시오. 습기나 먼지가 많은 장소에 제품을 보관하지 마세요.
- 전원을 끄고 짐벌을 보호하기 위해 각각의 작동 후 짐벌 피치 축을 +90° 회전시켜 짐벌을 고정합니다. 장기간 보관하거나 운송할 경우 기체를 운반 상자에 보관하십시오. 그렇지 않으면 짐벌 뎀퍼와 카메라가 손상될 수 있습니다.
- 프레임 암과 프로펠러는 운송 중에 원래 위치로 잠겨 있어야 합니다. 기체를 운반 상자에 부드럽게 보관합니다. IMU 및 기타 부품의 손상을 방지하기 위해 기체를 운송할 때마다 운반 상자를 사용하는 것이 좋습니다.

유지 보수

알림

- 기체에 대한 정기적 유지보수를 수행하는 것이 좋습니다. 추락 또는 충돌 후 제품 검사 또는 수리를 위해 DJI 고객센터 또는 DJI 공인 대리점에 문의하십시오. 손상된 기체 작동은 매우 위험하며 신체적 상해 또는 재산의 피해를 초래할 수 있습니다.
- 배터리를 안전하게 유지하기 위해 정기적으로 완전히 충전하고 방전하십시오. 배터리의 안전한 사용에 대한 자세한 내용은 인텔리전트 플라이트 배터리 안전 가이드를 참조하십시오.
- 배터리 전량과 배터리 충전 횟수를 정기적으로 확인하십시오. 배터리의 정격 충전 횟수는 400 회입니다. 정격 충전 횟수 이후에는 배터리의 안정성에 영향을 미칩니다. 이 경우, 배터리를 교체하십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 정격 충전 횟수를 초과하여 발생하는 기기 손상 및 타사 손해는 사용자의 책임입니다.
- 제품 상태 확인과 오랜 사용 후에도 최적의 컨디션으로 유지하는 방법 및 잠재적인 안전 위험을 줄이려면 유지 보수 매뉴얼을 참조하십시오. 유지 보수 빈도수는 얼마 마나 자주 제품을 사용했는지에 따라 달라지며, 최소 6 개월에 한 번씩 유지 보수해야 합니다. DJI 에 발송해 제품 유지 보수를 할 수도 있습니다. 자세한 내용은 <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance> 사이트를 방문하십시오.
- 기체의 부품에는 안전 수명이 있습니다. 프로펠러 및 짐벌 뎀퍼와 같이 마모되는 부품은 처음 사용할 때부터 300 시간의 안전 수명을 가지며, 추진 시스템의 다른 구성 요소 (예: 모터) 는 900 시간의 안전 수명을 가집니다. 안전 수명 시간이 지난 후에는 제품 사용에 잠재적인 안전 위험이 있을 수 있습니다. DJI 는 지속적인 제품 사용으로 발생하는 어떤 위험 요소에 대한 책임이 없습니다.

* 리튬 배터리 수명은 배터리 전량에 높은 상태에서 보관할 경우 영향을 받습니다. TB30 배터리는 첫 번째 120 일 동안 90% 이상 충전된 상태로 보관하는 한 최대 400 회까지 충전할 수 있습니다. BS30 배터리 스테이션 내부의 스티커에 있는 사용 지침을 따르는 것을 강력히 권장합니다.

Checkliste für die Flugvorbereitung

Die Checkliste für die Flugvorbereitung kann als Referenz für die Flugvorbereitung beim täglichen Betrieb verwendet werden.

1. Stellen Sie sicher, dass die Akkus der Fernsteuerung und des Fluggeräts vollständig aufgeladen sind, die TB30 Akkus fest eingesetzt und die Akkuverriegelungen geschlossen sind.
2. Vergewissern Sie sich, dass die Propeller sicher befestigt und nicht beschädigt oder verformt sind, dass sich keine Fremdkörper in oder auf den Motoren oder Propellern befinden, dass die Propellerblätter und Arme ausgeklappt sind, und dass die Verriegelungsknöpfe der Rahmenausleger in der verriegelten Position herausgesprungen sind.
3. Achten Sie darauf, dass die Sensoren der Sichtsysteme, Kameras, FPV, das Glas der Infrarotsensoren und die Zusatzbeleuchtung sauber und in keinsten Weise verdeckt sind.
4. Sorgen Sie dafür, dass der Gimbal entriegelt und die Kamera zur Vorderseite des Fluggeräts gerichtet ist.
5. Stellen Sie sicher, dass die Abdeckungen des microSD-Kartensteckplatzes, der PSDK-Anschluss und das Dongle-Fach fest verschlossen sind.
6. Achten Sie darauf, dass die Antennen der Fernsteuerung richtig ausgerichtet sind.
7. Schalten Sie das Fluggerät und die Fernsteuerung ein. Schalten Sie dann den Flugmodusschalter auf den N-Modus. Du musst sicherstellen, dass die Status-LED und die „Aircraft Authority“-Taste an der Fernsteuerung durchgehend grün leuchten. Hiermit wird angezeigt, dass das Fluggerät und die Fernsteuerung verbunden sind und die Fernsteuerung das Fluggerät steuern kann.
8. Stellen Sie das Fluggerät auf eine freie, ebene Bodenfläche. Achten Sie darauf, dass keine Hindernisse, Gebäude oder Bäume in der Nähe sind, und sich die Drohne in 5 m Entfernung vom Piloten befindet. Der Pilot sollte auf die Rückseite des Fluggeräts schauen.
9. Um die Flugsicherheit zu gewährleisten, rufen Sie die Flugansicht von DJI Pilot 2 auf und überprüfen Sie die Parameter, die Sie auf der Checkliste finden, die vor dem Flug angezeigt wird, z. B. den Steuerknüppelmodus, die Rückkehrhöhe, den Abstand zu Hindernissen und die Einstellungen zur Ausfallsicherung. Es wird empfohlen, die Ausfallsicherung auf Rückkehrfunktion einzustellen.
10. Wenn mehrere Drohnen gleichzeitig fliegen, teilen Sie den Luftraum ein, um eine Kollision zu verhindern.



In offenen
Bereichen
fliegen



Starkes GNSS-
Signal



Das Fluggerät
immer im Blick
behalten



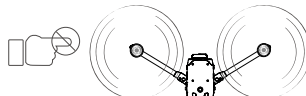
Unter 120 Meter
fliegen



Vermeiden Sie es, über oder in der Nähe von Menschenmengen, Bäumen oder Flughäfen zu fliegen.
Starke elektromagnetische Quellen, wie z. B. Stromleitungen, Basisstationen und hohe Gebäude können den Kompass an Bord beeinträchtigen. Beobachten Sie während des Flugs immer die Umgebung.
Wenn es Hindernisse auf der Flugroute gibt, lassen Sie das Fluggerät höher fliegen, um zu vermeiden, dass das Übertragungssignal blockiert wird.



Betreiben Sie das Fluggerät **NICHT** bei widrigen Wetterverhältnissen. Dazu gehören Windgeschwindigkeiten von über 12 m/s, Regen mit einer Niederschlagsintensität von über 100 mm pro 24 Stunden, Schnee, Nebel, Hagel, Gewitter, Tornados, Wirbelstürme und andere Wetterbedingungen mit eingeschränkter Sichtweite.



Halten Sie ausreichend Abstand zu den rotierenden Propellern und Motoren.



Hier können Sie mehr darüber erfahren:
www.dji.com/flysafe

Glossar für Warnhinweise und Hinweise

Die folgenden Begriffe werden über die gesamte Produktdokumentation hinweg verwendet und beschreiben potenzielle Gefahrenquellen unterschiedlichen Schweregrads, die im Zuge des Betriebs dieses Produkts entstehen können:

[HINWEIS] Bezieht sich auf Verfahren, die bei Nichtbeachtung zu potenziellen Sachschäden UND zu potenziellen geringfügigen oder zu keinen Personenschäden führen.

[WARNUNG] Bezieht sich auf Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden, Begleitschäden und schweren Personenschäden oder sehr wahrscheinlich zu oberflächlichen Verletzungen führen können.



Die DJI™ MATRICE™ 30 Serie ist **KEIN** Spielzeug und ist für Personen unter 18 Jahren nicht geeignet. Stellen Sie sicher, dass Sie dieses Dokument und das Handbuch der Matrice 30 Serie gelesen und verstanden haben.

Bevor Sie anfangen

Die folgenden Dokumente wurden erstellt, um Kunden dabei zu helfen, die M30/M30T/M30 EU/M30T EU in vollem Umfang zu nutzen.

1. Lieferumfang
2. Haftungsausschluss und Sicherheitsvorschriften
3. Sicherheitsvorschriften zur Intelligent Flight Battery
4. Kurzanleitung
5. Handbuch

Der Haftungsausschluss und die Sicherheitsvorschriften umfassen acht Kapitel: Bevor Sie anfangen, Haftungsausschluss und Warnhinweise, Beachtung von Vorschriften und GEO-Zonen, Anforderungen an die Flugbedingungen, Einzelteile, Flugmodi, Funktionen und Warnhinweise, Produktpflegetechniken und Checkliste für die Flugvorbereitung.

Überprüfen Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile und lesen Sie vor dem Flug den Haftungsausschluss und die Sicherheitsvorschriften. Bereiten Sie Ihren ersten Flug vor, indem Sie die Kurzanleitung verwenden und alle Tutorial-Videos auf der offiziellen Webseite von DJI (www.dji.com) ansehen. Lesen Sie die Sicherheitsvorschriften der Intelligent Flight Battery und das Handbuch der Matrice 30 Serie in der App oder auf der offiziellen Website von DJI, um weitere Informationen zu erhalten.

Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass Sie die Funktion jedes einzelnen Teils, die Anforderungen an die Flugbedingungen, die wichtigsten Notfallwarnfunktionen und die entsprechenden Systeme und alle geltenden gesetzlichen Vorschriften vollständig verstanden haben. Wenden Sie sich an den DJI Support oder einen Vertragshändler von DJI, sollten sich während des Zusammenbaus, der Wartung oder des Gebrauchs irgendwelche Fragen oder Probleme ergeben.

Haftungsausschluss und Warnhinweise

Dieses Produkt ist kein Spielzeug und für Kinder unter 18 Jahren nicht geeignet. Erwachsene sollten das Fluggerät außerhalb der Reichweite von Kindern halten und aufpassen, wenn dieses Fluggerät in Gegenwart von Kindern verwendet wird.

Obwohl das Produkt moderne Technologie verwendet, kann die unsachgemäße Verwendung des Produkts zu Personen- und Sachschäden führen. Lesen Sie vor dem ersten Gebrauch des Produkts die zugehörigen Dokumente. Die Dokumentation wird mit dem Produkt geliefert und kann auch auf der Produktseite unter www.dji.com heruntergeladen werden.

Die hier enthaltenen Informationen betreffen Ihre persönliche Sicherheit sowie Ihre gesetzlichen Rechte und Pflichten. Lesen Sie das gesamte Dokument aufmerksam durch, um das Produkt für den Betrieb ordnungsgemäß einrichten zu können. Bei Nichtbeachtung dieser Anleitungen und Warnhinweise können der Verlust des Produkts, schwere Verletzungen an Personen oder schwere Sachschäden am Fluggerät die Folge sein. Mit dem Gebrauch des Produkts bestätigen Sie, dass Sie diesen Haftungsausschluss aufmerksam gelesen und den Inhalt verstanden haben und mit den Allgemeinen Geschäftsbedingungen einverstanden sind. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICE-RICHTLINIEN VON DJI UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ANGEGEBEN, WERDEN DAS PRODUKT SOWIE ALLE DABÜBER ZUGÄNGLICHEN MATERIALIEN UND INHALTE ENTSPRECHEND DEM AKTUELLEN ENTWICKLUNGSSTAND UND OHNE AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE ZUSICHERUNGEN ODER BEDINGUNGEN BEREITGESTELLT. DJI HÄFTET FÜR KEINE GEWÄHRLEISTUNGEN JEDWEDER ART, AUSSER JENER, DIE AUSDRÜCKLICH VON DJI IN ENTSPRECHENDEN SERVICERICHTLINIEN ANGEGEBEN SIND, WEDER AUSDRÜCKLICH ODER STILLSCHWEIGEND, IN BEZUG AUF DAS PRODUKT, PRODUKTZUBEHÖR UND ALLE MATERIALIEN,

EINSCHLIESSLICH: (A) JEGLICHE IMPLIZIERTE GEWÄHRLEISTUNG FÜR DIE MARKTFÄHIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, TITEL, UNGESTÖRTE NUTZUNG ODER NICHTVERLETZUNG; UND (B) JEGLICHE GEWÄHRLEISTUNG, DIE NICHT DURCH DEN VERKAUF, DEN GEBRAUCH ODER DEN HANDEL ERFOLGT. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DER BESCHRÄNKTEN GARANTIE VON DJI ANGEGEBEN, SICHERT DJI NICHT ZU, DASS DAS PRODUKT, DAS PRODUKTZUBEHÖR, TEILE DES PRODUKTS ODER DIE MATERIALIEN UNTERBRECHUNGSFREI, GEFÄHRLOS ODER FREI VON FEHLERN, VIREN ODER ANDEREN SCHÄDLICHEN BESTANDTEILEN ZU BETRIEBEN SIND UND DASS SOLCHE MÄNGEL BEHOBEN WERDEN.

AUS KEINER BERATUNG ODER INFORMATION IN MÜNDLICHER ODER SCHRIFTLICHER FORM, DIE SIE AUS DEM PRODUKT, DEM PRODUKTZUBEHÖR ODER DEN MATERIALIEN ZIEHEN, KANN EINE ZUSICHERUNG BEZÜGLICH DJI ODER DEM PRODUKT ABGELEITET WERDEN, DIE IN DIESEN NUTZUNGSBEDINGUNGEN NICHT AUSDRÜCKLICH ANGEGEBEN IST. SIE ÜBERNEHMEN ALLE RISIKEN FÜR JEGLICHE SCHÄDEN, DIE DURCH IHREN GEBRAUCH DES PRODUKTS, DES PRODUKTZUBEHÖRS ODER DER MATERIALIEN BZW. DEN ZUGRIFF DARAUF ENTSTEHEN KÖNNEN. SIE VERSTEHEN UND ERKLÄREN SICH DAMIT EINVERSTANDEN, DASS SIE DAS PRODUKT NACH IHREM EIGEMEN ERMESSEN UND AUF IHR EIGENES RISIKO HIN VERWENDEN UND ALLEIN FÜR PERSONENSCHÄDEN, TODESFÄLLE, SACHSCHÄDEN AN IHREM EIGENTUM (EINSCHLIESSLICH IHR COMPUTERSYSTEM, MOBILGERÄT ODER DIE DJI-HARDWARE, DIE SIE IN VERBINDUNG MIT DEM PRODUKT VERWENDEN, ODER AN FREMDEN GÜTERN SOWIE FÜR DATENVERLUSTE VERANTWORTLICH SIND, DIE AUF IHREN GEBRAUCH BZW. IHR UNVERMÖGEN, DAS PRODUKT ZU GEBRAUCHEN, ZURÜCKZUFÜHREN SIND.

IN MANCHEN RICHTSCHARKEITEN SIND GEWÄHRLEISTUNGS-AUSSCHLÜSSE NICHT ZULÄSSIG, SODASS IHNEN JE NACH RICHTSCHARKEIT ANDERE RECHTE GEWÄHRT WERDEN.

DJI übernimmt weder Haftung für Sach- oder Personenschäden noch juristische Verantwortung für jegliche Schäden, die direkt oder indirekt mit dem Gebrauch des Produkts in Zusammenhang stehen. Der Anwender muss sichere und rechtmäßige Praktiken, einschließlich der in diesen Sicherheitsrichtlinien beschriebenen, einhalten, die jedoch nicht allein darauf beschränkt sind.

Datenspeicherung und -nutzung

Bei Verwendung unserer mobilen App oder unserer Produkte oder anderer Software, können Sie DJI Daten zu Nutzung und Betrieb des Produkts (wie z. B. Telemetriedaten wie Flugeschwindigkeit, Flughöhe, Akkulaufzeit oder Daten zu Gimbal und Kamera) bereitstellen. Der interne Speicher des Produkts speichert unterschiedliche Daten, einschließlich Flugtelemetriedaten. Sie können uns auch Flugtelemetriedaten und andere Daten bereitstellen, wenn Sie diese Informationen manuell vom internen Speicher des Geräts an uns übertragen.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte den Datenschutzrichtlinien von DJI (unter www.dji.com/policy).

Beachtung von Vorschriften und GEO-Zonen

Vorschriften



Befolgen Sie unbedingt die folgenden Regeln, um Rechtsverstöße und schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

1. NICHT in der Nähe bemannter Flugzeuge betreiben. Der Betrieb bemannter Flugzeuge darf NICHT beeinträchtigt werden. Passen Sie genau auf und vermeiden Sie stets andere Fluggeräte/Flugzeuge. Gegebenenfalls sofort landen.
2. Benutzen Sie das Fluggerät NICHT bei Großveranstaltungen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Sportveranstaltungen und Konzerte.
3. Das Fluggerät darf NICHT ohne Genehmigung in Bereichen geflogen werden, in denen dies von örtlichen Gesetzen generell verboten ist. Zu den verbotenen Gebieten gehören: Flughäfen; Landesgrenzen; Großstädte und dicht besiedelte Gebiete; Orte mit Großveranstaltungen; Gebiete, in denen Notfälle aufgetreten sind, (wie z. B. Waldbrände); Orte mit sensiblen Bauten und Strukturen, (wie z. B. Kernkraftwerke, Kraftwerke, Wasserkraftwerke, Justizvollzugsanstalten, stark befahrene Straßen, Regierungseinrichtungen und Militärlagern).
4. Fliegen Sie das Fluggerät NICHT über die zugelassene Flughöhe hinaus.
5. Behalten Sie Ihr Fluggerät immer im Blick.
6. Sie dürfen das Fluggerät NIEMALS dazu verwenden, illegale oder gefährliche Waren oder Nutzlasten zu tragen.

HINWEIS

1. Sie müssen unbedingt den Zweck Ihres Flugbetriebs verstehen, wie z. B. zur Freizeitgestaltung, öffentlicher Nutzung oder kommerzieller Nutzung. Sie müssen unbedingt vor dem Flug die entsprechende Genehmigung und Freigabe der zuständigen Behörden erhalten haben. Lassen Sie sich von den lokalen Aufsichtsbehörden über umfassende Definitionen und bestimmte Anforderungen aufklären und beraten. Hinweis: Ferngesteuerte Fluggeräte sind in bestimmten Ländern und Regionen eventuell nicht zur Durchführung kommerzieller Aktivitäten zugelassen. Prüfen und befolgen Sie vor dem Flug alle anwendbaren Gesetze und Verordnungen, da diese gegebenenfalls von den hier beschriebenen Regeln und Bestimmungen abweichen.
2. Respektieren Sie die Privatsphäre anderer, wenn Sie die Kamera verwenden. Ohne entsprechende Genehmigung darf man das Fluggerät NICHT zur Überwachung von Personen, Objekten, Veranstaltungen, Vorführungen, Ausstellungen, Immobilien und Privatbereichen verwenden, selbst wenn die Bildaufnahme oder Videoaufzeichnung für den persönlichen Gebrauch bestimmt ist.
3. Wir weisen Sie darauf hin, dass in bestimmten Bereichen die Aufnahme von Bildern und die Aufzeichnung von Videos von Veranstaltungen, Vorführungen, Ausstellungen oder Gewerbeimmobilien mithilfe einer Kamera einen Verstoß gegen das Urheberrecht oder andere gesetzliche Rechte darstellt, auch wenn die Bildaufnahme oder die Videoaufzeichnung für den persönlichen Gebrauch stattfindet.

Flugbeschränkungen

HINWEIS

Bei DJI steht die Sicherheit immer an erster Stelle, daher haben wir verschiedene Techniken entwickelt, damit Flüge für Anwender noch sicherer werden. Diese Hilfsmittel machen Flüge zwar sicherer, garantieren jedoch nicht die Einhaltung aller geltenden Gesetze, Vorschriften oder temporärer Flugbeschränkungen. Sie allein sind für Ihr Verhalten beim Fliegen eines Fluggeräts von DJI verantwortlich.

Wir empfehlen, die Firmware auf die neueste Version mit DJI Pilot 2 oder DJI ASSISTANT™ 2 zu aktualisieren, um die folgenden Funktionen auf den aktuellen Stand zu bringen. Wir empfehlen die regelmäßige Verbindung mit dem Internet, sodass das Fluggerät automatisch die temporären Flugeschränkungen aktualisieren kann.

GEO-Zonen

1. Alle GEO-Zonen werden stets aktualisiert und sind auf der offiziellen Webseite von DJI aufgeführt: www.dji.com/flysafe Zu den GEO-Zonen gehören unter anderem: Flughäfen; Orte mit Großveranstaltungen; Gebiete, in denen Notfälle aufgetreten sind, (wie z. B. Waldbrände); Kernkraftwerke; Justizvollzugsanstalten; Regierungseinrichtungen; Militärzonen usw.
2. Die von DJI bereitgestellten Einstellungen und Warnungen für den Betrieb in GEO-Zonen dienen lediglich dazu, Pilotinnen und Piloten bei der Gewährleistung der Flugsicherheit zu unterstützen und garantieren nicht die vollständige Einhaltung aller lokalen Gesetze und Vorschriften. Vor jedem Flug ist sind Sie dafür verantwortlich, sich über die einschlägigen örtlichen Gesetze, Vorschriften und Anforderungen zu informieren und für die Sicherheit des Fluggeräts zu sorgen.
3. Flugbeschränkungen unterscheiden sich je nach Zone. Dazu gehören unter anderem Situationen, in denen Warnungen ausgegeben werden, Starts verboten sind, die Flughöhe eingeschränkt ist oder eine Notlandung in GEO-Zonen erforderlich ist.
4. Flugrelevante Funktionen werden in unterschiedlichem Maße beeinträchtigt, wenn sich das Fluggerät in der Nähe oder in einer GEO-Zone befindet. Dazu gehören unter anderem: das Fluggerät fliegt langsamer; das Fluggerät ist nicht in der Lage einen Startpunkt zu erstellen oder einen Flugeinsatz durchzuführen, und der Flugeinsatz wird unterbrochen.

Höhenlimit

1. Fliegen Sie NICHT höher als 120 Meter über dem Boden und halten Sie ausreichend Abstand zu etwaigen Hindernissen in der Umgebung. * Die gesetzliche maximale Flughöhe kann gemäß den lokalen Gesetzen und Vorschriften niedriger sein. Die anwendbaren Gesetze müssen streng befolgt werden.
2. Um höher als die voreingestellte Flughöhenbegrenze zu fliegen, akzeptieren Sie den Haftungsausschluss, damit die neue Flughöhenbegrenze aktiviert wird.

* Die Flughöhenbegrenze hängt von der jeweiligen Gerichtsbarkeit ab. Fliegen Sie NICHT über den maximalen Flughöhen, die in Ihren lokalen Gesetzen und Vorschriften festgelegt sind.

Erforderliche Flugbedingungen

Wetterbedingungen und Umfeld

⚠️ WARNUNG

Das Fluggerät ist auf den Betrieb bei günstigen bis mäßigen Wetterverhältnissen ausgelegt. Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Zusammenstöße und schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

1. Betreiben Sie das Fluggerät NICHT bei widrigen Wetterverhältnissen. Dazu gehören Windgeschwindigkeiten von über 12 m/s, Regen mit einer Niederschlagsintensität von über 100 mm pro 24 Stunden, Schnee, Nebel, Hagel, Gewitter, Tornados, Wirbelstürme und andere Wetterbedingungen mit eingeschränkter Sichtweite.
2. Stellen Sie das Fluggerät auf eine freie, ebene Bodenfläche. Sorgen Sie dafür, dass das Fluggerät weit von jeglichen Hindernissen wie Gebäuden und Bäumen entfernt ist. Behalten Sie das Fluggerät im Blick und bleiben Sie beim Fliegen stets aufmerksam.
3. Bei schwacher Umgebungsbeleuchtung wird das Navigationsdisplay in DJI Pilot 2 anzeigen, ob die Sicht- oder Infrarotsensoren beeinträchtigt sind. Ist dies der Fall, funktionieren Sicht- oder Infrarotsensoren möglicherweise nicht ordnungsgemäß und das Fluggerät wird nicht in der Lage sein, Hindernissen auszuweichen. Beobachten Sie die Umgebung immer mit Hilfe der Live-Ansicht und behalten Sie die Kontrolle über das Fluggerät, um die Flugsicherheit zu gewährleisten.*
4. Vergewissern Sie sich, dass die Signalleuchten und die Zusatzbeleuchtung bei Nacht aktiviert sind, um die Flugsicherheit zu gewährleisten.
5. Lassen Sie das Fluggerät NICHT von einem fahrenden Fahrzeug abheben.
6. Um die Lebensdauer des Motors nicht zu beeinträchtigen, starten oder landen Sie das Fluggerät nicht in sandigen oder staubigen Bereichen.

* Weitere Informationen zum Navigationsdisplay entnehmen Sie bitte dem Handbuch.

HINWEIS

1. Die Leistung von Fluggerät und Akku ist abhängig von Umgebungsbedingungen wie der Luftdichte und der Temperatur. Das Fluggerät darf NICHT betrieben werden, wenn die Temperatur außerhalb von -20 °C bis 50 °C liegt.
2. Seien Sie bei Betrieb des Fluggeräts in der Nähe von Unfällen, Feuern, Explosionen, Überschwemmungen, Tsunamis, Lawinen, Erdstößen, Erdbeben, Staub- oder Sandstürmen AUSSERST vorsichtig. Achten Sie auf die Sicherheitsbedingungen an Start- und Landeplatz sowie in der unmittelbaren Umgebung, um Ihre persönliche Sicherheit zu gewährleisten.

Voraussetzungen für die drahtlose Kommunikation

HINWEIS

1. Vergewissern Sie sich, dass die Antennen an der Unterseite der vorderen Rahmenausleger und am Rumpf des Fluggeräts nicht beschädigt oder lose sind.
2. Fliegen Sie in offenen Bereichen. Hohe Gebäude, Stahlbauten, Berge und hohe Bäume können das GNSS stören und die Videoübertragung unterbrechen.
3. Vermeiden Sie Interferenzen zwischen der Fernsteuerung und anderen kabellosen Geräten. Vergewissern Sie sich, dass Geräte mit Wi-Fi und Bluetooth in der Nähe ausgeschaltet sind, wenn Sie das Fluggerät per Fernsteuerung bedienen.
4. Seien Sie äußerst aufmerksam und vorsichtig, wenn Sie in der Nähe von Bereichen mit elektromagnetischen Interferenzen oder Funkstörungen fliegen. Dazu gehören unter anderem: Hochspannungsleitungen, große Umspannstationen, mobile Basisstationen und Sendemasten. Andernfalls kann es in Bereichen mit zu vielen Störungen zu einem anomalen Flugverhalten oder sogar Kontrollverlust kommen. Kehren Sie zum Startpunkt zurück und lassen Sie das Fluggerät landen, sobald Sie in DJI Pilot 2 dazu aufgefordert werden.

Voraussetzungen für die einzelnen Komponenten

Schutzart

⚠️ WARNUNG

1. Unter standardisierten Laborbedingungen erreicht die M30/M30T/M30 EU/M30T EU die Schutzart IP55 gemäß Standard IEC 60529, wenn sie mit einer Intelligent Flight Battery vom Typ TB30 ausgestattet ist. Die Schutzart ist jedoch nicht

dauerhaft und kann sich über einen längeren Zeitraum verringern.

- a. Fliegen Sie NICHT bei Niederschlagsmengen von über 100 mm pro 24 Stunden.
 - b. Die Rahmenausleger dürfen NICHT im Regen gefaltet werden. Sorgen Sie vor der Lagerung im Transportkoffer dafür, dass das Fluggerät frei von Wasser (oder anderen Flüssigkeiten) ist, indem Sie alle Bereiche vorsichtig abwischen.
 - c. Sorgen Sie dafür, dass die Anschlüsse am Akku, am Akkufach und die Oberflächen des Akkus und Akkufachs trocken sind, bevor Sie die Akkus einlegen.
 - d. Sorgen Sie vor dem Aufladen dafür, dass die Anschlüsse und Oberflächen der Akkus sauber und trocken sind.
 - e. Die Produktgarantie deckt keine Wasserschäden ab.
2. Unter folgenden Umständen erreicht das Fluggerät nicht die Schutzklasse IP55:
 - a. Die Rahmenausleger sind eingeklappt.
 - b. Es werden andere Akkus als die TB30 Intelligent Flight Battery für M30/M30T/M30 EU/M30T EU verwendet.
 - c. Die Abdeckungen für die Anschlüsse sind nicht richtig angebracht.
 - d. Der obere Gehäusestecker (welcher zur Wetterfestigkeit führt) ist nicht fest am oberen Gehäuse befestigt.
 - e. Das Fluggerät ist beschädigt, z. B. wenn die Außenhülle einen Riss hat oder das wasserfeste Haftmittel nicht mehr dicht ist.
 3. Die Chassis wurde zur Verbesserung der Sicherheit aus flammhemmenden Materialien hergestellt. Daher kann sich die Chassis nach längerem Gebrauch verfärben. Eine solche Verfärbung hat jedoch keinen Einfluss auf die Leistung und die Schutzart des Fluggeräts.

Original- und Funktionsteile

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Zusammenstöße und schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

1. Sorgen Sie dafür, dass sich keine Fremdkörper (wie z. B. Wasser, Öl, Schmutz, Sand) im Fluggerät oder in den Bauteilen befinden. Anschlüsse wie der PSDK-Port müssen fest verschlossen werden, wenn sie nicht verwendet werden, damit die Schutzart IP55 effektiv gewährleistet ist.
2. Das Fluggerät, seine Komponenten und Teile dürfen NICHT modifiziert oder verändert werden. Unerlaubte Modifikation kann zu Fehlfunktionen führen und die Funktionalität des Fluggeräts bzw. dessen Sicherheit beeinträchtigen.
3. Achten Sie bei der Installation externer Geräte darauf, dass das Gesamtgewicht des Fluggeräts das maximale Startgewicht nicht überschreitet. Zudem muss das externe Gerät so angebracht werden, dass der Schwerpunkt weiterhin innerhalb des oberen Gehäuses liegt, damit das Fluggerät stabil fliegt. Die Sicht- und Infrarotsensoren sowie die Zusatzbeleuchtung dürfen dabei auch nicht verdeckt werden.
4. Achten Sie darauf, dass Lüftungsöffnung nicht verdeckt sind.
5. Verwenden Sie Zubehör, das speziell für die M30/M30T/M30 EU/M30T EU bestimmt ist, NICHT mit anderen Produkten. Sie tragen die volle Verantwortung für Schäden, die durch die Verwendung von Zubehör mit anderen Produkten entstehen.
6. Wenn Sie ein Gerät eines Drittanbieters oder eine Nutzlast an der M30/M30T/M30 EU/M30T EU anbringen wollen, lesen Sie Handbuch und Sicherheitsdokumente für das Gerät oder für die Nutzlast sorgfältig durch. Selbst wenn Geräte von Drittanbietern mit DJI-Drohnen verwendet werden können, garantiert DJI nicht, dass diese Geräte ordnungsgemäß und sicher funktionieren. DJI haftet nicht für Sach- oder Personenschäden, die durch Geräte von Drittanbietern oder Nutzlasten verursacht werden.

Videoübertragung

HINWEIS

1. Aktivieren Sie den „benutzerdefinierten Modus“ nur unter Anleitung einer ausgebildeten Person. Andernfalls kann das Übertragungssignal aufgrund von Interferenzen eine höhere Verzögerung aufweisen oder das Signal völlig unterbrochen werden.
2. Die Antennen dürfen NICHT ohne die Unterstützung des DJI Supports oder eines autorisierten DJI-Händlers modifiziert werden. Um das Videosignal

- normal zu senden und zu empfangen, richten Sie die Antennen der Fernsteuerung in die korrekte Position aus und verdecken Sie NICHT die Antennen an der Unterseite der vorderen Rahmenausleger und des Fluggeräts.
3. Installieren Sie KEINE anderen drahtlosen Geräte, um Störungen zu vermeiden.

Antriebssystem

⚠️ WARNUNG

Beachten Sie folgende Regeln, um ernsthafte Verletzungen bei Ihnen und anderen Personen durch die rotierenden Propeller oder Motoren zu vermeiden:

Propeller

1. Achten Sie darauf, dass alle Propeller vor jedem Flug in gutem Zustand sind. Verwenden Sie KEINE veralteten, angebrochenen oder beschädigten Propeller.
2. Wischen Sie die Propeller vor jedem Flug trocken, wenn die Umgebungstemperatur etwa 0 °C oder niedriger ist, damit die Propeller nicht einfrieren. Vergewissern Sie sich vor und nach jedem Flug, dass die Propeller nicht vereist sind. Entfernen Sie jegliches Eis, das Sie entdecken, und fliegen Sie vorsichtig. Kehren Sie zum Startpunkt zurück und landen Sie das Fluggerät so schnell wie möglich, wenn eine Warmmeldung bzgl. Motorüberlastung in DJI Pilot 2 erscheint.
3. Schalten Sie das Fluggerät aus, bevor Sie einen Propeller untersuchen bzw. austauschen.
4. Achten Sie auf die scharfen Kanten der Propeller, wenn Sie die Propeller untersuchen, montieren oder entfernen. Tragen Sie beim Berühren der Propeller stets Handschuhe oder treffen Sie andere Schutzmaßnahmen.
5. Um schwere Verletzungen zu vermeiden, berühren Sie NICHT die rotierenden Propeller oder Motoren und lassen Sie Ihre Hände oder andere Körperteile nicht mit diesen in Berührung kommen, z. B. indem Sie versuchen, ein landendes Fluggerät mit der Hand aufzufangen.
6. Für ein besseres und sichereres Flugergebnis empfehlen wir Ihnen, nur Originalpropeller von DJI zu verwenden.

Motoren

1. Vergewissern Sie sich, dass die Rahmenausleger ausgeklappt und deren Verriegelungsknöpfe herausgesprungen sind.
2. Überprüfen Sie, dass die Motoren sicher befestigt sind und sich frei drehen.
3. Drehen Sie die Propeller vor jedem Flug von Hand, um den Motor auf korrekte Funktion zu prüfen. Stellen Sie sicher, dass sich diese leicht drehen lassen ohne ungewöhnliche Geräusche zu verursachen. Stellen Sie andernfalls die Nutzung des Fluggeräts sofort ein und wenden Sie sich an den DJI Support.
4. Reinigen Sie die Lüftungsöffnungen des Motors vor jedem Flug, um sicherzugehen, dass diese nicht verstopft sind.
5. Am Motor dürfen KEINE strukturellen Änderungen vorgenommen werden.
6. Nach dem Flug sind die Motoren normalerweise heiß und dürfen NICHT mit den Händen oder anderen Körperteilen in Berührung kommen.

Elektronische Drehzahlregler (ESCs)

1. Beim Einschalten müssen die ESCs normal klingen.
2. Befolgen Sie bei Bedarf vor dem Flug die entsprechenden Anweisungen in der App, um etwaige Fehler an den ESCs zu beheben.
3. Kehren Sie zum Ausgangspunkt zurück und landen Sie das Fluggerät, falls in DJI Pilot 2 eine ESC-Warmmeldung bezüglich Temperatur, Spannung oder Überlastung erscheint. Achten Sie auf die Flugstatusanzeige in DJI Pilot 2, um für einen sicheren Flug bei der automatischen Rückkehr zu sorgen.

Kamera

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Zusammenstöße und schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

1. Die Lüftungsöffnungen an der Kamera dürfen NICHT blockiert sein, denn die dadurch entstehende Wärme kann zu Schäden am Gerät führen und Pilotinnen und Piloten verletzen.
2. Richten Sie die Objektive der Infrarotkamera AUF KEINEN FALL auf starke Energiequellen aus, wie z. B. die Sonne, Lava oder Laserstrahlen. Die

Temperatur des Zielobjekts sollte 800 °C nicht überschreiten. Andernfalls kommt es zu dauerhaften Hitzeschäden an der Kamera.

3. Bewahren Sie das Gerät NICHT in der Nähe von Wärmequellen (Ofen, Heizung usw.) auf.
4. Schalten Sie das Gerät NICHT wiederholt ein und aus. Warten Sie nach dem Ausschalten mindestens 30 Sekunden lang, bevor Sie es wieder einschalten. Andernfalls beeinträchtigt dies die Lebensdauer der Kamera.

HINWEIS

1. Unabhängig von der Ursache übernimmt DJI keine Verantwortung für die Aufnahme von Bildern oder die Aufzeichnung von Videos, die nicht von einem elektronischen Gerät lesbar sind oder bei denen sich das Fluggerät während der Aufnahme abgeschaltet hat.
2. Berühren Sie die Oberfläche des Objektivs NICHT mit der Hand. Achten Sie darauf, dass die Oberfläche des Objektivs nicht durch scharfe Gegenstände verkratzt wird. Andernfalls kann dies die Qualität der Bilder beeinträchtigen.
3. Wischen Sie die Oberfläche des Kameraobjektivs mit einem weichen, trockenen und sauberen Tuch ab. Verwenden Sie KEINE alkalischen Reinigungsmittel.

Gimbal

HINWEIS

1. Bei einem Zusammenstoß oder Aufprall können die Präzisionssteile im Gimbal beschädigt werden, sodass der Gimbal unter Umständen nicht mehr einwandfrei funktioniert. Schalten Sie den Gimbal aus und drehen Sie die Neigeachse auf +90°, um den Gimbal nach dem Einsatz zu verriegeln und ihn so zu schützen.
2. Auf den Gimbal NICHT mit externer Kraft einwirken, nachdem er eingeschaltet wurde.
3. Der Gimbal darf NICHT zusätzlicher Traglast ausgesetzt werden, da der Gimbal sonst eventuell in seiner Funktion gestört wird oder dies zu permanenten Motorschäden führen kann.
4. Der Gimbal, die Gimbal-Verbindung und die Gimbal-Dämpfer sind sehr empfindlich. Halten Sie die Gimbal-Dämpfer von scharfen Gegenständen fern, um eine Beschädigung zu vermeiden. Es wird empfohlen, das Fluggerät stets in einem Hartschalenkoffer zu transportieren. Wenden Sie sich an den DJI Support oder einen autorisierten Händler, um einen beschädigten Gimbal-Dämpfer auszutauschen oder falls erforderlich weitere Unterstützung zu erhalten.

Lasermodul

! WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Zusammenstöße und schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

1. Nehmen Sie das Lasermodul NICHT auseinander. Andernfalls könnten Sie durch den Laser verletzt werden.
2. Schauen Sie NICHT durch eine Lupe, ein Fernglas oder ein anderes optisches Gerät auf die Sensorscheibe des Lasermoduls. Andernfalls könnten Ihre Augen durch den Laser geschädigt werden.

Kompass

ACHTUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Zusammenstöße und schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

1. Landen Sie sofort, wenn es während des Fluges zu einem offensichtlichen Abdriften kommt. Befolgen Sie die Anweisungen in DJI Pilot 2 bzw. kontaktieren Sie den DJI Support, um das Problem zu lösen.
2. Fliegen Sie das Fluggerät NICHT in einer Umgebung mit starker elektromagnetischer Störung oder zahlreichen Hindernissen, wie zum Beispiel Hochspannungs-Umspannwerken in bergigen Umgebungen.
3. Führen Sie vor dem Abheben eine Kalibrierung durch, wenn Sie in DJI Pilot 2 dazu aufgefordert werden, und starten Sie das Fluggerät in einem Gebiet ohne elektromagnetische Störungen. Kalibrieren Sie Ihren Kompass NICHT an Orten, an denen elektromagnetische Störungen auftreten, wie z. B. durch Magnetit, Parkhäuser oder Stahlarmierungen unter der Erde. Tragen Sie während der Kalibrierung KEINE ferromagnetischen Materialien an sich, wie z. B. ein Handy.

Fernsteuerung

HINWEIS

1. Es wird eine Warnung ausgegeben, wenn die Fernsteuerung 5 Minuten lang nicht verwendet wird, während sie eingeschaltet ist, der Touchscreen jedoch ausgeschaltet und sie nicht mit dem Fluggerät verbunden ist. Nach weiteren 30 Sekunden schaltet sich die Fernsteuerung automatisch aus. Um den Alarm zu beenden, bewegen Sie die Steuerknüppel oder betätigen Sie eine beliebige andere Funktion der Fernsteuerung.
2. Um eine optimale Übertragung zu gewährleisten, sorgen Sie dafür, dass die Antennen der Fernsteuerung ausgefaltet und korrekt ausgerichtet sind.*
3. Drücken Sie die Antennen NICHT mit Gewalt, wenn ein Widerstand zu spüren ist. Andernfalls könnten sie beschädigt werden. Kontaktieren Sie zur Reparatur einer beschädigten Fernsteuerung den DJI Support. Eine beschädigte Antenne beeinträchtigt die Leistung enorm.
4. Koppeln Sie bei einem Wechsel des Fluggeräts die Fernsteuerung erneut mit dem Fluggerät.
5. Achten Sie darauf, dass das Fluggerät stets vor der Fernsteuerung ausgeschaltet wird.
6. Entladen und laden Sie die Fernsteuerung jeweils alle drei Monate einmal vollständig. Der Akku verliert Ladung, wenn er längere Zeit gelagert wird.
7. Laden Sie die Fernsteuerung umgehend auf, wenn die Akkuleistung 0 % erreicht. Andernfalls droht ein Schaden an der Fernsteuerung aufgrund einer Tiefentladung über einen längeren Zeitraum hinweg. Laden bzw. entladen Sie die Fernsteuerung bei längerer Lagerung auf 40 % bis 60 %.
8. Decken Sie die Lüftungsschlitze an der Fernsteuerung NICHT ab. Andernfalls kann die Leistung der Fernsteuerung aufgrund von Überhitzung beeinträchtigt werden.
9. Wenden Sie sich immer an DJI oder einen autorisierten DJI-Händler, um die Komponenten der Fernsteuerung bei Beschädigung auszutauschen. Zerlegen Sie die Fernsteuerung NICHT ohne die Unterstützung eines autorisierten DJI-Händlers.
10. Für optimale Kommunikation und Positionierung dürfen die internen Steuerungs- und GNSS-Antennen der Fernsteuerung NICHT blockiert oder abgedeckt werden.*

* Weitere Informationen über die Position der internen und hochgeklappten externen Antennen finden Sie in der M30/M30T/M30 EU/M30T EU Kurzanleitung.

DJI Pilot 2 App

HINWEIS

1. Lesen Sie sämtliche Sicherheitsmeldungen, Warnhinweise und Haftungsausschlüsse aufmerksam durch. Machen Sie sich mit den örtlichen Vorschriften vertraut. Sie allein sind verantwortlich für die Einhaltung aller einschlägigen Vorschriften und für das entsprechende, regelkonforme Flugverhalten.
 - a. Lesen und verstehen Sie die Warnhinweise, bevor Sie den Startpunkt zurücksetzen.
 - b. Lesen Sie aufmerksam die Warnhinweise und den Haftungsausschluss, bevor du die Flughöhe über die voreingestellte Flughöhenbegrenzung hinaus einstellen.
 - c. Lesen Sie aufmerksam die Warnhinweise und den Haftungsausschluss, bevor Sie den Flugmodus wechseln.
 - d. Beachten Sie, dass die Ausfallsicherung die Steuerung des Fluggeräts übernimmt, wenn die Verbindung zur Fernsteuerung unterbrochen wird, und dass sich diese nicht deaktivieren lässt, bis die Verbindung zur Fernsteuerung wieder hergestellt ist. Die standardmäßige Ausfallsicherung ist die Rückkehrfunktion.
2. Das Fluggerät muss sofort an einem sicheren Ort gelandet werden, wenn eine entsprechende Aufforderung in der DJI Pilot 2 App angezeigt wird.
3. Fliegen Sie das Fluggerät NICHT bei sehr niedrigem Akkustand. Andernfalls könnte das Fluggerät zu einer Landung gezwungen werden, was die Flugsicherheit beeinträchtigt.
4. Prüfen und kontrollieren Sie vor jedem Flug alle Warnhinweise auf der Checkliste, die vor dem Flug in der DJI Pilot 2 App angezeigt wird.
5. Falls Sie das Fluggerät zum ersten Mal betreiben oder NICHT ausreichend Erfahrung zur Bedienung des Fluggeräts haben, üben Sie das Fliegen mit dem DJI Assistant 2.

6. Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass der Ton der Fernsteuerung in DJI Pilot 2 aktiviert ist, und stellen Sie die Lautstärke so ein, dass Eingebaufforderungen und Warnmeldungen während des Flugs deutlich zu hören sind.
7. Die Verwendung der App unterliegt den Nutzungsbedingungen von DJI Pilot 2 und den Datenschutzrichtlinien von DJI. Bitte lesen Sie die entsprechenden Angaben in der App sorgfältig durch.

Firmware-Aktualisierung

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Zusammenstöße und schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

1. Stellen Sie sicher, dass sich das Fluggerät weit entfernt von Menschenmassen befindet oder zusammengefallen ist, wenn Sie die Firmware aktualisieren, um Sicherheitsrisiken zu vermeiden.

HINWEIS

1. Achten Sie aus Sicherheitsgründen darauf, dass Sie die neueste Firmware-Version verwenden.
2. Wenn ein neues Firmware-Update verfügbar ist, wird eine Benachrichtigung angezeigt. Sie müssen die angezeigten Informationen lesen und verstehen. Die Firmware des Fluggeräts und der verbundenen Fernsteuerung werden nach Ihrer Zustimmung aktualisiert. Die Firmware wird nur dann aktualisiert, wenn Sie dies möchten.*
3. Achten Sie darauf, auch die Firmware der Fernsteuerung auf die neueste Version zu aktualisieren, wenn die Firmware des Fluggeräts aktualisiert wird.

* Sorgen Sie dafür, dass „Geräteaktualisierung“ unter „Datenschutz“ oben links auf dem Startbildschirm der DJI Pilot 2 aktiviert ist. Andernfalls wird die neueste Firmware-Version nicht heruntergeladen und nicht aktualisiert.

SDK

HINWEIS

1. Vor der Verwendung des SDK DJI müssen Sie die Nutzungsbedingungen und Datenschutzrichtlinien akzeptieren. Diese Nutzungsbedingungen und die Datenschutzrichtlinie schränken die rechtliche Verantwortlichkeit von DJI teilweise ein. Lesen Sie diese sorgfältig durch unter <https://developer.dji.com/policies/>.

Flugmodi, Funktionen und Warnungen

Sicherheitsvorschriften auf einen Blick

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Zusammenstöße und schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

1. Beim Betrieb des Fluggeräts dürfen Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Betäubungsmitteln stehen oder an Schwindel, Müdigkeit, Übelkeit oder an ähnlichen physischen und mentalen Zuständen leiden, die Ihre Fähigkeit, das Fluggerät sicher zu betreiben, beeinträchtigen könnten.
2. Schalten Sie nach der Landung zuerst das Fluggerät und dann die Fernsteuerung aus.
3. KEINE gefährlichen Nutzlasten auf Gebäude, Personen oder Tiere fallen lassen, schleudern oder auf andere Weise abwerfen. Unterlassen Sie alles, was zu Personenschäden oder Sachschäden führen kann.
4. Verwenden Sie KEINE Fluggeräte, die abgestürzt sind, in einen Zusammenstoß verwickelt waren oder sich nicht in gutem Zustand befinden, ohne zuvor den DJI Support oder einen autorisierten Händler konsultiert zu haben.
5. Vergewissern Sie sich, dass Sie nach dem Lesen des Handbuchs ausreichend geübt und mit den Funktionen wie Notbremse, Ausfallsicherung und Rückkehrfunktion vertraut sind.
6. Um die Motoren während des Flugs zu stoppen, ziehen Sie beide Steuerknüppel der Fernsteuerung für zwei Sekunden in die unteren Innen- oder Außenecken. Wenn die Motoren während des Fluges gestoppt werden, dann stürzt das Fluggerät ab. Der Motor kann während des Flugs nur gestoppt werden, wenn der Flugregler einen kritischen Fehler erkannt hat.
7. Stellen Sie vor jedem Flug eine geeignete Rückkehr-Flughöhe ein. Dies

ist die Höhe über der Startposition. Vergewissern Sie sich, dass sämtliche Hindernisse im Einsatzgebiet niedriger als diese Höhe sind.

8. Die Ausfallsicherungsaktion bestimmt, wie sich das Fluggerät verhält, wenn die Verbindung zur Fernsteuerung unterbrochen wird. Die Ausfallsicherungsaktion lässt sich nicht ohne erneute Verbindung mit der Fernsteuerung abbrechen, aber falls währenddessen der Akkustand des Fluggeräts zu niedrig wird, wird die intelligente Rückkehrfunktion ausgeführt. Die voreingestellte Ausfallsicherung bei einem manuellen Flug ist die automatische Rückkehr.
9. Legen Sie die Höhen- und Entfernungsbegrenzungen entsprechend dem Einsatzgebiet und den örtlichen Vorschriften fest. Das Fluggerät kann nicht höher als die Höhenbegrenzung fliegen. Stellen Sie also sicher, dass die Höhenbegrenzung höher als jedes Hindernis im Einsatzgebiet und die Rückkehr-Flughöhe eingestellt ist.
10. Achten Sie darauf, die Aufforderungen in DJI Pilot 2 zu befolgen, um so schnell wie möglich zum Startpunkt zurückzukehren und zu landen, wenn vor starkem Wind gewarnt wird oder um eine Kompasskalibrierung durchzuführen.

HINWEIS

1. Sorgen Sie dafür, dass Sie einen Flugplan haben. Fliegen Sie das Fluggerät NIEMALS fahrlässig und leichtfertig.
2. Respektieren Sie die Privatsphäre anderer, wenn Sie die Kamera verwenden. Achten Sie darauf, die örtlichen Vorschriften und Datenschutzgesetze einzuhalten.
3. Verwenden Sie dieses Produkt NICHT für illegale oder unangebrachte Zwecke.
4. Verwenden Sie dieses Produkt NICHT, um andere zu diffamieren, zu missbrauchen, zu belästigen, zu verfolgen, zu bedrohen oder auf andere Weise gesetzliche Rechte anderer, wie das Recht auf Privatsphäre oder das Persönlichkeitsrecht, zu verletzen.
5. Überfliegen Sie NIEMALS Privatgrundstücke anderer.

Flugmodi

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Zusammenstöße und schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

1. Wechseln Sie NICHT von N-Modus auf den S-Modus oder F-Modus, es sei denn, Sie sind ausreichend mit dem Verhalten des Fluggeräts im jeweiligen Flugmodus vertraut. Sie müssen die Einstellung „Multi-Flugmodus“ in der App aktivieren, bevor Sie vom N-Modus auf andere Modi wechseln können.
2. Vermeiden Sie das Fliegen in Bereichen mit schwachem GNSS-Signal oder an engen, begrenzten Orten. Andernfalls wechselt das Fluggerät gezwungenmaßen in den Fluglagmodus*, was zu potenziellen Flugrisiken führt. Landen Sie das Fluggerät sofort an einem sicheren Ort. Weitere Informationen zum Fliegen in Innenräumen finden Sie im Abschnitt über die Sichtsensoren und das Infrarot-Erfassungssystem.
3. Wenn das GNSS in DJI Pilot 2 auf das BeiDou-Satellitennortungssystem umgestellt wird, verwendet das Fluggerät nur ein einzelnes Ortungssystem, und die Satellitensuchfunktion wird schlechter. Richtig fliegen.

* Im Fluglagmodus sind die Sichtsensoren und einige der intelligenten Funktionen deaktiviert. Das Fluggerät kann sich in diesem Modus nicht selbst positionieren bzw. automatisch abbremsen und wird leicht von seiner Umgebung beeinflusst, was zu einer horizontalen Verschiebung führen kann. Verwenden Sie die Fernsteuerung zur Steuerung und Ausrichtung des Fluggeräts.

HINWEIS

1. Der N-Modus ist für die meisten Fluganwendungen vorzuziehen. Sorgen Sie dafür, dass Sie sich mit dem Flugverhalten in jedem Flugmodus eingehend vertraut machen, bevor Sie in andere Flugmodi wechseln und lesen Sie sich die Sicherheitshinweise in DJI Pilot 2 durch.
 - a. N-Modus (Normal): Das Fluggerät nutzt dabei GNSS und die abwärtsgerichtete Sichtsensoren, um sich automatisch selbst zu stabilisieren. Die Sicht- und Infrarotsensoren funktionieren ordnungsgemäß und das Fluggerät kann aktiv bremsen und Hindernissen ausweichen.
 - b. S-Modus (Sport): Das Fluggerät nutzt dabei GNSS und die abwärtsgerichtete Sichtsensoren, um sich automatisch selbst zu stabilisieren. Die Flugeschwindigkeit und Fluglage des Fluggeräts werden erhöht, um die Manövrierfähigkeit des Fluggeräts zu verbessern. In diesem Modus ist die maximale Flugeschwindigkeit des Fluggeräts erhöht. Im S-Modus kann das Fluggerät nicht aktiv abbremsen und Hindernissen ausweichen.

- c. F-Modus (Funktion): Der F-Modus kann als T-Modus (Stativmodus, „Tripod mode“) oder A-Modus (Fluglagemodus, „Attitude mode“) in DJI Pilot 2 eingestellt werden. Der T-Modus basiert auf dem N-Modus. Die Flugeschwindigkeit ist begrenzt, um das Fluggerät besser steuern zu können. Der Fluglagemodus muss vorsichtig verwendet werden.

Automatische Rückkehrfunktion

HINWEIS

1. Sorgen Sie dafür, dass Sie das Fluggerät innerhalb der Übertragungsreichweite der Fernsteuerung betreiben. Andernfalls könnte es geschehen, dass die Verbindung zwischen der Fernsteuerung und dem Fluggerät unterbrochen und die Ausfallsicherung bei Signalverlust ausgelöst wird (Standardeinstellung ist die Rückkehrfunktion).
2. Es wird empfohlen, die Rückkehrtaste an der Fernsteuerung zu drücken, um die Rückkehrfunktion (Standard-Ausfallsicherung) zu aktivieren, um zuletzt aufgezeichneten Startpunkt zurück.
3. Bei schwacher Umgebungsbeleuchtung wird das Navigationsdisplay in DJI Pilot 2 anzeigen, ob die Sicht- oder Infrarotsensoren beeinträchtigt sind. Ist dies der Fall, kann das Fluggerät keinen Hindernissen ausweichen. Verlassen Sie sich NICHT auf die Sichtsensoren und seien Sie stets wachsam, wenn Sie das Fluggerät steuern. Falls es nötig ist, die Pausetaste zu drücken, um die Rückkehrfunktion abbrechen, verwenden Sie die Live-Ansicht und fliegen Sie das Fluggerät manuell zum Startpunkt zurück.
4. Hohe Gebäude können möglicherweise die Ausfallsicherungsfunktion beeinträchtigen. Es ist daher wichtig, vor jedem Flug eine angemessene Rückkehr-Flughöhe einzustellen. Passen Sie die Flughöhe während der Rückkehrfunktion an. Die Rückkehr-Flughöhe ist abhängig vom Abflugpunkt. Achten Sie darauf, dass die Rückkehr-Flughöhe höher ist als alle Hindernisse im Einsatzgebiet.
5. Kontrollieren Sie während des Rückkehrflugs immer die Live-Ansicht und die Flughöhe des Fluggeräts für den Fall, dass die Ausfallsicherung deaktiviert ist, weil das GNSS-Signal weniger als drei Balken anzeigt.
6. Sofern der Akkustand ausreichend ist und keine Akkubedingte Rückkehr ausgelöst wurde, kehrt das Fluggerät bis auf 50 m zur zuletzt aufgezeichneten Position zurück und versucht, eine Verbindung zur Fernsteuerung herzustellen. Folglich kann das Fluggerät zunächst andere Punkte anfliegen, bevor es zum Startpunkt zurückkehrt. Das Fluggerät beendet die Rückkehrfunktion, wenn es sich während dieser Zeit wieder mit der Fernsteuerung verbindet. Andernfalls begibt sich das Fluggerät auf die Rückkehr-Flughöhe und fliegt zurück zum Startpunkt.
7. Der Startpunkt lässt sich manuell aktualisieren. Achten Sie darauf, den Startpunkt nicht innerhalb oder in der Nähe eines Gebäudes zu setzen, um Kollisionen bei der Rückkehrfunktion oder der Landung zu vermeiden. Beachten Sie, dass die Rückkehr-Flughöhe abhängig vom Abflugpunkt ist.

Akkustand niedrig

HINWEIS

1. Um unnötige Gefahren zu vermeiden, berechnet das Fluggerät abhängig vom aktuellen Standort selbständig, ob der gegenwärtige Akkustand ausreicht, um zum Startpunkt zurückzukehren. In DJI Pilot 2 wird ein Warnhinweis angezeigt, falls der Akkustand zu niedrig ist und das Fluggerät nur noch die Rückkehrfunktion unterstützt.
2. Wenn eine Akku-Warnung ausgelöst wird, kehren Sie umgehend zum Startpunkt zurück oder landen sie sofort, um zu vermeiden, dass Sie während des Flugs die Kontrolle über das Fluggerät verlieren und Schäden am Fluggerät oder an Gegenständen verursachen bzw. Menschen oder Tieren verletzen. Andernfalls wird das Fluggerät aufgrund des kritisch niedrigen Akkustands zur automatischen Landung gezwungen. Sie können die Landung nicht abbrechen.

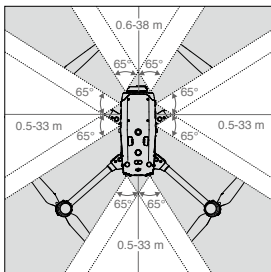
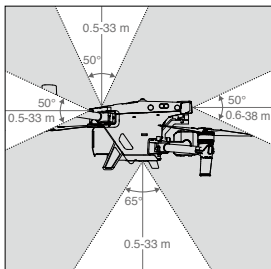
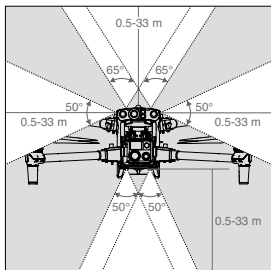
Sicht- und Infrarotsensoren

HINWEIS

1. Die Sichtsensoren können Oberflächen mit eindeutigen Musterunterschieden aus einer Höhe von bis zu 30 Metern erkennen. Wenn die Flughöhe weniger als 0,5 m beträgt und das Fluggerät schnell fliegt, können die Sichtsensoren keine Oberflächen erkennen.

2. Wenn das Fluggerät über Wasser fliegt, kann es sein, dass die Sicht- oder Infrarotsensoren NICHT ordnungsgemäß funktionieren, was zu einer falschen positiven Erkennung führen kann oder dass ein Hindernis nicht erkannt wird. Vermeiden Sie Flüge über Wasser, verlassen Sie sich nicht zu sehr auf die Sichtsensoren und steuern Sie das Fluggerät mit großer Vorsicht.
3. Die Hindernisvermeidung kann in bestimmten Fällen unbeabsichtigt ausgelöst werden, wenn das Fluggerät z. B. von starker, direkter Sonneneinstrahlung wegfliegt. Es empfiehlt sich, die Hindernisvermeidung in DJI Pilot 2 zu deaktivieren und das Fluggerät vorsichtig manuell zum Startpunkt zu fliegen. Achten Sie darauf, höher als alle Hindernisse im Einsatzgebiet zu fliegen.
4. Die Hindernisvermeidung und der Bremsassistent werden deaktiviert, wenn bei schwacher Beleuchtung oder im S-Modus oder A-Modus geflogen wird.
5. Die Hindernisvermeidung kann bestimmte Hindernisse wie Eisendrähte, Kabel, Äste, tote Winkel und spiegelnde Oberflächen nicht identifizieren. Behalten Sie das Fluggerät im Blick und bleiben Sie beim Fliegen stets aufmerksam. Verwenden Sie die Live-Ansicht, um das Fluggerät zu steuern und weichen Sie Hindernissen rechtzeitig manuell aus.
6. Seien Sie wachsam, wenn Sie das Fluggerät selbst steuern, da die Sichtsensoren unter Umständen deaktiviert sind und das Fluggerät die Bodenoberfläche unter bestimmten Bedingungen nicht erkennen kann, z. B. wenn die Lichtverhältnisse von Oberflächen extrem dunkel (<15 Lux) oder hell (>10.000 Lux) sind.
7. Die abwärts gerichteten Sichtsensoren funktionieren in folgenden Situationen nicht ordnungsgemäß. Vorsichtig fliegen.
 - a. Flüge über einfarbige Oberflächen (wie z. B. reines Schwarz, reines Weiß, reines Rot, reines Grün) oder Oberflächen ohne klare Strukturen.
 - b. Beim Überfliegen stark reflektierender Oberflächen.
 - c. Beim Überfliegen von Gewässern oder transparenten Oberflächen.
 - d. Flüge über sich bewegenden Oberflächen oder Gegenständen (z. B. über sich bewegenden Personen, wehendem Schilf, Sträuchern und Gras).
 - e. Fliegen in einem Bereich, in dem sich die Lichtverhältnisse oft oder drastisch ändern, oder der übermäßig direkt, starkem Licht ausgesetzt ist.
 - f. Flüge über besonders dunkle (<15 Lux) oder helle (>10.000 Lux) Oberflächen.
 - g. Flüge mit hoher Geschwindigkeit unter 2 Metern (über 14 m/s bei 2 Meter oder über 5 m/s bei 1 Meter Flughöhe).
 - h. Sehr kleine Hindernisse (z. B. Drähte, Kabel, Äste).
 - i. Die Sensoren ist verschmutzt, (wie z. B. durch Regentropfen, Fingerabdrücke).
 - j. Szenen mit geringer Sicht, (wie z. B. dichter Nebel).
8. Die Infrarotsensoren können unter folgenden Umständen möglicherweise KEINE genaue Entfernung ermitteln:
 - a. Überfliegen von Oberflächen, die Schallwellen absorbieren können (z. B. asphaltierte Straßendecken).
 - b. Bei großen Flächen stark reflektierender Objekte in einer Entfernung von mehr als 15 m (z. B. mehrere nebeneinander stehende Verkehrsschilder).
 - c. Sehr kleine Hindernisse (z. B. Drähte, Kabel, Äste).
 - d. Verspiegelte Objekte (z. B. Spiegel) oder transparente Objekte (z. B. Wasser, Glas).
 - e. Szenen mit geringer Sicht, (wie z. B. dichter Nebel).
9. Im Falle einer Kollision des Fluggeräts kann eine Kalibrierung der Sichtsensoren erforderlich sein. Kalibrieren Sie die Sichtsensoren, wenn Sie durch die App dazu aufgefordert werden. Weitere Informationen finden Sie im Handbuch.
10. Fliegen Sie NICHT, wenn es regnet, neblig ist oder die Sicht weniger als 100 m beträgt.
11. Halten Sie die Sicht- und Infrarotsensoren stets sauber.
 - a. Sorgen Sie dafür, dass sich keine Aufkleber oder andere Verunreinigungen auf dem Glas der Infrarot- und Sichtsensoren befinden.
 - b. Sollte sich Schmutz, Staub oder Wasser auf dem Glas der Infrarot- und Sichtsensoren befinden, reinigen Sie es mit einem weichen Tuch. Verwenden Sie KEINE alkoholhaltigen Reinigungsmittel.
 - c. Wenden Sie sich an den DJI Support, falls das Glas der Infrarot- oder Sichtsensoren beschädigt ist.
12. Montieren Sie KEINE Objekte vor oder im Sichtfeld der Sicht- oder Infrarotsensoren, welche diese blockieren würden.
13. Vergewissern Sie sich, dass die Sensoren sauber sind. Beeinträchtigen Sie die Sicht- und Infrarotsensoren in keiner Weise, z. B. indem sie starkes Licht auf die Sichtsensoren oder Spiegelflektoren auf den Infrarotsensor richten.
14. Wenn der Flugwinkel des Fluggeräts größer als 25° beträgt oder die Geschwindigkeit 17 m/s übersteigt, können die Infrarotsensoren Hindernisse nicht mehr rechtzeitig erkennen, um das Fluggerät abzubremsen und in sicherem Abstand schweben zu lassen.

15. Achten Sie auf die toten Winkel der Sicht- und Infrarotsensoren (grau markiert). Der Erfassungsbereich der Infrarotsensoren reicht von 0,1 bis 10 m.



DJI AirSense

HINWEIS

- Ein Fluggerät der M30 Serie mit diesem System verfügt über integrierte ADS-B-Empfänger, die Signale erkennen können, welche von bemannten Flugzeugen mit eingebauten ADS-B-Sender ausgestrahlt werden. Falls während des Betriebs der Drohne eine Warnung von DJI Pilot 2 ausgegeben wird, führen Sie zur Gewährleistung der Sicherheit ein Notfall-Ausweichmanöver entsprechend der Höhe des bemannten Flugzeugs durch.
- Das System kann nicht selbstständig (ohne Ihre aktive Einwirkung) die Kontrolle über das Fluggerät übernehmen und anderen Luftfahrzeugen ausweichen. Sie sind selbst für den Betrieb des Fluggeräts in einer sicheren Umgebung verantwortlich und müssen stets die Flugsicherheit gewährleisten. Pilotinnen und Piloten ist es strikt untersagt, dieses System für Aktivitäten zu verwenden, die die Flugsicherheit gefährden oder gegen die einschlägigen Gesetze und Vorschriften verstoßen.

Produktpflege

Aufbewahrung und Transport

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Zusammenstöße und schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

- Es ist gefährlich, kleine Teile zu verschlucken, wie z. B. feine Drähte und Riemen. Bewahren Sie alle Teile außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.

HINWEIS

- Der Akku muss regelmäßig vollständig entladen und dann neu aufgeladen werden, um eine gute Akkulaufzeit aufrechtzuerhalten. Lesen Sie die Sicherheitsrichtlinien für die Intelligent Flight Battery durch, um mehr über die sichere Verwendung des Akkus zu erfahren.
- Die Kamera darf NICHT mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommen oder in Wasser oder andere Flüssigkeiten eingetaucht werden. Sollte die Kamera nass werden, trocknen Sie sie mit einem weichen, saugfähigen Tuch ab. Das Einschalten eines ins Wasser getauchten Fluggeräts kann zu dauerhaften Schäden an Bauteilen führen. Verwenden Sie zum Reinigen und Pflegen der Kamera KEINE Substanzen, die Alkohol, Benzol, Verdünnungsmittel oder andere brennbare Stoffe enthalten. Bewahren Sie das Fluggerät NICHT in feuchten oder staubigen Umgebungen auf.
- Schalten Sie den Gimbal aus und drehen Sie die Neigachse auf +90°, um den Gimbal nach dem Einsatz zu verriegeln und ihn so zu schützen. Bewahren Sie das Fluggerät im Transportkoffer auf, wenn Sie es über einen längeren Zeitraum lagern oder transportieren. Andernfalls könnten der Gimbal-Dämpfer und die Kamera beschädigt werden.
- Die Rahmenausleger und Propeller müssen beim Transport in die Ausgangsposition geklappt werden. Legen Sie das Fluggerät vorsichtig in den Transportkoffer. Es wird empfohlen, für den Transport des Fluggeräts den Transportkoffer zu verwenden, um Schäden an der IMU und anderen Teilen zu vermeiden.

Pflege und Wartung

HINWEIS

- Es wird empfohlen, das Fluggerät regelmäßig zu warten. Wenden Sie sich nach einem Absturz oder Zusammenstoß an den DJI Support oder einen autorisierten DJI-Händler, um das Produkt inspizieren oder reparieren zu lassen. Der Betrieb eines beschädigten Fluggeräts ist gefährlich und kann zu Verletzungen oder Sachschäden führen.
- Der Akku muss regelmäßig vollständig entladen und dann neu aufgeladen werden, um eine gute Akkulaufzeit aufrechtzuerhalten. Lesen Sie die Sicherheitsrichtlinien für die Intelligent Flight Battery durch, um mehr über die sichere Verwendung des Akkus zu erfahren.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Akkustand und die Anzahl der Ladezyklen. Der Akku ist auf 400 Ladezyklen ausgelegt.* Nach der vorgesehenen Anzahl an Ladezyklen wird die Stabilität des Akkus beeinträchtigt. In diesem Fall müssen Sie den Akku ersetzen. Andernfalls sind Sie verantwortlich für Schäden am Gerät und Verluste von Dritten, die durch eine Überschreitung der vorgesehenen Ladezyklen von Akku verursacht werden.
- Informationen zur Überprüfung und Wartung des Produkts nach längerem Gebrauch finden Sie im Wartungshandbuch, um das Produkt in einem bestmöglichen Zustand zu halten und potenzielle Sicherheitsrisiken zu verringern. Die Häufigkeit, mit der Wartungsarbeiten durchgeführt werden sollten, hängt davon ab, wie oft das Produkt verwendet wird. Die Wartungsarbeiten müssen jedoch mindestens alle sechs Monate durchgeführt werden. Das Produkt kann auch zur Wartung an DJI gesendet werden. Für weitere Informationen besuchen Sie <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance>.
- Einige Komponenten des Fluggeräts haben eine sichere Lebensdauer. Verschleißteile wie Propeller und Gimbal-Dämpfer haben vom ersten Gebrauch an eine sichere Lebensdauer von 300 Stunden, während die anderen Komponenten des Antriebssystems (z. B. Motoren) eine sichere Lebensdauer von 900 Stunden haben. Es können potenzielle Sicherheitsrisiken bestehen, wenn das Produkt nach Ablauf der sicheren Lebensdauer verwendet wird. DJI haftet nicht für Risiken, die durch die weitere Verwendung des Produkts entstehen können.

* Die Laufzeit des Lithiumakkus wird beeinträchtigt, wenn sie bei hohem Akkustand gelagert wird. Der TB30 Akku kann bis zu 400-mal aufgeladen werden, solange er mit einem Akkustand von mindestens 90 % nicht länger als 120 Tage im ersten Jahr gelagert wird. Wir empfehlen dringend, die Nutzungsinformationen auf dem Sticker innen auf der Akkuladestation BS30 zu befolgen.

Lista de comprobación previa al vuelo

La lista de comprobación previa al vuelo puede servirle como referencia cuando vaya a hacer las verificaciones anteriores a las operaciones del día.

1. Asegúrese de que las baterías del control remoto y de la aeronave estén cargadas totalmente, que las baterías TB30 estén instaladas firmemente y que sus pulsadores de liberación estén bloqueados.
2. Asegúrese de que las hélices estén montadas correctamente y no presenten daños ni deformaciones, que no haya ningún objeto extraño dentro o encima de los motores o de las hélices, que las palas de las hélices y los brazos estén desplegados y que los botones de plegado de los brazos del bastidor estén hacia fuera en la posición de bloqueo.
3. Asegúrese de que los objetivos de los sistemas de visión, las cámaras, el FPV, el cristal de los sensores de infrarrojos y las luces auxiliares estén limpios y no presenten ningún tipo de interferencia.
4. Asegúrese de que el estabilizador esté desbloqueado y que la cámara esté orientada hacia la parte delantera de la aeronave.
5. Asegúrese de que las tapas de la ranura de tarjetas microSD, el puerto PDSK y el compartimento del adaptador estén firmemente.
6. Asegúrese de que las antenas del control remoto se hayan colocado en la posición adecuada.
7. Encienda la aeronave y el control remoto, cambie el selector de modo de vuelo a modo N. Asegúrese de que el Led de estado y el botón de autoridad de la aeronave en el control remoto estén en verde fijo. Se indica así que la aeronave y el control remoto están vinculados y que el control remoto tiene el mando de la aeronave.
8. Coloque la aeronave sobre un terreno despejado y plano. Asegúrese de que no haya obstáculos, edificios o árboles en los alrededores, y de que la aeronave esté a 5 m de la aeronave. El piloto debe estar orientado hacia la parte trasera de la aeronave.
9. Para garantizar la seguridad del vuelo, acceda la vista de vuelo en la aplicación DJI Pilot 2 y compruebe los parámetros de la lista de verificación previa al vuelo, como el modo de las palancas de control, la altitud del RPO, la distancia a los obstáculos y los ajustes de seguridad. Se recomienda establecer RPO como acción de seguridad.
10. Para evitar colisiones en pleno vuelo, divida el espacio aéreo de vuelo cuando haya varias aeronaves operando simultáneamente.



Vuele en espacios abiertos

+



Señal intensa de GNSS

+



Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual



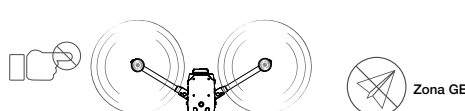
Vuele por debajo de 120 m (400 pies)



Evite volar sobre multitudes, árboles o aeropuertos, o cerca de ellos. Las fuentes electromagnéticas fuertes, como las líneas de tensión, las estaciones base y los edificios altos pueden afectar la brújula de a bordo. En vuelo, manténgase siempre alerta sobre los alrededores. Si la ruta de vuelo que va a seguir presenta obstáculos, aumente la altitud de modo que no se pierda la señal de transmisión.



NO vuele la aeronave en condiciones climáticas adversas. Estas incluyen vientos fuertes superiores a 12 m/s, precipitaciones de lluvia superiores a 100 mm (3.9 in) en 24 horas, nieve, niebla, granizo, tormentas eléctricas, tornados, huracanes y otros episodios atmosféricos con baja visibilidad.



Manténgase alejado de las hélices y los motores en movimiento.

Más información en:
<https://www.dji.com/flysafe>

Glosario de advertencias y avisos

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al utilizar este producto:

(AVISO) Procedimientos que, de no seguirse correctamente, generan riesgos de daños materiales Y riesgos escasos o nulos de lesiones.

(⚠ ADVERTENCIA) Procedimientos que, de no seguirse correctamente, generan riesgos de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves o generan un alto riesgo de lesiones superficiales.



La aeronave DJI™ MATRICE™ Serie 30 NO es un juguete ni es adecuada para menores de 18 años. Asegúrese de leer y entender este documento y el manual de usuario de la Matrice Serie 30.

Antes de comenzar

Los siguientes documentos se han elaborado para ayudar a los usuarios a sacar el máximo partido a la aeronave M30/M30T/M30 EU/M30T EU:

1. Contenido del embalaje
2. Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad
3. Directrices de seguridad de la batería de vuelo inteligente
4. Guía de inicio rápido
5. Manual de usuario

La renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad consta de ocho capítulos: Antes de comenzar, Renuncia de responsabilidad y advertencia, Cumplimiento de normativas y zonas GEO, Requisitos sobre condiciones de vuelo, Requisitos sobre piezas individuales, Modos de vuelo, funciones y advertencias, Requisitos de cuidado del producto y Lista de comprobación previa al vuelo.

Antes de volar, compruebe todas las piezas enumeradas en el documento Contenido del embalaje y lea la renuncia de responsabilidad y las directrices de seguridad. Prepárese para el primer vuelo utilizando la guía de inicio rápido y viendo todos los videotutoriales disponibles en el sitio web oficial de DJI (<https://www.dji.com>). Para obtener más información, consulte las directrices de seguridad de la batería de vuelo inteligente y el manual de usuario de la Matrice Serie 30 que encontrará en la aplicación o en el sitio web oficial de DJI.

Asegúrese de comprender en su totalidad las funciones de cada pieza individual, los requisitos de condiciones de vuelo, las funciones/sistemas clave de advertencia por imprevistos y todas las normativas de las autoridades antes de cada vuelo. Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI si tiene alguna duda o problema durante el montaje, el mantenimiento o el uso de este producto.

Renuncia de responsabilidad y advertencia

Este producto NO es un juguete y no es adecuado para menores de 18 años. Mantenga la aeronave fuera del alcance de los niños y actúe con precaución al utilizarla en presencia de niños.

Pese a que el producto adopta una tecnología avanzada, un uso inapropiado de este podría ocasionar lesiones o daños materiales. Lea los materiales asociados al producto antes de usarlo por primera vez. Encontrará dicha documentación en el embalaje y también online, en la página del producto de DJI en <https://www.dji.com>.

La información incluida en este documento afecta a su seguridad y a sus derechos y responsabilidades legales. Lea este documento en su totalidad para garantizar una configuración adecuada antes de usar el producto. Si no lee y respeta las instrucciones y advertencias de este documento, puede provocar la pérdida del producto, lesiones graves a sí mismo o daños en la aeronave. Al usar este producto, confirma que ha leído detenidamente esta renuncia de responsabilidad y que entiende y acepta cumplir los términos y condiciones establecidos en este documento. SALVO QUE LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA DE DJI, DISPONIBLES EN LA PÁGINA [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), INDIQUEN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDOS LOS CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE, SE SUMINISTRAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", PERO SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO, YA SEAN EXPRESAS O IMPLÍCITAS. A EXCEPCIÓN DE LO QUE SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA DE DJI, DJI RECHAZA EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, EN RELACIÓN CON EL PRODUCTO,

LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDAS: (A) TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD DETERMINADA, TITULARIDAD, POSESIÓN PACÍFICA O AUSENCIA DE INFRACCIÓN, Y (B) CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA DERIVARSE DE TRANSACCIONES, USOS O PRÁCTICAS COMERCIALES. DJI NO GARANTIZA, EXCEPTO EN LA MEDIDA EN QUE LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI INDIQUE LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, QUE EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DE ESTE, CUALQUIERA DE SUS COMPONENTES O CUALQUIER MATERIAL SEAN SEGUROS Y ESTÉN LIBRES DE INTERRUPCIONES, ERRORES, VIRUS U OTROS COMPONENTES DAÑINOS, NI TAMPOCO GARANTIZA LA CORRECCIÓN DE NINGUNO DE ESTOS PROBLEMAS.

NINGÚN TIPO DE ASESORAMIENTO O INFORMACIÓN, EN FORMA ORAL O POR ESCRITO, QUE USTED PUDIERA OBTENER A TRAVÉS DEL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DE ESTE O CUALESQUIERA MATERIALES CREARÁ OTRAS GARANTÍAS RESPECTO DE DJI O EL PRODUCTO QUE NO SEAN LAS EXPRESAMENTE ESTIPULADAS EN LAS PRESENTES CONDICIONES. EL USUARIO ASUME INTEGRAMENTE LOS RIESGOS ASOCIADOS CON LOS DAÑOS DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, ACCESORIOS DE ESTE O CUALESQUIERA MATERIALES, O DEL ACCESO A CUALQUIERA DE ESTOS. EL USUARIO RECONOCE Y ACEPTA QUE UTILIZA EL PRODUCTO POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO Y QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER LESIÓN, FALLECIMIENTO, DAÑOS EN BIENES PROPIOS (INCLUIDO SU SISTEMA INFORMÁTICO, DISPOSITIVO MÓVIL O HARDWARE DE DJI EMPLEADO CON EL PRODUCTO) O AJENOS, O LA PÉRDIDA DE DATOS, QUE SE DERIVEN DEL USO DEL PRODUCTO QUE HAGA EL USUARIO O DE LA INCAPACIDAD DE ESTE PARA UTILIZARLO.

EN JURISDICCIONES EN QUE SE PROHÍBAN LAS CLÁUSULAS DE EXENCIÓN DE GARANTÍAS, EL USUARIO PODRÍA DISFRUTAR DE OTROS DERECHOS ESPECÍFICOS DE CADA JURISDICCIÓN.

DJI no acepta responsabilidad alguna por daños o lesiones, ni ningún tipo de responsabilidad legal derivada directa o indirectamente del uso de este producto. El usuario deberá respetar las prácticas seguras y legales incluidas, entre otras, las establecidas en estas directrices de seguridad.

Almacenamiento y uso de datos

Cuando utilice nuestra aplicación móvil o nuestros productos u otro software, es posible que suministre a DJI datos referentes al uso y funcionamiento del producto, como los datos de telemetría de vuelo (p. ej., velocidad, altitud, vida de la batería e información sobre el estabilizador y la cámara) y el registro de operaciones. El dispositivo de almacenamiento interno incorporado en el producto almacena varios tipos de datos, como los datos de telemetría de vuelo. También puede proporcionar datos de telemetría de vuelo y otros datos cuando nos transmite manualmente esa información desde el dispositivo de almacenamiento interno.

Consulte la Política de privacidad de DJI (disponible en <https://www.dji.com/policy>) para obtener más información.

Cumplimiento de normativas y zonas GEO

Normativas

(⚠ ADVERTENCIA)

Para evitar comportamientos no conformes con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO utilice la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas. No interfiera en las operaciones de aeronaves tripuladas. Esté alerta y evite otras aeronaves en todo momento. Aterrice inmediatamente si es necesario.
2. NO vuele la aeronave en áreas donde se celebran grandes eventos, incluidos eventos deportivos y conciertos, entre otros.
3. NO vuele la aeronave sin autorización en áreas prohibidas por las leyes locales. Las áreas prohibidas incluyen aeropuertos, fronteras nacionales, grandes ciudades y áreas densamente pobladas, sedes de eventos importantes, áreas donde se han producido emergencias (como incendios forestales) y ubicaciones con estructuras sensibles (como centrales nucleares, centrales eléctricas, centrales hidroeléctricas, centros penitenciarios, carreteras muy transitadas, instalaciones gubernamentales y zonas militares).
4. NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada.
5. Mantenga la aeronave dentro su alcance visual (visual line of sight, VLOS) en todo momento.

6. NO utilice la aeronave para transportar mercancías o cargas ilegales o peligrosas.

AVISO

1. Asegúrese de haber entendido la naturaleza de la operación de su vuelo (como ocio, de uso público o con fines comerciales) y de haber obtenido la aprobación y autorización correspondientes de las agencias gubernamentales competentes antes del vuelo. Consulte a los organismos reguladores locales para obtener definiciones exhaustivas y requisitos específicos. Tenga en cuenta que la realización de actividades comerciales para aeronaves accionadas por control remoto puede estar prohibida en determinados países y regiones. Antes de volar, compruebe y siga todas las leyes y ordenanzas locales aplicables, ya que dichas normas pueden ser distintas a las aquí indicadas.
2. Respete la privacidad de los demás cuando use la cámara. NO lleve a cabo operaciones de vigilancia, como la toma de imágenes o la grabación de vídeo, de ninguna persona, entidad, evento, actuación, exposición o inmueble sin autorización o cuando exista una expectativa de privacidad, incluso si las imágenes o el vídeo se capturan para uso personal.
3. Tenga en cuenta que, en determinadas zonas, la grabación de imágenes y vídeos de eventos, actuaciones, exposiciones o inmuebles comerciales por medio de una cámara puede infringir derechos de autor u otros derechos legales, aunque las imágenes o los vídeos se graben para uso personal.

Límites de vuelo

AVISO

DJI se toma muy en serio la seguridad durante el vuelo y, por ello, ha desarrollado diversos medios para ayudar a los usuarios a volar de forma más segura. Estas ayudas no garantizan que esté cumpliendo con todas las leyes, regulaciones y restricciones de vuelos temporales aplicables. Usted es el único responsable de su comportamiento cuando pilote una aeronave de DJI.

Se recomienda actualizar el firmware a la versión más reciente mediante la aplicación DJI Pilot 2 o DJI ASSISTANT™ 2 para garantizar que las siguientes funciones se actualicen por completo. Asimismo, se recomienda conectarse a Internet con frecuencia de modo que la aeronave actualice automáticamente las restricciones de vuelo temporales.

Zonas GEO

1. Todas las Zonas GEO se enumeran en el sitio web oficial de DJI en <https://www.dji.com/flysafe> y pueden actualizarse en cualquier momento. Las Zonas GEO incluyen, entre otros, aeropuertos, lugares de eventos importantes, áreas donde se han producido emergencias (como incendios forestales), plantas de energía nuclear, centros penitenciarios, instalaciones gubernamentales y zonas militares.
2. Las configuraciones y alertas proporcionadas por DJI sobre las operaciones dentro de las zonas GEO son solo para ayudar al usuario a garantizar la seguridad de vuelo y no garantizan el pleno cumplimiento de todas las leyes y normativas locales. Antes de cada vuelo, el usuario es responsable de solicitar asesoramiento sobre las leyes, normativas y requisitos, y de la seguridad de su propia aeronave.
3. Las restricciones de vuelo varían según las zonas. Incluyen, entre otras, situaciones en las que se emiten advertencias, se prohíben los despegues, se restringe la altitud de vuelo o se requiere un aterrizaje forzoso en zonas GEO.
4. Las funciones relacionadas con las acciones de vuelo se verán afectadas en cierta medida cuando la aeronave esté en una Zona GEO o cerca de ella. Esto incluye, entre otros, la desaceleración de la aeronave, la imposibilidad de crear un punto de origen o una tarea de vuelo y la interrupción de una tarea de vuelo.

Límite de altitud

1. No vuele por encima de los 120 m (400 pies) de altitud y aléjese de cualquier obstáculo circundante. * La altitud de vuelo máxima legal podría ser menor, de conformidad con la legislación y las normativas nacionales. Respete estrictamente toda la legislación aplicable.
2. Si desea volar por encima del límite de altitud predeterminado, debe aceptar el mensaje de renuncia de responsabilidad que se le presenta para habilitar el nuevo límite de altitud.

* La restricción de altitud de vuelo varía según la jurisdicción. NO vuele por encima de la altitud máxima establecida por la legislación y las normativas nacionales.

Requisitos sobre condiciones de vuelo

Condiciones meteorológicas y entorno circundante

⚠ ADVERTENCIA

La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO vuele la aeronave en condiciones climáticas adversas. Estas incluyen vientos fuertes superiores a 12 m/s, precipitaciones de lluvia superiores a 100 mm (3.9 in) en 24 horas, nieve, niebla, granizo, tormentas eléctricas, tornados, huracanes y otros episodios atmosféricos con baja visibilidad.
2. Coloque la aeronave sobre un terreno despejado y plano. Asegúrese de que la aeronave esté en un entorno lejos de obstáculos, edificios o árboles. Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual y preste mucha atención al vuelo de esta.
3. Si las condiciones de iluminación del entorno no son buenas, la pantalla de navegación de DJI Pilot 2 indicará si falla el sistema de visión o de detección por infrarrojos. En estas condiciones, el sistema de visión o el sistema de detección por infrarrojos podrían no funcionar correctamente y la aeronave no será capaz de sortear obstáculos. Observe el entorno circundante en todo momento a través de la línea de visión y mantenga el control de la aeronave para garantizar la seguridad del vuelo.*
4. Asegúrese de que las balizas y las luces auxiliares estén activadas por la noche para un vuelo seguro.
5. NO despegue la aeronave desde un vehículo en movimiento.
6. Para no perjudicar la vida útil del motor, no despegue ni aterrice la aeronave en áreas arenosas o polvorientas.

* Consulte el manual de usuario para obtener más información sobre la pantalla de navegación.

AVISO

1. El rendimiento de la aeronave y de la batería depende de factores medioambientales, como la densidad del aire y la temperatura. NO opere la aeronave cuando la temperatura esté fuera del rango de -20 a 50 °C (-4 a 122 °F).
2. Extreme AÚN MÁS las precauciones al usar la aeronave cerca de lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, polvo o arena. Preste atención a las condiciones de seguridad de las posiciones de despegue y aterrizaje y al entorno circundante para garantizar la seguridad personal como prioridad.

Requisitos sobre las comunicaciones inalámbricas

AVISO

1. Asegúrese de que las antenas de la parte inferior de los brazos del bastidor delantero y el cuerpo de la aeronave no estén dañadas ni sueltas.
2. Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas o los árboles altos pueden afectar a la precisión del sistema GNSS de a bordo y bloquear la señal de transmisión de vídeo.
3. Evite las interferencias entre el control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar los dispositivos Bluetooth y Wi-Fi cercanos cuando controle la aeronave con el control remoto.
4. Está extremadamente alerta cuando vuele cerca de áreas con interferencias magnéticas o de radio. Entre otras, se incluyen: líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala o estaciones base móviles y torres de radiodifusión. Si no se observa esta precaución, la aeronave podría responder de forma anómala o perderse el control en áreas con demasiadas interferencias. Regrese al punto de origen y aterrice la aeronave si DJI Pilot 2 se lo indica.

Requisitos sobre piezas individuales

Protección IP

⚠ ADVERTENCIA

1. En condiciones de laboratorio estables, la M30/M30T/M30 EU/M30T

EU alcanza un nivel de protección IP55 conforme a la norma IEC 60529 cuando está equipada con baterías de vuelo inteligentes TB30. Sin embargo, el índice de protección no es permanente y es posible que se vaya reduciendo tras un largo periodo.

- NO vuele si las precipitaciones superan los 100 mm en 24 horas.
 - NO pliegue los brazos del bastidor bajo la lluvia. Antes de guardar la aeronave en el estuche de transporte, límpiela cuidadosamente para asegurarse de que no contiene líquidos.
 - Antes de insertar las baterías, asegúrese de que los puertos y las superficies de la batería y de su compartimento estén secos.
 - Asegúrese de que no haya ningún líquido en los puertos y las superficies de la batería antes de cargarla.
 - La garantía del producto no cubre daños por agua.
- La aeronave no alcanza el nivel de protección IP55 en las siguientes circunstancias:
 - Los brazos del bastidor están pegados.
 - Se utilizan baterías que no son las baterías de vuelo inteligentes TB30 de la M30/M30T/M30 EU/M30T EU.
 - Las cubiertas de los puertos no están fijadas correctamente.
 - El tapón de la carcasa superior de impermeabilización no está acoplado con firmeza a dicha carcasa.
 - La aeronave está rota en situaciones como grietas en la carcasa o adhesivo impermeable desprendido.
 - El hecho de la aeronave está hecho de materiales ignífugos para mejorar la seguridad. Como tal, la superficie del cuerpo puede decolorarse después de un uso prolongado. Sin embargo, dicho cambio de color no afecta el rendimiento ni la protección IP de la aeronave.

Piezas auténticas y funcionales

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- Asegúrese de que no haya objetos extraños, como agua, aceite, tierra o arena, dentro de la aeronave o sus componentes. Los puertos como el puerto PSDK se deben cerrar firmemente si no se usan, para garantizar que la protección IP55 es efectiva.
- NO modifique ni altere la aeronave, sus componentes ni sus piezas. La modificación no autorizada puede causar un mal funcionamiento y afectar a la funcionalidad y la seguridad de la aeronave.
- Si se instalan dispositivos externos, asegúrese de que el peso total de la aeronave no supere el peso máximo de despegue. Además, el dispositivo externo debe instalarse en un lugar que permita que el centro de gravedad se mantenga en el rango de la carcasa superior de la aeronave, para mantener la estabilidad y no obstruir los sistemas de visión, los sistemas de sensores infrarrojos ni las luces auxiliares.
- Asegúrese de que nada obstruya la entrada ni la salida de aire.
- No use accesorios específicos para la M30/M30T/M30 EU/M30T EU con otros productos. Los usuarios asumen toda la responsabilidad por los daños causados por los accesorios que se han usado con otros productos.
- Si usa una carga o dispositivo de terceros en la M30/M30T/M30 EU/M30T EU, lea atentamente el manual y los documentos de seguridad de la carga o del dispositivo de terceros. Incluso si el equipo de terceros puede usarse con el equipo de DJI, DJI no garantiza que el equipo de terceros funcione de forma correcta o segura. DJI no es responsable por daños personales ni materiales ocasionados por cargas o dispositivos de terceros.

Transmisión de vídeo

AVISO

- Habilite el modo "Custom" (Personalizado) solamente con el asesoramiento de profesionales. De lo contrario, la señal de transmisión de vídeo podría sufrir retraso o incluso perderse debido a las interferencias.
- NO modifique las antenas sin consultar a Asistencia técnica de DJI o a un distribuidor autorizado de DJI. Para transmitir y recibir la señal de transmisión de vídeo sin interferencias, levante y ajuste las antenas del control remoto en la posición correcta y NO obstruya las antenas de la parte inferior de los

- brazos del bastidor delantero y el cuerpo de la aeronave.
- NO instale otro dispositivo inalámbrico para evitar interferencias.

Propulsión

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves a usted o a otras personas causadas por las hélices en movimiento o los motores, respete las siguientes reglas:

Hélices

- Asegúrese de que todas las hélices se encuentren en buenas condiciones antes de cada vuelo. NO utilice hélices desgastadas, astilladas, sueltas ni rotas.
- Seque las hélices antes de cada vuelo cuando la temperatura ambiental sea de aproximadamente 0 °C (32 °F) o menos, para evitar que las hélices se congelen. Asegúrese de que no haya hielo en las hélices antes y después de cada vuelo. Retire los restos de hielo y vuele con precaución. Regrese al punto de origen y aterrice la aeronave cuanto antes si aparece una advertencia en DJI Pilot 2.
- Apague la aeronave antes de examinar o cambiar las hélices.
- Tenga cuidado con los bordes afilados de las hélices al examinar, montar o retirar las hélices. Use guantes o tome otras medidas de protección al tocar las hélices.
- Para evitar lesiones graves, NO toque ni deje que las manos o el cuerpo entren en contacto con las hélices en movimiento o los motores, como al intentar atrapar con las manos una aeronave que está aterrizando.
- Para lograr una experiencia de vuelo mejor y más segura, le recomendamos que solo utilice hélices originales de DJI.

Motores

- Asegúrese de que los brazos del bastidor estén desplegados y que los botones de plegado de los brazos del bastidor estén hacia afuera, en la posición de bloqueo.
- Asegúrese de que los motores estén montados forma segura y giren correctamente.
- Antes de cada vuelo, gire manualmente la hélice para inspeccionar el motor y confirmar que funcione correctamente, que no haya roturas y que gire de forma fluida sin ruidos extraños. En caso contrario, deje de utilizar la aeronave inmediatamente y póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI.
- Antes de cada vuelo, limpie los orificios de ventilación del motor para asegurarse de que no están obstruidos.
- NO intente modificar la estructura de los motores.
- NO toque los motores ni deje que las manos o el cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.

ESC (Controladores de velocidad electrónicos)

- Asegúrese de que el sonido de los ESC sea normal al encender la aeronave.
- Si es necesario antes de un vuelo, siga las indicaciones de la aplicación para solucionar cualquier anomalía con los ESC.
- Regrese al punto de origen y aterrice la aeronave si aparece un mensaje de advertencia de ESC en DJI Pilot 2 relativo a la temperatura, la tensión o una condición de sobrecarga. Preste atención a la pantalla de estado del vuelo en DJI Pilot 2 para garantizar la seguridad del vuelo al regresar al punto de origen.

Cámara

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- NO bloquee los orificios de ventilación de la cámara, ya que el calor que genera puede causar daños al dispositivo y lesiones al usuario.
- NO exponga la cámara de infrarrojos a una fuente de energía potente, como el sol, lava o un láser. La temperatura del objetivo observado no debe ser superior a 800 °C (1472 °F). De lo contrario, quemará la cámara y causará daño permanente.

3. NO guarde el producto cerca de fuentes de calor, como un calentador.
4. NO encienda y apague el producto frecuentemente. Tras apagarlo, se recomienda esperar como mínimo 30 segundos antes de volver a encenderlo. De lo contrario, la vida útil de la cámara se verá afectada.

AVISO

1. Con independencia del motivo, DJI no será responsable de ningún fallo por el que una imagen o un video se graben de forma que no se puedan leer en un dispositivo, así como tampoco será responsable en el caso de que se apague la aeronave durante la grabación.
2. NO toque con la mano la superficie del objetivo. Tenga cuidado y evite rayar la superficie del objetivo con objetos afilados. De lo contrario, la calidad de las imágenes podría verse afectada.
3. Limpie la superficie del objetivo con un paño limpio, suave y seco. NO use detergentes alcalinos.

Estabilizador

AVISO

1. Las piezas del estabilizador pueden resultar dañadas tras una colisión o impacto, lo que puede provocar que este no funcione de forma correcta. Apague y gire el eje de cabeceo del estabilizador a +90° para bloquear y proteger el estabilizador después de cada uso.
2. NO ejerza una fuerza externa sobre el estabilizador una vez que esté encendido.
3. NO añada ninguna carga al estabilizador, ya que podría provocar que este no funcione con normalidad o incluso dañar el motor de forma permanente.
4. El estabilizador, el conector del estabilizador y los amortiguadores del estabilizador son muy delicados. Mantenga los amortiguadores del estabilizador alejados de objetos afilados, para evitar perforaciones. Se recomienda utilizar la caja de transporte siempre que se transporte la aeronave. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para reemplazar el amortiguador del estabilizador dañado o para obtener más ayuda si es necesario.

Módulo láser

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO desmonte el módulo láser. De lo contrario, el láser podría ocasionarle lesiones.
2. NO mire directamente a la ventana óptica del módulo láser con una lupa, prismáticos ni otro equipo óptico. De lo contrario, el láser podría ocasionarle lesiones en los ojos.

Brújula

PRECAUCIÓN

Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Aterrice inmediatamente cuando se produzca un desvío obvio durante el vuelo. Siga las indicaciones de DJI Pilot 2 o póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI para solucionar el problema.
2. NO vuele en entornos con interferencias electromagnéticas intensas ni con numerosos obstáculos, como estaciones de transmisión de alta potencia en zonas montañosas.
3. Realice una calibración antes del despegue si así se lo indica DJI Pilot 2 y aterrice en un entorno sin interferencias electromagnéticas. NO calibre la brújula en lugares con interferencias magnéticas fuertes, como interferencias por magnetita, estructuras de aparcamientos y refuerzos de acero subterráneos. Durante la calibración, NO lleve consigo materiales ferromagnéticos, como teléfonos móviles.

Control remoto

AVISO

1. Se emitirá una alerta si el control remoto no se usa durante cinco minutos mientras está encendido pero la pantalla táctil está apagada y no está conectado a la aeronave. Transcurridos 30 segundos más, el control remoto se apagará automáticamente. Mueva las palancas de control o realice cualquier otra acción con el control remoto para cancelar la alerta.
2. Asegúrese de que las antenas del control remoto se hayan desplegado y ajustado en la posición adecuada, para conseguir una transmisión óptima.*
3. NO empuje las antenas más allá de su límite. De lo contrario, podría dañarlas. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI para reparar el control remoto si está dañado. Una antena dañada reducirá considerablemente el rendimiento.
4. Vincule el control remoto a la aeronave cada vez que cambie de aeronave.
5. Asegúrese de apagar la aeronave antes que el control remoto.
6. Descargue por completo y cargue el control remoto una vez cada tres meses. La batería se descarga si se almacena durante un periodo prolongado.
7. Cargue el control remoto de inmediato si el nivel de carga llega al 0 %. De lo contrario, el control remoto podría sufrir desperfectos por mantenerse en situación de descarga excesiva durante un periodo prolongado. Descargue o cargue el control remoto hasta un nivel entre el 40 y el 60 % si lo va a almacenar durante un periodo prolongado.
8. NO tape la salida ni la entrada de aire del control remoto. De lo contrario, el sobrecalentamiento podría afectar al rendimiento del control remoto.
9. Contacte con DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para reemplazar los componentes del control remoto si están dañados. NO desmonte el control remoto sin la asistencia de un distribuidor autorizado de DJI.
10. Para un rendimiento óptimo de comunicación y posicionamiento, NO bloquee ni cubra las antenas internas del control remoto ni la antena GNSS interna.*

* Consulte la guía de inicio rápido de la M30/M30T/M30 EU/M30T EU para obtener más información sobre la posición de las antenas internas y las antenas externas elevadas.

Aplicación DJI Pilot 2

AVISO

1. Lea atentamente todos los avisos de seguridad, mensajes de advertencia y exenciones de responsabilidad. Infórmese sobre las normativas locales. Usted es el único responsable de conocer todas las normas pertinentes y de volar de un modo que se ajuste a ellas.
 - a. Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de restablecer el punto de origen.
 - b. Lea y comprenda los mensajes de advertencia y la renuncia de responsabilidad antes de ajustar la altitud más allá del límite predeterminado.
 - c. Lea y comprenda los mensajes de advertencia y la renuncia de responsabilidad antes de cambiar entre los modos de vuelo.
 - d. Sea consciente de que la protección de seguridad es el modo en el que funcionará la aeronave cuando se desconecte del control remoto y que la protección de seguridad no se puede cancelar antes de volver a conectar el control remoto. La configuración predeterminada de la protección de seguridad es la función de Regreso al punto de origen (RPO).
2. Aterrice la aeronave inmediatamente en un lugar seguro si en DJI Pilot 2 aparece un aviso que se lo indique.
3. NO vuele la aeronave con una carga de batería excesivamente baja. En caso contrario, podría forzarse a la aeronave a que aterrice, afectando a la seguridad del vuelo.
4. Examine y compruebe todos los mensajes de advertencia en la lista de comprobación que aparece en DJI Pilot 2 antes de cada vuelo.
5. Use DJI Assistant 2 para practicar sus habilidades de vuelo si nunca ha usado la aeronave o si NO tiene suficiente experiencia para usar la aeronave con seguridad.
6. Antes de cada vuelo, asegúrese de que esté activado el sonido del control remoto en DJI Pilot 2 y ajuste el volumen de modo que pueda oír claramente las indicaciones y advertencias durante el vuelo.
7. El uso que haga de la aplicación está sujeto a las condiciones de uso de DJI Pilot 2 y a la política de privacidad de DJI. Léalas detenidamente en la aplicación.

Actualización del firmware

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de que la aeronave esté alejada de las multitudes o plegada cuando actualice el firmware, para evitar riesgos de seguridad.

AVISO

1. Como medida de seguridad, confirme que usa la última versión del firmware.
2. Si hay una nueva actualización del firmware, aparecerá una notificación. Debe leer y comprender la información que se muestra. La aeronave y el control remoto conectado actualizarán el firmware cuando el usuario acepte. El firmware no se actualizará a menos que el usuario decida hacerlo.*
3. Asegúrese de actualizar a la última versión del firmware del control remoto después de actualizar el firmware de la aeronave.

* Asegúrese de activar la función Actualización del dispositivo en la sección Datos y privacidad de la parte superior izquierda de la pantalla de inicio de DJI Pilot 2. En caso contrario, no se descargará ni actualizará a la versión de firmware más reciente.

SDK

AVISO

1. Antes de usar los SDK de DJI, debe aceptar las condiciones de uso de los SDK de DJI y la política de privacidad de DJI. Estas condiciones de uso y la política de privacidad limitan algunas de las responsabilidades legales de DJI. Léelas detenidamente en <https://developer.dji.com/policies/>.

Modos de vuelo, funciones y advertencias

Seguridad de un vistazo

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de no estar bajo los efectos del alcohol, medicamentos o anestesia ni de padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otro trastorno, ya sea físico o mental, que pueda afectar a su capacidad de pilotar la aeronave con seguridad.
2. Después de aterrizar, apague la aeronave y, a continuación, apague el control remoto.
3. NO deje caer, lance, incendie ni proyecte de ningún otro modo cargas peligrosas sobre o hacia ningún edificio, persona o animal, ni cargas que puedan provocar lesiones personales o daños materiales.
4. NO use aeronaves que hayan sufrido accidentes o hayan estado implicadas en un choque, ni tampoco aeronaves que no estén en buen estado antes de consultar a Asistencia técnica de DJI o a un distribuidor autorizado de DJI.
5. Asegúrese de haber aprendido lo suficiente tras leer el manual de usuario, y que sabe cómo usar las funciones, como la parada de emergencia, la protección de seguridad y el RPO.
6. Para detener los motores en pleno vuelo, mueva durante dos segundos las dos palancas del control remoto hacia las esquinas interiores inferiores o las esquinas exteriores inferiores. La detención de los motores en pleno vuelo provocará que la aeronave se estrelle. Los motores solo se pueden detener en pleno vuelo cuando el control de vuelo detecta un error crítico.
7. Antes de cada vuelo, establezca una altitud de protección de seguridad adecuada, que es la altura por encima de la posición de aterrizaje, y asegúrese de que esta altitud sea superior a cualquier obstáculo del área de vuelo.
8. La acción de seguridad en caso de fallo es la forma en que responderá la aeronave si se desconecta el control remoto. La acción de seguridad en caso de fallo no se puede cancelar sin volver a conectar el control remoto, pero si la aeronave cambia al modo de bajo nivel de carga de la batería

durante este período, puede realizar la función de RPO inteligente. La acción de seguridad por defecto de un vuelo manual es RPO.

9. Establezca el límite de distancia y altura según el área de vuelo y las normativas locales. La aeronave no puede volar más alto que el límite de altura, así que asegúrese de establecer el límite de altura por encima de cualquier obstáculo del área de vuelo y el ajuste de altitud del RPO.
10. Asegúrese de seguir las indicaciones de DJI Pilot 2 para regresar al punto de origen y aterrice a la mayor brevedad posible si recibe advertencias de rachas de viento fuertes o de que debe calibrar la brújula.

AVISO

1. Asegúrese de disponer de un plan de vuelo y NUNCA vuele la aeronave de forma imprudente.
2. Respete la privacidad de los demás cuando use la cámara. Asegúrese de cumplir con las normativas locales y las leyes en materia de privacidad.
3. NO utilice este producto para fines ilegales o inadecuados, como, por ejemplo, espionaje, operaciones militares o investigaciones no autorizadas.
4. NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender o amenazar a otras personas, ni tampoco para infringir de cualquier otro modo los derechos que la ley les reconoce, como el derecho a la intimidad o a la publicidad.
5. NO invada la propiedad privada.

Modos de vuelo

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO cambie del modo N al modo S o al modo F a menos que esté suficientemente familiarizado con el comportamiento de la aeronave en cada modo de vuelo. Debe activar la configuración "Multiple Flight Modes" (Múltiples modos de vuelo) en DJI Pilot 2 antes de poder cambiar del modo N a otros modos.
2. Evite volar en zonas donde la señal GNSS sea débil o en espacios cerrados y reducidos. De lo contrario, se forzará a la aeronave a entrar en modo de posición* y podrían surgir riesgos en el vuelo. Aterrice la aeronave en un lugar seguro tan pronto como sea posible. Consulte en la sección Sistema de visión y sistema de sensores infrarrojos información para las condiciones de vuelo en interiores.
3. Al cambiar el sistema GNSS al sistema de posicionamiento por satélite BeiDou en DJI Pilot 2, la aeronave solo usa un sistema de posicionamiento y la función de búsqueda por satélite no ofrece buenos resultados. Vuele con cuidado.

* En modo de posición, los sistemas de visión y algunas funciones inteligentes están desactivados. La aeronave no puede posicionarse por sí misma ni frenar automáticamente en este modo y puede verse fácilmente afectada por su entorno, lo que puede provocar una deriva horizontal. Use el control remoto para controlar y posicionar la aeronave.

AVISO

1. El modo N es preferible en la mayoría de los escenarios de vuelo. Asegúrese de estar suficientemente familiarizado con el comportamiento de la aeronave en cada modo de vuelo antes de pasar a otros modos. Lea los avisos de seguridad en DJI Pilot 2.
 - a. Modo N (Normal): La aeronave usa el GNSS y el sistema de visión inferior para estabilizarse automáticamente. El sistema de visión y de infrarrojos funciona correctamente y la aeronave puede frenar y evitar obstáculos activamente.
 - b. Modo S (Sport): La aeronave usa el GNSS y el sistema de visión inferior para estabilizarse automáticamente. La velocidad e inclinación de vuelo de la aeronave aumentan para facilitar su maniobrabilidad. La velocidad máxima de vuelo de la aeronave aumenta en este modo. La aeronave no puede frenar de forma activa ni evitar obstáculos en el modo S.
 - c. Modo F (Función): El modo F puede ajustarse a modo T (modo Trípedo) o modo A (modo de posición) en DJI Pilot 2. El modo T se basa en el modo N. La velocidad de vuelo se limita para facilitar el control de la aeronave. El modo de posición debe usarse con precaución.

Regreso al punto de origen (RPO)

AVISO

1. Asegúrese de operar la aeronave dentro del alcance de transmisión del control remoto. En caso contrario, el control remoto y la aeronave pueden desconectarse y se activará el modo seguro (la configuración por defecto es RPO).
2. Se recomienda presionar el botón RPO del control remoto para iniciar el RPO (configuración de seguridad predeterminada) en lugar de apagar el control remoto. La aeronave volará al último punto de origen registrado.
3. Si las condiciones de iluminación próximas no son buenas, la pantalla de navegación de DJI Pilot 2 indicará si falla el sistema de visión o de detección por infrarrojos. La aeronave no será capaz de sortear obstáculos durante este intervalo de tiempo. NO dependa de los sistemas de visión y esté siempre alerta cuando controle la aeronave. Es necesario pulsar el botón Pausa para cancelar el RPO, usar la vista en directo y hacer regresar manualmente la aeronave al punto de origen.
4. Los edificios altos pueden afectar negativamente a la función de seguridad en caso de fallo. Por lo tanto, es importante definir una altitud de seguridad apropiada en caso de fallo antes de cada vuelo. Ajuste la altitud de la aeronave durante el regreso al punto de origen. La altitud del RPO es relativa al punto de despegue. Asegúrese de que la altitud del RPO sea superior a la de cualquier obstáculo del área de vuelo.
5. Durante el RPO, siga pendiente de la vista en directo y de la altitud de la aeronave en caso de que se deshabilite el modo seguro cuando el icono de señal GNSS muestre menos de tres barras.
6. Si la batería tiene poca carga y no se ha activado el RPO por nivel bajo de la batería, la aeronave volverá a menos de 50 m de la última posición registrada y se intentará conectar al control remoto. En consecuencia, la aeronave puede volar primero a otros puntos antes de regresar al punto de origen. La aeronave saldrá del RPO si se vuelve a conectar al control remoto durante este período. De lo contrario, la aeronave subirá hasta la altura del RPO y volará hacia el punto de origen.
7. El punto de origen puede actualizarse manualmente. Asegúrese de no ajustar el punto de origen dentro ni cerca de un edificio para evitar colisiones durante el RPO o el aterrizaje. Tenga en cuenta que la altitud de RPO es relativa al punto de despegue.

Batería baja

AVISO

1. Para evitar riesgos innecesarios, la aeronave determinará de forma inteligente si el nivel actual de la batería es suficiente para regresar al punto de origen en función de la ubicación actual. Aparecerá un aviso de advertencia en DJI Pilot 2 cuando el nivel de batería sea bajo y la aeronave solo admita el regreso al punto de origen.
2. Si se activa una advertencia sobre el nivel de la batería, regrese al punto de origen o aterrice inmediatamente para evitar perder el control durante el vuelo y no ocasionar daños en la aeronave, los materiales, los animales y las personas. De lo contrario, la aeronave tendrá que aterrizar automáticamente por el nivel crítico de la batería. El usuario no puede cancelar el aterrizaje.

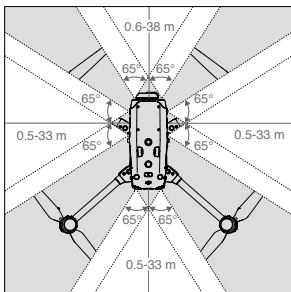
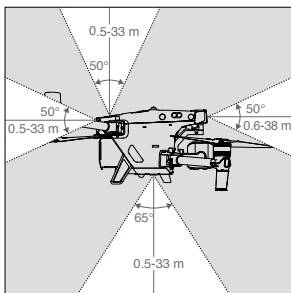
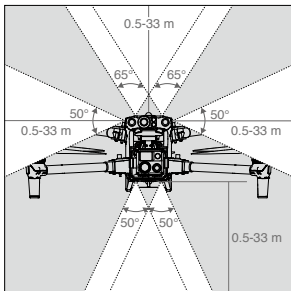
Sistema de visión y sistema de detección de infrarrojos

AVISO

1. Los sistemas de visión pueden detectar superficies con variaciones de patrón claras desde una altura de hasta 30 metros. Los sistemas de visión no pueden detectar superficies si la altitud es inferior a 0.5 metros y la aeronave vuela rápido.
2. Si la aeronave sobrevuela masas de agua, el sistema de visión o el sistema de detección por infrarrojos podrían NO funcionar bien y ocasionar que aparezcan falsos positivos, falsas detecciones o pérdida de detecciones. NO dependa de los sistemas de visión al volar sobre el agua y opere la aeronave con precaución.
3. La detección de obstáculos podría activarse accidentalmente en algunos casos, como cuando la aeronave vuela y se aleja de la luz solar directa intensa. Se recomienda desactivar la detección de obstáculos en DJI Pilot 2 y volar la aeronave con precaución hasta el punto de origen. Asegúrese de

volarla más alto que los obstáculos del área de vuelo.

4. La detección de obstáculos y el freno asistido se desactivarán al volar con poca luz, o en los modos S o A.
5. La detección de obstáculos no puede detectar determinados obstáculos, como cables de hierro, cables, ramas, ángulos muertos y superficies reflejadas. Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual y preste mucha atención al vuelo. Use la vista en directo como ayuda para operar la aeronave y evite manualmente los obstáculos a tiempo.
6. Esté alerta cuando controle la aeronave, ya que los sistemas de visión podrían desactivarse y la aeronave no podrá detectar la superficie del terreno en determinados casos, como cuando la iluminación de las superficies es extremadamente baja (<15 lux) o alta (>10 000 lux).
7. El sistema de visión inferior no funcionará correctamente en las situaciones siguientes. Vuele con cuidado.
 - a. Al volar sobre superficies monocromas (p. ej., negro puro, blanco puro, rojo puro o verde puro) o sin una textura clara.
 - b. Al sobrevolar superficies altamente reflectantes.
 - c. Al sobrevolar agua o superficies transparentes.
 - d. Al volar sobre superficies u objetos en movimiento (p. ej., sobre personas en movimiento, juncos ondulantes, matorrales y hierba).
 - e. Al volar en una zona donde la iluminación cambia con frecuencia o drásticamente, o en una zona donde haya una exposición excesiva a una iluminación directa e intensa.
 - f. Al volar sobre superficies extremadamente oscuras (<15 lux) o brillantes (>10 000 lux).
 - g. Al volar a altas velocidades por debajo de 2 metros (superiores a 14 m/s a 2 metros o superiores a 5 m/s a 1 metro).
 - h. Obstáculos pequeños (p. ej., alambres de hierro, cables, ramas de árboles).
 - i. El objeto está sucio (p. ej., debido a gotas de lluvia, huellas dactilares, etc.).
 - j. Escenas con baja visibilidad (p. ej., niebla densa).
8. El sistema de sensores infrarrojos podría NO proporcionar una distancia precisa en alguna de las siguientes situaciones:
 - a. Al volar sobre superficies que pueden absorber las ondas sonoras (p. ej. carreteras asfaltadas).
 - b. Existe una zona extensa de reflectores fuertes a una distancia de más de 15 m (por ejemplo, varias señales de tráfico una al lado de otra).
 - c. Obstáculos pequeños (p. ej., alambres de hierro, cables, ramas de árboles).
 - d. Objetos reflejados (p. ej., espejos) u objetos transparentes (p. ej., agua, cristal).
 - e. Escenas con baja visibilidad (p. ej., niebla densa).
9. Si la aeronave está involucrada en una colisión, puede ser necesario calibrar los sistemas de visión. Calibre los sistemas de visión si la aplicación le indica que lo haga. Consulte el manual de usuario para obtener más información.
10. NO vuele si llueve, hay niebla o la visibilidad es inferior a 100 m.
11. Mantenga las cámaras de los sistemas de visión y de los sensores infrarrojos limpias en todo momento.
 - a. Asegúrese de que no haya pegatinas ni otras obstrucciones en los cristales de los sistemas de visión y de sensores infrarrojos.
 - b. Use un paño suave si hay suciedad, polvo o agua en el cristal de los sistemas visión y sensores infrarrojos. NO use productos de limpieza que contengan alcohol.
 - c. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI si los cristales de los sistemas de visión y de los sensores infrarrojos presentan algún defecto.
12. NO cuelgue ni coloque nada en un área que bloquee los sistemas de visión, los sistemas de sensores infrarrojos y su rango de observación.
13. Asegúrese de que el objetivo de los sensores no esté obstruido y que esté limpio y sin manchas. NO interfiera con los sistemas de visión ni el sistema de sensores infrarrojos, por ejemplo, usando una fuente de luz intensa para iluminar los sistemas de visión o apuntando reflectores especulares hacia el sensor de infrarrojos.
14. Si el ángulo de inclinación de la aeronave es superior a 25° o la velocidad es superior a 17 m/s, los sistemas de sensores infrarrojos no podrán detectar obstáculos a tiempo para que la aeronave frene o realice vuelo estacionario a una distancia segura.
15. Tenga en cuenta los puntos ciegos (marcados en gris) de los sistemas de visión y de los sistemas sensores infrarrojos. El rango de observación de los sensores infrarrojos es de 0.1 a 10 m.



DJI AirSense

AVISO

1. Las aeronaves de la serie M30 con este sistema tienen receptores ADS-B integrados que pueden detectar señales emitidas por aeronaves tripuladas con transmisores ADS-B instalados. Si recibe una alerta de DJI Pilot 2 mientras opera una aeronave, realice una evasión de emergencia de acuerdo con la altura de la aeronave tripulada para garantizar la seguridad.
2. Este sistema no puede tomar el control de la aeronave por usted para esquivar ninguna otra aeronave tripulada. El usuario es responsable de utilizar la aeronave en un entorno seguro y de garantizar la seguridad del vuelo. Se prohíbe usar este sistema para participar en cualquier otra actividad que comprometa la seguridad de vuelo o infrinja las leyes y normativas pertinentes.

Requisitos sobre el cuidado del producto

Almacenamiento y transporte

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.

AVISO

1. Cargue y descargue completamente la batería periódicamente para conservarla en buen estado. Consulte las directrices de seguridad de la batería de vuelo inteligente para obtener más información sobre el uso seguro de la batería.
2. NO permita que la cámara entre en contacto o se sumerja en agua u otros líquidos. Si se moja, séquela con un paño suave y absorbente. Encender una aeronave que ha caído en el agua puede causar daños permanentes en sus componentes. NO utilice sustancias como alcohol, benceno, diluyente ni otras sustancias inflamables para limpiar o mantener la cámara. NO almacene el producto en áreas húmedas o polvorientas.
3. Apague y gire el eje de cabeceo del estabilizador a +90° para bloquear y proteger el estabilizador después de cada uso. Almacene la aeronave en la caja de transporte al guardar o transportarla durante un período prolongado. De lo contrario, el amortiguador del estabilizador y la cámara podrían dañarse.
4. Para el transporte, los brazos del bastidor y las hélices deben plegarse a su posición original. Coloque cuidadosamente la aeronave en la caja de transporte. Se recomienda usar la caja de transporte siempre que traslade la aeronave a fin de evitar daños en la IMU y otros componentes.

Mantenimiento

AVISO

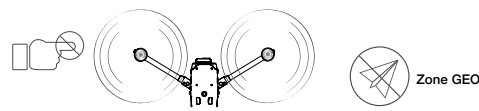
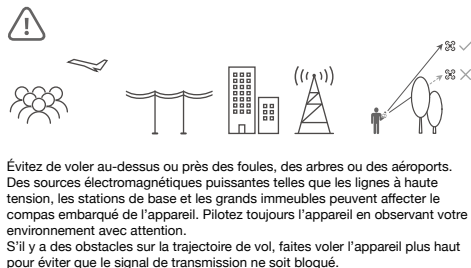
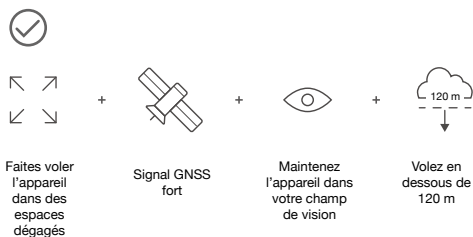
1. Se recomienda realizar un mantenimiento periódico de la aeronave. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI o un distribuidor autorizado de DJI para encargar la inspección o reparación del producto después de un choque o una colisión. Operar aeronaves dañadas es muy peligroso y puede causar lesiones corporales o daños materiales.
2. Cargue y descargue completamente la batería periódicamente para conservarla en buen estado. Consulte las directrices de seguridad de la batería de vuelo inteligente para obtener más información sobre el uso seguro de la batería.
3. Compruebe regularmente el recuento de ciclos y el nivel de la batería. La batería tiene una vida útil de 400 ciclos.* A partir de ese número de ciclos, la estabilidad de la batería se verá afectada. Si eso ocurre, asegúrese de sustituir la batería. De lo contrario, los usuarios deberán responder de los daños del dispositivo y a las pérdidas de terceros que estén ocasionados por el uso de baterías que hayan superado su vida útil.
4. Consulte el manual de mantenimiento para obtener información sobre cómo inspeccionar y mantener el producto después de usarlo durante un largo período; de este modo, se conserva el producto en el mejor estado posible y se reduce cualquier riesgo para la seguridad. Aunque el mantenimiento se debe realizar con una periodicidad que dependa de la frecuencia de uso del producto, como mínimo deberá efectuarse cada seis meses. Además, es posible enviar el producto a DJI para su mantenimiento. Visite <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance> para obtener más información.
5. Las piezas de la aeronave tienen una vida segura. Desde el primer uso, las piezas que se desgastan, como la hélice y el amortiguador del estabilizador, tienen una vida útil segura de 300 horas, mientras que los demás componentes del sistema de propulsión (p. ej., los motores) tienen una vida útil segura de 900 horas. Si el producto se usa tras haberse agotado la vida útil de cualquiera de sus piezas o componentes, es posible que ello comporte riesgos para la seguridad. DJI no asume responsabilidad alguna por cualquier riesgo que pudiera surgir en relación con el uso continuado del producto.

* La vida útil de las baterías de litio se suele acortar si estas se almacenan con un nivel de batería alto. La batería TB30 se puede cargar un máximo de 400 ciclos siempre que se almacene con un mínimo de carga del 90 % por un período no superior a 120 días durante el primer año. Se recomienda encarecidamente seguir las directrices de uso recogidas en la pegatina que hay en el interior de la estación de baterías BS30.

Liste des vérifications avant le vol

La liste des vérifications avant le vol peut être utilisée comme référence pour les vérifications avant le vol dans les opérations quotidiennes.

1. Assurez-vous que les batteries de la radiocommande et de l'appareil sont complètement rechargées, que les batteries TB30 sont bien installées et que les boutons d'éjection des batteries sont verrouillés.
2. Assurez-vous que les hélices sont fermement fixées et ne sont pas endommagées ou déformées, qu'il n'y a pas de corps étrangers dans ou sur les moteurs ou les hélices, que les pales et les bras des hélices sont dépliés et que les boutons de pliage des bras du châssis sont ressortis en position verrouillée.
3. Assurez-vous que les objectifs des systèmes optiques, des caméras, du FPV, le verre des capteurs infrarouges et des feux auxiliaires sont propres et ne sont pas bloqués de quelque manière que ce soit.
4. Assurez-vous que la nacelle est déverrouillée et que la caméra est orientée vers l'avant de l'appareil.
5. Assurez-vous que les caches de l'emplacement de la carte microSD, du port PSDK et du compartiment du dongle sont bien fermés.
6. Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont positionnées correctement.
7. Allumez l'appareil et la radiocommande, basculez le bouton de mode de vol sur le mode N. Vérifiez que la LED d'état et le bouton d'autorité de l'appareil sur la radiocommande sont bien au vert fixe. Cela indique que l'appareil et la radiocommande sont appairés et que la radiocommande contrôle l'appareil.
8. Placez l'appareil sur un sol dégagé et plat. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles, de bâtiments ou d'arbres à proximité et que l'appareil est à 5 m du pilote. Le pilote doit faire face à l'arrière de l'appareil.
9. Pour assurer la sécurité du vol, accédez à l'affichage de vol de DJI Pilot 2 et vérifiez les paramètres de la liste des vérifications avant le vol, comme le mode de joystick, la hauteur RTH, la distance des obstacles et les paramètres Failsafe. Il est recommandé de régler l'action Failsafe sur RTH.
10. Divisez l'espace aérien pour le vol lorsque plusieurs appareils sont en fonctionnement simultané, afin d'éviter toute collision en vol.



NE PAS faire voler l'appareil dans des conditions météorologiques extrêmes. Ces conditions sont les suivantes : vents forts de plus de 12 m/s, pluie supérieure à 100 mm (3,9 pouces) en 24 heures, neige, brouillard, grêle, foudre, tornades, ouragans et autres conditions météorologiques à faible visibilité.

Tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur :

<https://www.dji.com/flysafe>

Glossaire avertissements et avis

Les termes suivants sont utilisés dans toute la documentation du produit pour indiquer les différents niveaux de danger potentiel lors de l'utilisation de ce produit :

(AVIS) Procédures qui peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement des blessures si elles ne sont pas suivies correctement.

(⚠️ AVERTISSEMENT) Procédures qui peuvent entraîner des dégâts matériels, des dégâts collatéraux et des blessures graves ou un risque élevé de blessures superficielles si elles ne sont pas suivies correctement.



L'appareil de la gamme DJI™ MATRICE™ 30 n'est PAS un jouet et ne doit pas être utilisé par des personnes de moins de 18 ans. Veillez à bien lire et comprendre le présent document ainsi que le guide d'utilisateur de la gamme Matrice 30.

Avant de commencer

Les documents suivants ont été créés pour aider les utilisateurs à exploiter au mieux M30/M30T/M30 EU/M30T EU.

1. Contenu de l'emballage
2. Clauses d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité
3. Batterie de Vol Intelligente : consignes de sécurité
4. Guide de démarrage rapide
5. Guide d'utilisateur

Les Clauses d'exclusion de responsabilité et les consignes de sécurité comprennent huit chapitres : Avant de démarrer, Clauses d'exclusion de responsabilité et mise en garde, Conformité aux réglementations et aux zones restreintes, Conditions de vol requises, Pièces détachées, Modes de vol, Fonctions et avertissements, Exigences pour la maintenance du produit.

Vérifiez toutes les pièces répertoriées dans le document Contenu de l'emballage et lisez la clause d'exclusion de responsabilité et les consignes de sécurité avant de faire voler l'appareil. Préparez ensuite votre premier vol à l'aide du guide de démarrage rapide et en regardant tous les tutoriels sur le site officiel DJI (<https://www.dji.com>). Reportez-vous aux Consignes de sécurité de la Batterie de Vol Intelligente et au Guide d'utilisateur de la gamme Matrice 30 dans l'application ou sur le site officiel DJI pour plus d'informations.

Assurez-vous de bien comprendre les fonctions de chaque pièce, les exigences relatives aux conditions de vol, les principales fonctions et systèmes d'alerte ou d'urgence et toutes les réglementations officielles avant chaque vol. Si vous avez des questions ou si vous rencontrez un problème pendant l'assemblage, la maintenance ou l'utilisation de ce produit, veuillez contacter le Service client DJI ou un revendeur DJI agréé.

Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde

Ce produit n'est PAS un jouet et ne doit pas être utilisé par des personnes de moins de 18 ans. Les adultes doivent tenir l'appareil hors de portée des enfants et le manipuler avec précaution en leur présence.

Étant donné que le produit est doté de technologies de pointe, toute utilisation inappropriée peut causer des blessures ou des dégâts matériels. Lisez la documentation associée au produit avant de l'utiliser pour la première fois. Ces documents sont fournis dans l'emballage du produit et sont également disponibles en ligne sur la page produit DJI, sur <https://www.dji.com>.

Les informations contenues dans ce document concernent votre sécurité, vos droits et vos obligations. Lisez-le attentivement pour bien configurer votre appareil avant de l'utiliser. Si vous ne lisez pas et ne respectez pas les instructions et les mises en garde ci-après, vous vous exposez à des blessures graves et risquez de perdre ou d'endommager votre appareil. En utilisant ce produit, vous confirmez que vous avez lu attentivement la clause d'exclusion de responsabilité, que vous comprenez les conditions générales qui y sont énoncées et que vous acceptez de les respecter. À L'EXCEPTION DE CE QUI A ÉTÉ EXPRESSÉMENT PRÉVU DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DE DJI (DISPONIBLES SUR [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), LE PRODUIT ET TOUS SES MATÉRIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION D'AUCUNE SORTIE, QU'ELLE SOIT EXPRESSE OU TACITE. DJI DÉCLINE TOUTE GARANTIE QUELLE QU'ELLE SOIT, SAUF TEL QU'EXPRESSÉMENT STIPULÉ

DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DE DJI, EXPRESSE OU TACITE, EN LIEN AVEC LE PRODUIT, LES ACCESSOIRES DU PRODUIT ET TOUS LES MATÉRIAUX, Y COMPRIS : (A) TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIÉTÉ, DE JOUISSANCE PAISIBLE OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON ; ET (B) TOUTE GARANTIE RÉSULTANT D'UNE NÉGOCIATION, DE L'UTILISATION OU DE PRATIQUES COMMERCIALES. DJI NE GARANTIT PAS, SAUF MENTION EXPRESSÉMENT FOURNIE DANS LA GARANTIE LIMITÉE DJI, QUE LE PRODUIT, SES ACCESSOIRES, TOUTE PARTIE DU PRODUIT, OU TOUT MATÉRIEL NE SERONT PAS ININTERROMPUS, QU'ILS SONT SÉCURISÉS OU EXEMPTS D'ERREURS, DE VIRUS OU D'AUTRES ÉLÉMENTS NUISIBLES, ET NE GARANTIT PAS QUE L'UN DE CES PROBLÈMES SERA CORRIGÉ.

TOUTES INFORMATIONS ET RECOMMANDATIONS, OBTENUES PAR VOUS, QUE CE SOIT À L'ORAL OU PAR ÉCRIT, CONCERNANT LE PRODUIT, DES ACCESSOIRES DU PRODUIT OU TOUT MATÉRIEL ASSOCIÉ, NE SAURAIENT SOUMETTRE DJI NI LE PRODUIT À UNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSÉMENT DÉCRITES DANS LES PRÉSENTES. VOUS ASSUMEZ LA TOTALITÉ DES RISQUES POUR TOUT DOMMAGE RÉSULTANT DE VOTRE ACCÈS AU PRODUIT, AUX ACCESSOIRES DU PRODUIT ET À TOUT MATÉRIEL OU DE VOTRE UTILISATION DE CES ÉLÉMENTS. VOUS COMPRENEZ ET RECONNAÎSSEZ QUE VOUS UTILISEZ LE PRODUIT À VOTRE ENTÈRE DISCRÉTION ET À VOS PROPRES RISQUES, ET QUE VOUS ÊTES LE SEUL RESPONSABLE DE TOUTE BLESSURE, TOUT DÉCÈS, TOUT DOMMAGE CAUSÉ À VOS BIENS (Y COMPRIS VOTRE SYSTÈME INFORMATIQUE, APPAREIL MOBILE OU MATÉRIEL DJI UTILISÉ EN LIEN AVEC LE PRODUIT) OU AUX BIENS DE TIERS, OU DE TOUTE PERTE DE DONNÉES RÉSULTANT DE VOTRE UTILISATION DU PRODUIT OU DE VOTRE INCAPACITÉ À L'UTILISER.

CERTAINES JURIDICTIONS PEUVENT INTERDIRE L'EXCLUSION DE GARANTIES ET VOS DROITS PEUVENT VARIER D'UNE JURIDICTION À L'AUTRE.

DJI décline toute responsabilité quant aux dégâts, aux blessures ou aux problèmes légaux découlant directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit. L'utilisateur s'engage à respecter les consignes de sécurité et les pratiques légales, y compris, mais sans s'y limiter, celles énoncées dans les présentes consignes de sécurité.

Stockage et utilisation des données

Lorsque vous utilisez notre application mobile, nos produits ou nos autres logiciels, les données concernant l'utilisation et le fonctionnement du produit, telles que les données de télémétrie de vol (ex. : vitesse, altitude, autonomie de la batterie, informations sur la nacelle et la caméra, etc.) et les enregistrements d'opérations de vol peuvent être transférées à DJI. Le dispositif de stockage interne de ce produit emmagasine différents types de données, notamment des données télémétriques collectées pendant le vol. Vous pouvez également nous fournir des données télémétriques ainsi que d'autres données lorsque vous nous transmettez manuellement ces informations à partir du périphérique de stockage interne.

Veuillez consulter la Politique de confidentialité de DJI (disponible sur <https://www.dji.com/policy>) pour en savoir plus.

Conformité aux réglementations et aux zones GEO

Réglementations

(⚠️ AVERTISSEMENT)

Pour éviter tout comportement non conforme, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. NE faites PAS voler l'appareil à proximité d'un appareil avec pilote. N'interférez PAS avec le fonctionnement des appareils avec pilote. Soyez vigilant et évitez les autres appareils à tout moment. Atterrissez immédiatement si nécessaire.
2. NE faites PAS voler l'appareil dans des zones où se tiennent de grands événements, notamment, mais sans s'y limiter, les manifestations sportives et les concerts.
3. NE faites PAS voler l'appareil sans autorisation dans des zones interdites par les lois locales. Les zones interdites comprennent les aéroports, les frontières nationales, les grandes villes et les zones densément peuplées, les lieux où se déroulent des événements majeurs, les zones où des situations d'urgence se sont produites (comme les feux de forêt) et les sites où se trouvent des structures sensibles (comme les centrales nucléaires, les centrales électriques, les centrales hydroélectriques, les établissements pénitentiaires, les routes à forte fréquentation, les installations gouvernementales et les

zones militarisées).

4. NE dépassez PAS l'altitude autorisée.
5. Gardez votre appareil dans votre champ de vision (visual line of sight, VLOS).
6. N'utilisez PAS l'appareil pour transporter des marchandises/charges illégales ou dangereuses.

AVIS

1. Assurez-vous de comprendre la nature et le type de chaque opération de vol (ex. : loisirs, usage public ou usage commercial) et d'obtenir l'approbation et l'autorisation des agences publiques concernées avant le vol. Contactez les pouvoirs locaux pour obtenir des définitions précises et une liste des exigences en matière de vol applicables à votre lieu de résidence. Veuillez noter que l'utilisation d'appareils radiocommandés à des fins commerciales est interdite dans certains pays et régions. Veuillez consulter et respecter toutes les lois et réglementations applicables avant de faire voler l'appareil ; ces réglementations peuvent différer de celles indiquées dans ce document.
2. Respectez le droit à la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Il est strictement INTERDIT de filmer sans autorisation (notamment en prenant des images ou en enregistrant des vidéos) une personne, une entité, un événement, un spectacle, une exposition ou une propriété, ou bien un endroit où la vie privée est censée être protégée, même si les images ou les vidéos enregistrées sont destinées à un usage personnel.
3. Veuillez noter que dans certaines zones, l'enregistrement d'images et de vidéos d'événements, de performances, d'expositions ou de propriétés à usage commercial au moyen d'une caméra peut constituer une violation du droit d'auteur ou d'autres droits légaux, même si l'image ou la vidéo en question a été prise pour un usage personnel.

Limites de vol

AVIS

DJI considère la sécurité en vol avec la plus haute importance et a développé de nombreuses façons d'aider les utilisateurs à voler en sécurité. Ces aides ne garantissent pas que vous respecterez toutes les lois, réglementations et restrictions de vol temporaires applicables. Vous êtes seul responsable de votre comportement lorsque vous pilotez un appareil DJI.

Il est recommandé de mettre à jour le firmware à la dernière version en utilisant DJI Pilot 2 ou DJI ASSISTANT™ 2 pour s'assurer que les fonctionnalités suivantes sont entièrement mises à jour. Il est recommandé de se connecter régulièrement à Internet afin que l'appareil puisse mettre à jour les restrictions de vol temporaires automatiquement.

Zones restreintes

1. Toutes les zones GEO sont répertoriées sur le site Web officiel de DJI à l'adresse <https://www.dji.com/flightsafe>, et peuvent être mises à jour à tout moment. Les zones GEO comprennent, entre autres, les aéroports, les sites où se déroulent des événements majeurs, les zones où des situations d'urgence se sont produites (comme les feux de forêt), les centrales nucléaires, les établissements pénitentiaires, les installations gouvernementales et les zones militarisées.
2. Les paramètres et les alertes fournis par DJI concernant les opérations dans les zones GEO ont pour seul but d'aider l'utilisateur à assurer la sécurité des vols et ne garantissent pas le respect total de toutes les lois et réglementations locales. Avant chaque vol, il incombe à l'utilisateur de se renseigner sur les lois, réglementations et exigences locales en vigueur, et de veiller à la sécurité de son propre appareil.

3. Les restrictions de vol varient selon les zones. Elles comprennent, sans s'y limiter, les situations où des avertissements sont émis, les décollages interdits, l'altitude en vol restreinte et où l'atterrissage forcé est requis dans les zones GEO.

4. Les fonctions liées aux actions que vous pouvez effectuer pendant le vol sont affectées, dans une certaine mesure, lorsque l'appareil se trouve à proximité ou à l'intérieur d'une zone GEO. Cela comprend, sans s'y limiter, le ralentissement de l'appareil, l'impossibilité de créer un point de départ ou une tâche de vol, ainsi que l'interruption d'une tâche de vol.

Limite d'altitude

1. Ne faites pas voler l'appareil à plus de 120 m (400 pi) au-dessus du sol et tenez-vous à l'écart de tout obstacle.* L'altitude en vol maximale autorisée par les lois et réglementations locales peut être inférieure. Respecter scrupuleusement toutes les lois applicables.

2. Si vous avez l'intention de voler au-dessus de la limite d'altitude par défaut, vous devez accepter la clause d'exclusion de responsabilité qui s'affiche à l'écran avant de pouvoir activer la nouvelle limite d'altitude.

* Les restrictions d'altitude en vol varient selon les différentes juridictions. NE faites PAS voler l'appareil au-dessus de l'altitude maximale définie par vos lois et réglementations locales.

Exigences relatives aux conditions de vol

Conditions météorologiques et environnement

AVERTISSEMENT

L'appareil est conçu pour fonctionner dans des conditions météorologiques bonnes ou modérées. Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. NE PAS faire voler l'appareil dans des conditions météorologiques extrêmes. Ces conditions sont les suivantes : vents forts de plus de 12 m/s, pluie supérieure à 100 mm (3,9 pouces) en 24 heures, neige, brouillard, grêle, foudre, tornades, ouragans et autres conditions météorologiques à faible visibilité.
2. Placez l'appareil sur un sol dégagé et plat. Assurez-vous que l'appareil est éloigné de tout obstacle, bâtiment ou arbre environnant. Ne perdez pas l'appareil de vue et faites très attention à son vol.
3. Si les conditions d'éclairage environnantes sont mauvaises, l'affichage de navigation dans DJI Pilot 2 indique si le système optique ou de détection infrarouge est défaillant. Pendant ce temps, le système optique ou le système de détection infrarouge peut ne pas fonctionner correctement et l'appareil ne sera pas en mesure d'éviter les obstacles. Observez en permanence le milieu environnant grâce à la vue en direct et gardez le contrôle de l'appareil pour assurer la sécurité du vol.*
4. Assurez-vous que les balises et les feux auxiliaires sont activés la nuit pour une meilleure sécurité de vol.
5. NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'un véhicule en mouvement.
6. Pour ne pas affecter la durée de vie des moteurs, ne faites ni décoller ni atterrir l'appareil sur des zones sablonneuses ou poussiéreuses.

* Référez-vous au manuel d'utilisateur pour plus d'informations sur l'affichage de navigation.

AVIS

1. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air. N'utilisez PAS l'appareil si la température n'est pas comprise entre -20 et 50 °C.
2. REDOUBLEZ de prudence lorsque vous utilisez l'appareil à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de zones poussiéreuses ou de tempêtes de sable. Faites attention aux conditions de sécurité des positions de décollage et d'atterrissage et des conditions de l'environnement afin que la sécurité des personnes soit la priorité absolue.

Exigences en matière de communications sans fil

AVIS

1. Assurez-vous que les antennes situées au bas des bras du châssis avant et du corps de l'appareil ne sont pas endommagées ou desserrées.
2. Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands bâtiments ou de structures en acier, de montagnes, de rochers ou de grands arbres peut affecter la précision du GNSS intégré et bloquer le signal de transmission vidéo.
3. Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veillez à éteindre les appareils Wi-Fi et Bluetooth situés à proximité lorsque vous contrôlez l'appareil par radiocommande.
4. Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites voler l'appareil à proximité de zones soumises à des interférences magnétiques ou radio. Celles-ci incluent, mais sans s'y limiter : les lignes à haute tension, les grandes centrales électriques ou stations de base et les tours de diffusion. Sinon, l'appareil risque de se comporter de manière anormale ou de perdre le contrôle dans les zones où les interférences sont trop importantes. Retournez au point de départ et faites atterrir l'appareil si vous y êtes invité dans DJI Pilot 2.

Exigences relatives aux pièces individuelles

Indice de protection

AVERTISSEMENT

1. Dans des conditions de laboratoire stables, M30/M30T/M30 EU/M30T EU obtient un indice de protection IP55 conforme aux normes IEC 60529 lorsque l'appareil est équipé des Batteries de Vol Intelligentes TB30. Toutefois, l'indice de protection n'est pas permanent et peut diminuer sur une période prolongée.
 - a. Ne faites PAS voler l'appareil en cas de précipitations supérieures à 100 mm/jour.
 - b. NE pliez PAS les bras sous la pluie. Avant de ranger l'appareil dans sa mallette de transport, assurez-vous qu'il est sec en l'essuyant soigneusement.
 - c. Avant d'insérer la batterie, assurez-vous que les ports de la batterie, les ports du compartiment de la batterie, les surfaces de la batterie et les surfaces du compartiment de la batterie sont secs.
 - d. Assurez-vous que les ports et les surfaces de la batterie sont secs avant de la recharger.
 - e. La garantie du produit ne couvre pas les dégâts dus à l'eau.
2. L'appareil ne répond pas aux normes de l'indice de protection IP55 dans les cas suivants :
 - a. Les bras du châssis sont repliés.
 - b. Vous utilisez des batteries autres que les Batteries de Vol Intelligentes TB30 de M30/M30T/M30 EU/M30T EU.
 - c. Les cache-ports ne sont pas correctement fermés.
 - d. Le couvercle d'imperméabilité supérieur n'est pas solidement fixé au boîtier.
 - e. L'appareil est cassé de certaines façons, comme par exemple la coque de l'appareil est fissurée ou que l'adhésif étanche n'est pas bien fixé.
3. Le corps de l'appareil est fabriqué en matériaux ignifuges pour améliorer la sécurité. C'est pourquoi la surface du corps peut se décolorer après une utilisation prolongée. Toutefois, ce changement de couleur n'affecte pas les performances et l'indice de protection IP de l'appareil.

Pièces d'origine et pièces fonctionnelles

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. Assurez-vous qu'aucun objet étranger comme de l'eau, de l'huile, de la terre ou du sable, ne se trouve à l'intérieur de l'appareil ou de ses composants. Les ports tels que le port PSCK doivent être solidement fermés s'ils ne sont pas utilisés afin de garantir le bon fonctionnement de l'IP55.
2. Veillez à NE PAS altérer ni modifier l'appareil, ses composants ou ses pièces. Toute modification non autorisée peut entraîner des dysfonctionnements et affecter les fonctionnalités et l'intégrité de l'appareil.
3. Lors de l'installation de tout appareil externe, veillez à ce que le poids total de l'appareil ne dépasse pas le poids maximal au décollage. En outre, le dispositif externe doit être installé à un endroit tel que le centre de gravité soit maintenu à portée de la coque supérieure de l'appareil pour que celui-ci reste stable et que les systèmes optiques, les systèmes de détection infrarouge et les feux auxiliaires ne soient pas bloqués.
4. Assurez-vous que l'entrée d'air et la ventilation ne sont pas obstruées.
5. N'utilisez PAS d'accessoires spécifiquement destinés à M30/M30T/M30 EU/M30T EU avec d'autres produits. Les utilisateurs assument l'entière responsabilité des dommages causés par les accessoires utilisés avec d'autres produits.
6. Si vous utilisez un appareil ou une charge utile tiers sur M30/M30T/M30 EU/M30T EU, lisez attentivement le manuel et les documents de sécurité de l'appareil ou de la charge utile tiers. Même si l'équipement tiers peut être utilisé avec l'équipement DJI, DJI ne garantit pas que l'équipement tiers puisse fonctionner correctement ou en toute sécurité. DJI n'est pas responsable de tout dommage matériel ou personnel causé par un appareil ou une charge utile tiers.

Transmission vidéo

AVIS

1. Activez le mode Personnalisé uniquement sous la supervision d'un professionnel. Sinon, le signal de transmission vidéo risque d'être saccadé, voire d'être perdu à cause d'interférences.
2. NE modifiez PAS la radiocommande sans l'assistance du service client DJI ou d'un revendeur DJI agréé. Pour transmettre et recevoir normalement le signal de transmission vidéo, soulevez et réglez les antennes de la radiocommande à la bonne position et N'obstruez PAS les antennes situées au bas des bras du châssis avant et du corps de l'appareil.
3. N'installez PAS d'autre appareil sans fil, afin d'éviter les interférences.

Propulsion

AVERTISSEMENT

Pour éviter de vous exposer et d'exposer les autres à des blessures graves qui pourraient être causées par les moteurs et les hélices en rotation, veuillez respecter les consignes suivantes :

Hélices

1. Veillez à ce que toutes les hélices soient en bon état avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées, desserrées ou cassées.
2. Essuyez les hélices avant chaque vol où la température ambiante est d'environ 0 °C ou moins, afin d'éviter que les hélices ne gèlent. Assurez-vous que les hélices ne sont pas recouvertes de glace avant et après chaque vol. Retirez toute glace découverte et volez avec prudence. Retournez au point de départ et faites atterrir l'appareil dès que possible si un message d'avertissement de surcharge du moteur apparaît dans DJI Pilot 2.
3. Mettez l'appareil hors tension avant d'examiner ou de remplacer toute hélice.
4. Faites attention aux bords tranchants des hélices lors de l'examen, du montage ou du retrait des hélices. Portez des gants ou prenez d'autres mesures de protection lorsque vous touchez les hélices.
5. Pour éviter toute blessure grave, NE touchez PAS et NE laissez PAS vos mains ou votre corps entrer en contact avec les hélices ou les moteurs en rotation, par exemple en essayant d'attraper à la main un appareil qui atterrit.
6. Pour bénéficier de la meilleure expérience de vol possible dans des conditions sûres, il est recommandé d'utiliser uniquement des hélices DJI d'origine.

Moteurs

1. Assurez-vous que les bras du châssis sont dépliés et que les boutons de pliage des bras du châssis sont bien sortis en position verrouillée.
2. Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement.
3. Avant chaque vol, faites tourner manuellement l'hélice pour examiner le moteur et vous assurer qu'il fonctionne normalement sans rayures et qu'il peut tourner sans bruit anormal. Dans le cas contraire, cessez immédiatement d'utiliser l'appareil et contactez le Service client DJI.
4. Nettoyez les fentes de ventilation du moteur avant chaque vol pour vous assurer qu'elles ne sont pas obstruées.
5. N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
6. Une fois le vol terminé, pour prévenir tout risque de brûlure, NE touchez PAS les moteurs et ne vous en approchez pas.

ESC (régulateurs électroniques de vitesse)

1. Assurez-vous que les régulateurs électroniques de vitesse (ESC) n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.
2. Si nécessaire avant un vol, suivez les invites de l'application pour corriger toute anomalie des ESC.
3. Retournez au point de départ et faites atterrir l'appareil si un message d'avertissement ESC apparaît dans DJI Pilot 2 concernant la température, la tension ou la surcharge. Faites attention à l'affichage du statut de vol dans DJI Pilot 2 pour assurer la sécurité du vol lors du retour au point de départ.

Caméra

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée peut vous blesser et endommager l'appareil.
2. N'exposez PAS les objectifs de la caméra infrarouge à une forte source d'énergie telle que le soleil, la lave ou un rayon laser. La température de la cible observée ne doit pas dépasser 800 °C (1 472 °F). Sinon, cela brûlera la caméra et causera des dommages permanents.
3. NE stockez PAS le produit près d'une source de chaleur, comme un radiateur.
4. N'allumez PAS et N'éteignez PAS le produit de manière répétée. Après la mise hors tension, il est recommandé d'attendre au moins 30 secondes avant de remettre sous tension. Sinon, cela pourrait affecter la durée de vie de la caméra.

AVIS

1. Quelle qu'en soit la raison, DJI ne pourra en aucun cas être tenu responsable de toute défaillance lors de l'enregistrement d'une vidéo ou d'une image ayant été enregistrée d'une manière qui n'est pas lisible par une machine, ou l'appareil s'étant éteint pendant l'enregistrement.
2. NE touchez PAS la surface de l'objectif avec votre main. Veillez à ne pas rayer la surface de l'objectif avec des objets pointus. Cela pourrait nuire à la qualité des images.
3. Nettoyez la surface de l'objectif de la caméra à l'aide d'un chiffon doux et propre. N'utilisez PAS de détergents alcalins.

Nacelle

AVIS

1. Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement de la nacelle. Éteignez et tournez l'axe de tangage de la nacelle à +90° pour verrouiller la nacelle après chaque opération afin de protéger la nacelle.
2. N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle une fois cette dernière sous tension.
3. N'ajoutez AUCUNE charge utile supplémentaire à la nacelle. Cela risque d'entraîner des dysfonctionnements et d'endommager le moteur de manière permanente.
4. La nacelle, de même que le connecteur et les amortisseurs de la nacelle sont très fragiles. Conservez les amortisseurs de nacelle à l'écart des objets pointus pour éviter qu'ils ne soient perforés. Il est recommandé d'utiliser la boîte de transport pour transporter l'appareil. Contactez le Service client DJI ou un revendeur agréé DJI pour remplacer l'amortisseur de nacelle endommagé, ou pour obtenir une assistance supplémentaire si nécessaire.

Module laser

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. NE démontez PAS le module laser. Sinon, vous risqueriez d'être blessé par le laser.
2. NE regardez PAS directement la fenêtre optique du module laser à travers une loupe, des jumelles ou tout autre équipement optique. Sinon, vos yeux pourraient être blessés par le laser.

Compas

MISE EN GARDE

Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. Faites immédiatement atterrir l'appareil si celui-ci dérive de manière évidente pendant le vol. Suivez les invites dans DJI Pilot 2 ou contactez le Service client DJI pour résoudre le problème.
2. NE volez PAS dans un environnement présentant de fortes interférences électromagnétiques ou de nombreux obstacles tels que des stations de transmission à haute tension dans des zones montagneuses.
3. Effectuez l'étalonnage avant le décollage si vous y êtes invité dans DJI Pilot 2 et décollez dans un environnement sans interférences électromagnétiques.

N'étalonnez PAS le compas dans une zone présentant des interférences magnétiques, telles que des zones à forte concentration de magnétite, des aires de stationnement ou des armatures en acier souterraines. NE transportez PAS de matériaux ferromagnétiques, comme des téléphones portables, pendant l'étalonnage.

Radiocommande

AVIS

1. Si la radiocommande est allumée et inactive depuis cinq minutes avec l'écran tactile éteint et qu'elle n'est pas connectée à l'appareil, elle émet une alerte. Elle s'éteindra automatiquement après 30 secondes. Manipulez les joysticks ou effectuez une autre opération avec la radiocommande pour annuler l'alerte.
2. Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont correctement dépliées et positionnées afin d'atteindre une qualité de transmission optimale.*
3. NE poussez PAS les antennes au-delà de leur limite. Sinon, elles pourraient être endommagées. Contactez le Service client DJI pour réparer la radiocommande si elle est endommagée. Une antenne endommagée réduit considérablement les performances.
4. Appairez la radiocommande à l'appareil chaque fois que vous changez d'appareil.
5. Assurez-vous d'éteindre l'appareil avant la radiocommande.
6. Déchargez et rechargez complètement la radiocommande tous les trois mois. La batterie se détériore lorsqu'elle est stockée pendant une période prolongée.
7. Rechargez la radiocommande immédiatement si le niveau de batterie atteint 0 %. Sinon, la radiocommande pourrait être endommagée en raison d'un décharge excessive pendant une période prolongée. Déchargez ou rechargez la radiocommande à un niveau de charge compris entre 40 % et 60 % si vous la rangez pendant une période prolongée.
8. NE couvrez PAS la ventilation ou la prise d'air de la radiocommande. Sinon, les performances de la radiocommande pourraient être affectées par une surchauffe.
9. Contactez DJI ou un revendeur DJI agréé pour remplacer les composants de la radiocommande si endommagés. NE démontez PAS la radiocommande sans l'assistance d'un revendeur DJI agréé.
10. Pour des performances de communication et de positionnement optimales, NE bloquez PAS ou NE couvrez PAS les antennes RC et GNSS internes de la radiocommande.*

* Reportez-vous au guide de démarrage rapide de M30/M30T/M30 EU/M30T EU pour plus d'informations sur la position des antennes internes et des antennes externes levées.

Application DJI Pilot 2

AVIS

1. Lisez attentivement toutes les invites de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité. Familiarisez-vous avec les réglementations locales. Vous êtes seul responsable de connaître les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées.
 - a. Assurez-vous de lire et de comprendre tous les messages d'avertissement avant de réinitialiser votre point de départ.
 - b. Lisez attentivement le message d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité avant de dépasser l'altitude maximale autorisée.
 - c. Lisez attentivement les messages d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité avant de changer de mode de vol.
 - d. Comprenez que la sécurité intégrée correspond au comportement de l'appareil lorsqu'il est déconnecté de la radiocommande et que la sécurité intégrée ne peut pas être annulée avant la reconnexion à la radiocommande. Le réglage par défaut de Failsafe est le retour au point de départ (RTH).
2. Faites immédiatement atterrir votre appareil dans un endroit sûr dès qu'un message vous y invite dans DJI Pilot 2.
3. NE faites PAS voler l'appareil lorsque le niveau de la batterie est trop bas. Sinon, l'appareil peut être contraint d'atterrir, compromettant ainsi la sécurité du vol.
4. Examinez et vérifiez tous les messages d'avertissement de la liste des vérifications d'avant-vol affichée dans DJI Pilot 2 avant chaque vol.
5. Utilisez DJI Assistant 2 pour perfectionner vos techniques de vol si vous n'avez

jamais utilisé l'appareil ou si vous NE vous sentez PAS encore à l'aise avec l'appareil par manque d'expérience.

- Avant chaque vol, assurez-vous que le son de la radiocommande est activé dans DJI Pilot 2 et réglez le volume afin que les invites et les avertissements puissent être entendus clairement pendant le vol.
- L'utilisation de l'application est soumise aux conditions d'utilisation de l'application DJI Pilot 2 et à la politique de confidentialité de DJI. Lisez attentivement ces documents dans l'application.

Mise à jour du firmware

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

- Assurez-vous que l'appareil est éloigné de la foule ou plié lors de la mise à jour du firmware afin d'éviter tout risque de sécurité.

AVIS

- Par sécurité, assurez-vous que vous utilisez la version du firmware la plus récente.
- Une notification s'affiche à l'écran lorsqu'une nouvelle version du firmware est disponible. Vous êtes tenu de lire et de comprendre toutes les informations affichées. L'appareil et la radiocommande connectée mettront à jour le firmware après accord de l'utilisateur. Le firmware ne sera pas mis à jour à moins que l'utilisateur ne choisisse de le faire.*
- Assurez-vous également de mettre à jour le firmware de la radiocommande vers la version la plus récente si une mise à jour du firmware de l'appareil est réalisée.

* Assurez-vous d'activer la mise à jour de l'appareil dans Données et confidentialité en haut à gauche de l'écran d'accueil de DJI Pilot 2. Sinon, la dernière version du firmware ne sera pas téléchargée et mise à jour.

SDK

AVIS

- Avant d'utiliser DJI SDK, vous devez accepter les conditions d'utilisation de DJI SDK et la politique de confidentialité de DJI. Les présentes conditions d'utilisation et la politique de confidentialité limitent certaines des responsabilités légales de DJI. Lisez-les attentivement sur <https://developer.dji.com/policies/>.

Modes de vol, fonctions et avertissements

Sécurité – Aperçu

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

- Veillez à ne pas être sous l'emprise de médicaments ou de l'alcool ou sous l'effet d'une anesthésie, et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausée ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
- Après l'atterrissage, mettez d'abord l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
- Veillez à NE PAS laisser tomber, lancer, tirer ou projeter de quelque autre manière que ce soit des charges dangereuses sur ou dans des bâtiments, des personnes ou des animaux, ou toute charge qui pourrait causer des blessures ou des dommages matériels.
- N'utilisez PAS un appareil qui s'est écrasé ou a été impliqué dans une collision ou un appareil qui n'est pas en bon état, avant de demander l'aide du service d'assistance DJI ou d'un revendeur agréé DJI.
- Assurez-vous d'être suffisamment entraîné après avoir lu le guide de l'utilisateur et de vous être familiarisé avec des usages tels que la pause d'urgence, la sécurité intégrée et le RTH (Retour au point de départ).
- Pour arrêter les moteurs en cours de vol, poussez les deux joysticks de la radiocommande vers le coin intérieur inférieur ou vers le coin extérieur inférieur pendant deux secondes. Si vous arrêtez les moteurs en plein

vol, l'appareil s'écrasera. Les moteurs peuvent être coupés en plein vol uniquement lorsque le contrôleur de vol détecte une erreur critique.

- Avant chaque vol, réglez une altitude de sécurité appropriée qui est la hauteur au-dessus de la position de décollage et assurez-vous que cette altitude est supérieure à tout obstacle dans la zone d'opération.
- L'action Failsafe est la façon dont l'appareil se comportera s'il est déconnecté de la radiocommande. L'action Failsafe ne peut être annulée sans se reconnecter à la radiocommande, mais si l'appareil passe en mode batterie faible pendant cette période, il peut effectuer un RTH intelligent. L'action Failsafe par défaut pour un vol manuel est le RTH.
- Définissez la limite de hauteur et de distance en fonction de la zone d'opération et des réglementations locales. L'appareil ne peut pas voler plus haut que la limite de hauteur. Veillez donc à ce que la limite de hauteur soit supérieure à tout obstacle se trouvant dans la zone d'opération, ainsi qu'à régler de l'altitude RTH.
- Veillez à suivre les invites dans DJI Pilot 2 pour revenir au point de départ et atterrir dès que possible si vous êtes averti de la présence de vents forts ou pour effectuer un étalonnage du compas.

AVIS

- Assurez-vous d'avoir un plan de vol et de NE piloter PAS l'appareil de manière irresponsable.
- Respectez le droit à la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Assurez-vous de respecter les lois, réglementations en matière de confidentialité et de vie privée.
- N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié (comme de l'espionnage, des opérations militaires, ou des enquêtes non autorisées).
- N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, abuser, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui comme le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image.
- NE vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.

Modes de vol

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

- NE passez PAS du mode N au mode S ou au mode F, sauf si vous estimez connaître le comportement de l'appareil avec chaque mode de vol. Vous devez activer le paramètre Modes de vol multiples dans DJI Pilot 2 avant de pouvoir basculer entre le mode N et d'autres modes.
- Évitez de faire voler l'appareil dans des zones où le signal GNSS est faible ou dans des espaces étroits et confinés. Sinon, l'appareil devra passer en mode Attitude*, ce qui peut entraîner des risques en vol. Faites atterrir l'appareil dans un endroit sûr dès que possible. Reportez-vous à la section Système optique et système de détection infrarouge pour plus d'informations sur l'utilisation de l'appareil en intérieur.
- Lorsque l'on passe du GNSS au système de positionnement par satellite BeiDou dans DJI Pilot 2, l'appareil n'utilise qu'un seul système de positionnement et la capacité de recherche de satellites devient médiocre. Pilotez avec précaution.

* En mode Attitude, les systèmes optiques et certaines fonctionnalités intelligentes sont désactivés. L'appareil ne peut pas se positionner ou freiner automatiquement dans ce mode et est facilement affecté par son environnement, ce qui peut entraîner un décalage horizontal. Utilisez la radiocommande pour contrôler et positionner l'appareil.

AVIS

- Le mode N est adapté à la plupart des scénarios de vol. Assurez-vous d'être suffisamment familiarisé avec le comportement de l'appareil dans chaque mode de vol avant de passer à d'autres modes de vol et lisez les avis de sécurité dans DJI Pilot 2.
 - Mode N (normal) : L'appareil utilise le GNSS et le système optique inférieur pour se stabiliser automatiquement. Le système optique et de détection infrarouge fonctionnent correctement et l'appareil peut freiner activement et éviter les obstacles.
 - Mode S (Sport) : L'appareil utilise le GNSS et le système optique inférieur pour se stabiliser automatiquement. La vitesse de vol et l'attitude de l'appareil

sont augmentées afin d'améliorer la maniabilité de l'appareil. La vitesse de vol maximale de l'appareil est augmentée quand ce mode est activé. En mode S, l'appareil ne peut pas freiner activement et éviter les obstacles.

- c. Mode F (Fonction) : Le mode F peut être réglé sur le mode T (mode Trépiéd) ou le mode A (mode Attitude) dans DJI Pilot 2. Le mode T est basé sur le mode N. La vitesse de vol est limitée pour permettre un contrôle plus facile de l'appareil. Le mode Attitude doit être utilisé avec prudence.

Retour au point de départ (RTH)

AVIS

1. Assurez-vous d'utiliser l'appareil dans la plage de transmission optimale de la radiocommande. Sinon, la radiocommande et l'appareil risquent d'être déconnectés et Failsafe sera déclenché (le réglage par défaut est RTH).
2. Il est recommandé d'appuyer sur le bouton RTH de la radiocommande pour lancer le RTH (paramètres de sécurité par défaut) plutôt que d'attendre la radiocommande. L'appareil volera jusqu'au dernier point de départ enregistré.
3. Si les conditions d'éclairage environnantes sont mauvaises, l'affichage de navigation dans DJI Pilot 2 indique si le système optique ou de détection infrarouge est défaillant. L'appareil ne sera pas en mesure d'éviter les obstacles pendant ce laps de temps. NE vous fiez PAS aux systèmes optiques et soyez toujours vigilant lorsque vous pilotez l'appareil. S'il est nécessaire d'appuyer sur le bouton de pause pour annuler le RTH, utilisez la vue en direct et faites voler l'appareil jusqu'au point de départ manuellement.
4. Les grands bâtiments peuvent nuire à la fonction Failsafe. Il est donc important de définir une altitude Failsafe avant chaque vol. Ajustez l'altitude de l'appareil lorsque celui-ci revient au point de départ. L'altitude RTH est liée au point de décollage. Assurez-vous que l'altitude RTH est supérieure à tout obstacle dans la zone d'opération.
5. Pendant le RTH, continuez à vérifier la vue en direct et l'altitude de l'appareil car si l'icône du signal GNSS comporte moins de trois barres, failsafe sera désactivé.
6. Si le niveau de la batterie est suffisant et que le RTH en cas de batterie faible n'a pas été déclenché, l'appareil revient à moins de 50 m de la dernière position enregistrée et tente de se connecter à la radiocommande. Par conséquent, l'appareil peut d'abord voler vers d'autres points avant de revenir au point de départ. L'appareil sortira de RTH s'il se reconnecte à la radiocommande pendant cette période. Sinon, l'appareil s'élèvera à l'altitude RTH et volera vers le point de départ.
7. Le point de départ peut être mis à jour manuellement. Veillez à ne pas placer le point de départ à l'intérieur ou à proximité d'un bâtiment afin d'éviter les collisions pendant le RTH ou l'atterrissage. Notez que l'altitude RTH est liée au point de décollage.

Batterie faible

AVIS

1. Pour éviter tout danger inutile, l'appareil déterminera intelligemment si le niveau actuel de la batterie est suffisant pour retourner au point de départ en fonction de l'emplacement actuel. Un message d'avertissement s'affiche dans DJI Pilot 2 lorsque le niveau de batterie est faible et que l'appareil ne peut prendre en charge que le Retour au point de départ.
2. Si des avertissements de batterie se déclenchent, faites retourner rapidement l'appareil au point de départ ou faites-le atterrir pour éviter de perdre le contrôle pendant le vol et de causer des dommages à l'appareil, aux biens, aux personnes ou aux animaux. Sinon, l'appareil sera contraint d'atterrir automatiquement en raison du niveau critique de la batterie. L'utilisateur ne peut pas annuler l'atterrissage.

Système optique et système de détection infrarouge

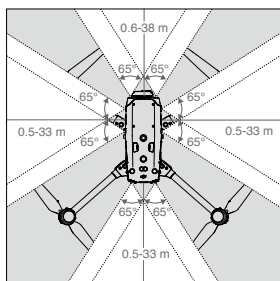
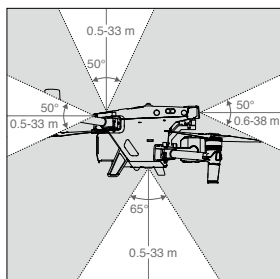
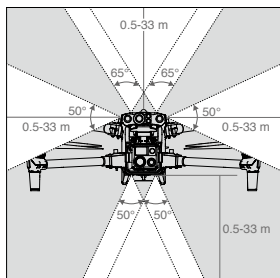
AVIS

1. Les systèmes optiques peuvent détecter des surfaces présentant des variations nettes de motifs à une hauteur allant jusqu'à 30 mètres. Les systèmes optiques ne peuvent pas détecter les surfaces lorsque l'altitude est inférieure à 0,5 mètre et que la vitesse de l'appareil est élevée.
2. Lorsque l'appareil survole l'eau, le système optique ou le système de détection infrarouge peuvent NE PAS fonctionner correctement, ce qui entraîne un faux positif, une fausse détection ou une détection manquée. Ne volez pas au-

dessus d'étendues d'eau, NE vous fiez PAS entièrement aux systèmes optiques et manipulez l'appareil avec prudence.

3. L'événement d'obstacles peut être déclenché accidentellement dans certains scénarios, par exemple lorsque l'appareil s'éloigne d'une lumière solaire forte et directe. Il est recommandé de désactiver l'événement d'obstacles dans DJI Pilot 2 et de faire voler l'appareil avec précaution jusqu'au point de départ. Veillez à voler plus haut que tous les obstacles se trouvant dans la zone d'opération.
4. L'événement d'obstacles et le freinage assisté seront désactivés en cas de faible éclairage ou en modes S ou A.
5. L'événement d'obstacles ne peut pas détecter certains obstacles tels que les fils de fer, les câbles, les branches, les angles morts et les surfaces réfléchissantes. Ne perdez pas l'appareil de vue et faites très attention à son vol. Utilisez la vue en direct pour vous aider à piloter l'appareil et à éviter manuellement les obstacles en temps voulu.
6. Soyez vigilant lorsque vous êtes aux commandes de l'appareil, car les systèmes optiques peuvent être désactivés et l'appareil incapable de détecter la surface du sol dans certains scénarios, par exemple lorsque l'éclairage des surfaces est extrêmement sombre (<15 lux) ou lumineux (>10 000 lux).
7. Le système optique inférieur ne peut pas fonctionner correctement dans les situations suivantes. Pilotez avec précaution.
 - a. Vol au-dessus de surfaces monochromes (par ex. noir, blanc, rouge ou vert uni) ou sans textures distinctes.
 - b. Vol au-dessus de surfaces très réfléchissantes.
 - c. Vol au-dessus d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
 - d. Vol au-dessus de surfaces ou d'objets en mouvement (ex. : au-dessus de personnes, de roseaux, d'arbustes ou d'herbes en mouvement).
 - e. Vol dans une zone où la luminosité change fréquemment ou significativement ou dans une zone exposée à des conditions de luminosité trop fortes et directes.
 - f. Vol au-dessus de surfaces très sombres (< 15 lux) ou très lumineuses (> 10 000 lux).
 - g. Vol à grande vitesse en dessous de 2 mètres (plus de 14 m/s à 2 mètres ou plus de 5 m/s à 1 mètre).
 - h. Des obstacles minuscules (ex. : fil de fer, câble, branche d'arbre).
 - i. L'objectif est sale (ex. : à cause de gouttes de pluie, d'empreintes de doigts, etc.).
 - j. Environnements à faible visibilité (ex. : brouillard épais).
8. Il se peut que les systèmes de détection infrarouge NE fournissent PAS la distance précise dans l'une des situations suivantes :
 - a. Survol de surfaces qui peuvent absorber les ondes sonores (ex. : les surfaces routières asphaltées).
 - b. Vol au-dessus d'une zone comportant des réflecteurs puissants sur plus de 15 m (ex. : plusieurs panneaux de signalisation placés côte à côte).
 - c. Des obstacles minuscules (ex. : fil de fer, câble, branche d'arbre).
 - d. Les objets réfléchissants (ex. : les miroirs) ou les objets transparents (ex. : l'eau, le verre).
 - e. Environnements à faible visibilité (par exemple, brouillard épais).
9. Si l'appareil est impliqué dans une collision, il peut être nécessaire d'étalonner les systèmes optiques. Étalonnez les systèmes optiques si l'application vous y invite. Pour plus d'informations, consultez le guide d'utilisateur.
10. NE volez PAS par temps de pluie, de brouillard ou si la visibilité est inférieure à 100 m.
11. Veillez à ce que les caméras des systèmes optiques et les capteurs des systèmes de détection infrarouge soient toujours propres.
 - a. Assurez-vous que les systèmes optiques et que les systèmes de détection infrarouge ne présentent aucun autocollant ni aucune autre obstruction.
 - b. En cas de saleté, de poussière ou d'eau sur les vitres des systèmes de détection infrarouge et des systèmes optiques, nettoyez-les avec un chiffon doux. N'utilisez PAS de produit nettoyant contenant de l'alcool.
 - c. Contactez le service client DJI si les vitres des systèmes de détection infrarouge et des systèmes optiques présentent des dommages.
12. Veillez à NE PAS accrocher ni placer quoi que ce soit à un endroit qui bloquerait les systèmes optiques, les systèmes de détection infrarouge et leur porté.
13. Assurez-vous que la lentille du capteur est claire et exempte de taches. N'interférez PAS avec les systèmes optiques ou les systèmes de détection infrarouge (ex. : en éclairant le système optique à l'aide d'une source lumineuse intense ou en dirigeant des réflecteurs vers le capteur infrarouge).
14. Si l'angle d'inclinaison de l'appareil est supérieur à 25° ou si la vitesse dépasse 17 m/s, les systèmes de détection infrarouge ne peuvent pas détecter les obstacles à temps pour que l'appareil freine et se mette en vol stationnaire à une distance sûre.

15. Veuillez tenir compte des angles morts (en gris) des systèmes optiques et des systèmes de détection infrarouge. La plage d'observation du capteur infrarouge est de 0,1 m à 10 m.



DJI AirSense

AVIS

1. Un appareil de la série M30 doté de ce système intègre des récepteurs ADS-B en mesure de détecter les signaux émis par des appareils avec pilote équipés de transmetteurs ADS-B. Si une alerte est reçue de DJI Pilot 2 pendant l'utilisation d'un appareil, effectuez une évacuation d'urgence en fonction de la hauteur de l'appareil avec pilote pour des raisons de sécurité.
2. Ce système ne peut pas prendre le contrôle de l'appareil à la place de l'utilisateur pour éviter tout appareil avec pilote. L'utilisateur est tenu de faire voler son appareil dans un environnement sûr et d'assurer la sécurité en vol en tout temps. Il est interdit à l'utilisateur de se servir de ce système pour se livrer à toute activité qui compromettrait la sécurité des vols ou qui violerait les lois et réglementations en vigueur.

Exigences en matière d'entretien des produits

Rangement et transport

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent être dangereuses en cas d'ingestion. Conservez toutes ces pièces hors de portée des enfants et des animaux.

AVIS

1. Rechargez et déchargez complètement la batterie de manière régulière pour la maintenir en bon état. Consultez les consignes de sécurité de la Batterie de Vol Intelligente pour utiliser la batterie en toute sécurité.
2. NE laissez PAS la caméra entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides ou d'y être immergée. Si elle est mouillée, essuyez-la avec un chiffon doux et absorbant. Si vous allumez un appareil qui est tombé dans l'eau, vous risquez d'endommager les composants de manière irréversible. N'utilisez PAS de substance contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables pour nettoyer ou entretenir la caméra. NE rangez PAS le produit dans des endroits humides ou poussiéreux.
3. Éteignez et tournez l'axe de tangage de la nacelle à +90° pour verrouiller la nacelle après chaque opération afin de protéger la nacelle. Rangez l'appareil dans la boîte de transport lorsque vous le rangez ou le transportez pendant une période prolongée. Sinon, l'amortisseur de nacelle et la caméra risquent d'être endommagés.
4. Les bras du châssis et les hélices doivent être repliés dans leur position initiale pendant le transport. Placez délicatement l'appareil dans la boîte de transport. Il est recommandé d'utiliser la boîte de transport lors du transport de l'appareil afin d'éviter d'endommager l'IMU et d'autres pièces.

Maintenance

AVIS

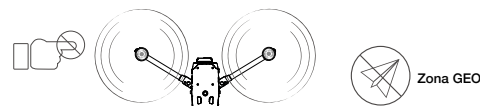
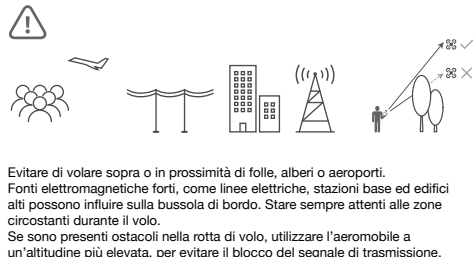
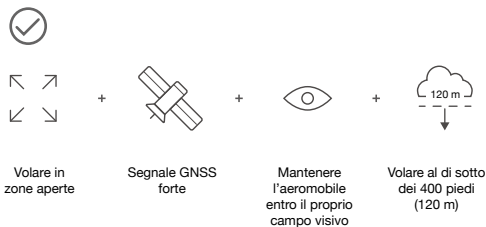
1. Il est recommandé d'effectuer une maintenance régulière de l'appareil. Contactez le Service client DJI ou un revendeur DJI agréé pour l'inspection ou la réparation du produit après tout accident ou collision. L'utilisation d'un appareil endommagé est dangereuse et peut provoquer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.
2. Rechargez et déchargez complètement la batterie de manière régulière pour la maintenir en bon état. Consultez les consignes de sécurité de la Batterie de Vol Intelligente pour utiliser la batterie en toute sécurité.
3. Vérifiez régulièrement le niveau de batterie et le nombre de cycles de la batterie. La batterie est conçue pour 400 cycles.* La stabilité de la batterie sera affectée après le nombre de cycles prévus. Dans ce cas, veillez à remplacer la batterie. Dans le cas contraire, les utilisateurs sont responsables des dommages causés à l'appareil et des pertes subies par des tiers en raison du dépassement des cycles de batteries prévus.
4. Reportez-vous au manuel de maintenance pour plus d'informations sur comment vérifier et maintenir le produit après utilisation pendant une période prolongée afin de garder le produit dans les meilleures conditions possibles et réduire les risques de sécurité. La fréquence des opérations de maintenance dépend de la fréquence d'utilisation du produit. La maintenance doit cependant être réalisée une fois tous les six mois. Le produit peut aussi être envoyé à DJI pour la maintenance. Rendez-vous sur <https://entreprise.dji.com/entreprise-maintenance> pour plus d'informations.
5. Les pièces de l'appareil ont une durée de vie garantie. À partir de la première utilisation, les pièces d'usure telles que l'hélice et l'amortisseur de nacelle ont une durée de vie garantie de 300 heures, tandis que les autres composants du système de propulsion (ex. : les moteurs) ont une durée de vie garantie de 900 heures. Des risques de sécurité peuvent survenir si le produit est utilisé une fois la durée de vie dépassée. DJI n'est pas responsable pour tout risque pouvant survenir d'une prolongation de l'utilisation du produit.

* L'autonomie de la batterie au lithium sera affectée si elle est stockée à un niveau de batterie élevé. La batterie TB30 a une capacité de recharge de 400 cycles, à condition qu'elle soit stockée avec un niveau de charge de 90 % ou plus pendant 120 jours maximum au cours de la première année. Il est fortement recommandé de suivre les directives d'utilisation figurant sur le sticker à l'intérieur de la station de batterie BS30.

Elenco dei controlli preliminari

È possibile usare l'elenco dei controlli preliminari quale riferimento per le verifiche pre-volo durante le operazioni quotidiane.

1. Accertarsi che le batterie del radiocomando e dell'aeromobile siano completamente cariche, che le batterie TB30 siano inserite correttamente e che i selettori di rilascio delle batterie siano bloccati.
2. Accertarsi che le eliche siano montate in modo sicuro, che non siano danneggiate o deformate, che non siano presenti oggetti estranei all'interno o sui motori e sulle eliche, che le pale e i bracci delle eliche siano dispiegati e che i pulsanti di piegatura del braccio del telaio siano scattati e in posizione di blocco.
3. Accertarsi che gli obiettivi dei sistemi di visione, delle fotocamere, FPV, del vetro dei sensori a infrarossi e delle luci ausiliarie siano puliti e non ostruiti.
4. Accertarsi che lo stabilizzatore sia sbloccato e che la fotocamera sia rivolta verso la parte anteriore dell'aeromobile.
5. Accertarsi che le coperture della slot per microSD, della porta PSDK e del vano dell'adattatore siano chiusi saldamente.
6. Accertarsi che le antenne del radiocomando siano regolate nella giusta posizione.
7. Accendere l'aeromobile e il radiocomando, quindi portare il selettore della modalità di volo sulla modalità N. Accertarsi che il LED di stato e il pulsante Aircraft Authority del radiocomando siano accesi di verde fisso. Ciò indica che l'aeromobile e il radiocomando sono collegati e che il radiocomando ha il controllo dell'aeromobile.
8. Posizionare l'aeromobile su una superficie aperta e pianeggiante. Accertarsi che non vi siano ostacoli, edifici o alberi nei paraggi e che l'aeromobile sia a 5 m di distanza dal pilota. Il pilota deve trovarsi rivolto verso la parte posteriore dell'aeromobile.
9. Al fine di garantire la sicurezza in volo, accedere alla visualizzazione di volo di DJI Pilot 2 e verificare i parametri nella lista di controllo pre-volo come la Modalità Control Stick, altezza ritorno automatico (RTH), distanza dagli ostacoli e impostazioni failsafe. Si consiglia di impostare la procedura failsafe su ritorno automatico (RTH).
10. Al fine di evitare collisioni a mezz'aria, dividere lo spazio aereo per il volo qualora ci siano più aeromobili contemporaneamente in volo.



Glossario su avvertenze e avvisi

I seguenti termini sono utilizzati per indicare diversi livelli di danni potenziali che potrebbero verificarsi durante il funzionamento dello stesso:

AVVISO Procedure che, se non eseguite correttamente, potrebbero determinare il rischio di danni materiali E probabilità minima o nulla di lesioni.

ATTENZIONE Procedure che, se non eseguite correttamente, potrebbero determinare il rischio di danni materiali, danni collaterali e infortuni gravi, oppure un'elevata probabilità di lesioni superficiali.



L'aeromobile DJI™ serie MATRICE™ 30 NON è un giocattolo e pertanto non è adatto all'uso da parte di minori di 18 anni. Accertarsi di leggere e comprendere questo documento e il Manuale d'uso sulla serie Matrice 30.

Prima di cominciare

I seguenti documenti intendono aiutare gli utenti a sfruttare pienamente le potenzialità di M30/M30T/M30 EU/M30T EU.

1. Contenuto della confezione
2. Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza
3. Direttive sulla sicurezza della batteria di volo intelligente
4. Guida rapida
5. Manuale utente

Le Limitazioni di responsabilità e le Direttive sulla sicurezza sono costituite da 8 capitoli: Prima di cominciare, Limitazioni di responsabilità e avvertenze, Conformità alle normative e alle Zone GEO, Requisiti sulle condizioni di volo, Componenti, Modalità di volo, Funzioni e avvertenze, Requisiti sulla cura del prodotto e Controllo preliminare.

Controllare tutte le parti incluse elencate del documento contenuto nella confezione e leggere le limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza prima del volo. Prepararsi al primo volo utilizzando la Guida rapida e guardando tutti i video tutorial disponibili sul sito Web ufficiale di DJI (<https://www.dji.com>). Per ulteriori informazioni, consultare le Direttive sulla sicurezza della batteria di volo intelligente e il Manuale utente sulla serie Matrice 30 nell'app o nel sito Web ufficiale di DJI.

Assicurarsi di comprendere appieno la funzionalità di ogni singola parte, i requisiti delle condizioni di volo, le funzioni e i sistemi di avviso di emergenza principali e tutte le normative governative prima di ogni volo. Per eventuali domande o problemi relativi al montaggio, alla manutenzione o all'utilizzo di questo prodotto, contattare l'Assistenza DJI o un distributore autorizzato DJI.

Limitazioni di responsabilità e avvertenze

Questo prodotto NON è un giocattolo e pertanto non è adatto ai minori di 18 anni. Tenere l'aeromobile fuori dalla portata dei bambini e prestare attenzione durante l'utilizzo in loro presenza.

Anche se il prodotto si avvale di tecnologie avanzate, l'utilizzo improprio potrebbe provocare infortuni per persone o danni alle cose. Leggere la documentazione relativa al prodotto prima del primo utilizzo. La presente documentazione è inclusa nella confezione del prodotto ed è inoltre disponibile online alla pagina dei prodotti DJI, all'indirizzo <https://www.dji.com>.

Le informazioni contenute nel presente documento riguardano la sicurezza, i diritti e le responsabilità legali degli utenti. Leggere attentamente l'intero documento per configurare correttamente l'apparecchio prima dell'uso. La mancata lettura del presente documento e l'insosservanza delle istruzioni e delle avvertenze in esso contenute potrebbero influire sulle prestazioni del prodotto o provocare gravi infortuni personali o danni all'aeromobile. Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto e compreso le limitazioni di responsabilità e di accettare e rispettare i termini e le condizioni ivi specificati. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA DJI, DISPONIBILI SU ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO, ESPRESSA O IMPLICITA. DJI NON RILASCIARÀ GARANZIE DI ALCUN TIPO, FATTO SALVO PER QUELLE

ESPRESSAMENTE PREVISTE NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA DJI, ESPRESSE O IMPLICITE, RELATIVAMENTE AL PRODOTTO, AI SUOI ACCESSORI E A TUTTI I MATERIALI, TRA CUI: (A) GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALIZZABILITÀ, IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE, TITOLO, PACIFICO GODIMENTO, O NON VIOLAZIONE; E (B) GARANZIE ASCRIVIBILI A TRATTATIVE, ALL'UTILIZZO O ALLA PRATICA COMMERCIALE. DJI NON RILASCIARÀ GARANZIE, FATTO SALVO PER LA GARANZIA LIMITATA DJI ESPRESSAMENTE FORNITA, CHE IL PRODOTTO, I SUOI ACCESSORI O QUALSIASI PARTE DEL PRODOTTO O MATERIALE SARÀ ININTERROTTO, SICURO O PRIVO DI ERRORI, VIRUS O ALTRI COMPONENTI DANNOSI; INOLTRE NON GARANTISCE CHE TALI EVENTUALI PROBLEMI SARANNO RISOLTI.

NESSUNA INFORMAZIONE O CONSIGLIO, VERBALE O SCRITTO, OTTENUTO DALL'UTENTE DEL PRODOTTO, DEI SUOI ACCESSORI O DI ALTRO MATERIALE DARÀ LUOGO AD ALCUNA GARANZIA RELATIVA A DJI O AL PRODOTTO CHE NON SIA ESPRESSAMENTE INDICATA IN QUESTI TERMINI. L'UTENTE SI ASSUME TUTTI I RISCHI PER I DANNI CHE POSSONO DERIVARE DALL'USO O DALL'ACCESSO AL PRODOTTO, AGLI ACCESSORI DEL PRODOTTO E AI MATERIALI. L'UTENTE RICONOSCE E ACCETTA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO A PROPRIA DISCREZIONE E RISCHIO E DI ESSERE IL SOLO RESPONSABILE PER EVENTUALI INFORTUNI PERSONALI, DECESSO, DANNI A MATERIALI DI SUA PROPRIETÀ (TRA CUI IL PROPRIO SISTEMA INFORMATICO O DISPOSITIVO MOBILE O L'HARDWARE DJI UTILIZZATO INSIEME AL PRODOTTO), O A BENI DI TERZI, O PERDITA DI DATI DERIVANTE DALL'USO DEL PRODOTTO O DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZARE LO STESSO.

EVENTUALI NORMATIVE POTREBBERO NON CONSENTIRE LE LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ DI ALCUNE GARANZIE E L'UTENTE POTREBBE GODERE DI ALTRI DIRITTI CHE VARIANO DA PAESE A PAESE.

DJI declina ogni responsabilità per danni, infortuni o altre responsabilità legali direttamente o indirettamente imputabili all'utilizzo del prodotto. L'utente è tenuto a osservare pratiche di condotta sicure e legittime, ivi comprese, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, quelle esposte nelle direttive sulla sicurezza ivi riportate.

Memorizzazione e utilizzo dei dati

Durante l'utilizzo della nostra applicazione mobile, dei nostri prodotti o di altri software, i dati relativi all'utilizzo e al funzionamento del prodotto, come quelli concernenti la telemetria di volo (come velocità, altitudine, durata della batteria e informazioni su stabilizzatore e fotocamera) e delle operazioni, possono essere forniti a DJI. Il dispositivo di archiviazione interno integrato nel prodotto memorizza vari tipi di dati, tra cui quelli sulla telemetria di volo. L'utente può anche fornire dati sulla telemetria di volo e di altro tipo quando ci trasmette manualmente tali informazioni dal dispositivo di archiviazione interno.

Per ulteriori informazioni fare riferimento all'Informativa sulla privacy DJI (disponibile all'indirizzo <https://www.dji.com/policy>).

Conformità alle normative e alle Zone GEO

Normative

ATTENZIONE

Per evitare comportamenti non conformi, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. NON utilizzare in prossimità di aeromobili con equipaggio a bordo. NON interferire con le operazioni degli aeromobili con equipaggio. Fare attenzione ed evitare sempre altri aeromobili. Se necessario, atterrare immediatamente.
2. NON sorvolare zone in cui si svolgono grandi eventi tra cui, a titolo esemplificativo, eventi sportivi e concerti.
3. NON sorvolare zone vietate dalle leggi locali senza autorizzazione. Le zone vietate comprendono aeroporti, frontiere nazionali, grandi città e aree densamente popolate, luoghi di eventi importanti, zone soggette a emergenze (come incendi boschivi), e luoghi in cui sono presenti strutture sensibili (come impianti nucleari, centrali elettriche, centrali idroelettriche, istituti penitenziari, strade altamente trafficate, strutture governative e zone militari).

4. NON volare al di sopra dell'altitudine autorizzata.
5. Mantenere l'aeromobile a portata di vista (VSOL).
6. NON utilizzare l'aeromobile per trasportare merci o carichi illegali o pericolosi.

AVVISO

1. Assicurarsi di comprendere la natura delle operazioni di volo (ad esempio per attività ricreative, per uso pubblico o per utilizzo commerciale) e di aver ottenuto l'approvazione e l'autorizzazione pertinenti dalle agenzie governative correlate prima del volo. Rivolgersi alle autorità regolamentatrici locali per definizioni esaustive e requisiti specifici. Si noti che in alcuni Paesi e regioni è vietato usare aeromobili telecomandati per svolgere attività commerciali. Verificare e rispettare tutte le leggi e le ordinanze vigenti prima di volare, in quanto tali norme possono differire da quelle indicate qui.
2. Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la videocamera. NON svolgere operazioni di sorveglianza, quali la ripresa di immagini o la registrazione video aventi per oggetto persone, entità, eventi, spettacoli, esposizioni o proprietà, se privi delle necessarie autorizzazioni e nei casi in cui sussista una ragionevole aspettativa di privacy, anche se l'immagine o il video è destinato a uso personale.
3. Si noti che in alcune aree, la registrazione di immagini e video di eventi, spettacoli, esposizioni o proprietà commerciali mediante una videocamera può violare il copyright o altri diritti legali, anche se l'immagine o il video sono destinati a uso personale.

Limiti di volo

AVVISO

Per DJI la sicurezza è una priorità, è per questo che ha sviluppato diverse soluzioni che assistano gli utenti a volare in modo sicuro. Tali strumenti non garantiscono il rispetto di tutte le norme, regolamentazioni e limitazioni di volo. L'utente è l'unico responsabile per le proprie scelte durante l'utilizzo di un drone DJI.

Si consiglia di aggiornare il firmware alla versione più recente utilizzando DJI Pilot 2 o DJI ASSISTANT™ 2 per garantire che le seguenti funzionalità siano pienamente aggiornate. Si consiglia di connettersi regolarmente a Internet, in modo che l'aeromobile possa aggiornare automaticamente le restrizioni di volo temporanee.

Zone GEO

1. Tutte le Zone GEO sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo <https://www.dji.com/flysafe> e sono soggette ad aggiornamento in qualsiasi momento. Le Zone GEO comprendono, ma non soltanto, aeroporti, luoghi di eventi importanti, zone soggette a emergenze (come incendi boschivi), impianti nucleari, istituti penitenziari, strutture governative e zone militari.
2. Le impostazioni e gli avvisi fornite da DJI sulle operazioni all'interno delle Zone GEO intendono esclusivamente assistere l'utente nel garantire la sicurezza del volo, e non garantiscono il pieno rispetto di tutte le leggi e normative locali. Prima di ogni volo, l'utente è responsabile di chiedere consigli su leggi, normative e requisiti locali pertinenti, e ai fini della sicurezza del suo aeromobile.
3. Le limitazioni al volo variano in base alla zona. Esse includono, ma non soltanto, situazioni in cui vengono emessi degli avvisi, divieto di decollo, limitazione dell'altitudine di volo, o atterraggio forzato nelle Zone GEO.
4. Le funzionalità relative al volo saranno interessate in modo differente qualora l'aeromobile si trovi nelle vicinanze o all'interno di una zona GEO. Ciò include, ma non soltanto, il rallentamento dell'aeromobile, l'impossibilità di creare una posizione iniziale o un'operazione di volo e l'interruzione della stessa.

Limiti di quota

1. Non volare ad altitudini superiori a 120 metri (400 piedi) dal suolo e mantenere la distanza da eventuali ostacoli circostanti.* L'altitudine massima di volo legale potrebbe essere inferiore in base alle leggi e normative locali. Rispettare rigorosamente tutte le leggi vigenti.
2. Per volare al di sopra del limite di altitudine predefinito, accettare il prompt delle limitazioni di responsabilità per consentire il nuovo limite di altitudine.

* La limitazione dell'altitudine di volo varia in base alla giurisdizione. NON volare ad altitudini superiori a quelle consentite dalle normative e leggi locali.

Requisiti sulle condizioni di volo

Condizioni meteorologiche e ambiente circostante

ATTENZIONE

L'aeromobile è stato progettato per operare in condizioni meteorologiche favorevoli o moderate. Per evitare collisioni, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. NON usare l'aeromobile in condizioni climatiche difficili, come forte vento a velocità superiore a 12 m/s, precipitazioni superiori a 100 mm in 24 ore, neve, nebbia, grandine, lampi, tornado, uragani e altre condizioni atmosferiche che comportano una visibilità ridotta.
2. Posizionare l'aeromobile su una superficie aperta e pianeggiante. Assicurarsi che l'aeromobile sia lontano da eventuali ostacoli circostante, edifici o alberi. Tenere l'aeromobile all'interno del VLOS e prestare molta attenzione al suo volo.
3. In caso di scarsa illuminazione circostante, lo schermo di navigazione di DJI Pilot 2 indicherà il mancato funzionamento del sistema di visione o di rilevamento a infrarossi. Durante tale periodo, il sistema di visione o di rilevamento a infrarossi potrebbero non funzionare correttamente e l'aeromobile non sarà in grado di evitare ostacoli. Osservare sempre l'ambiente circostante tramite la modalità Live view (Dal vivo), e mantenere il controllo dell'aeromobile per garantire la sicurezza del volo.*
4. Assicurarsi che i lampeggianti e le luci ausiliarie siano abilitati per la sicurezza dei voli in notturna.
5. NON far decollare l'aeromobile da un veicolo in movimento.
6. Per evitare di influire sulla durata del motore, non far decollare o atterrare l'aeromobile su aree sabbiose o polverose.

* Per ulteriori informazioni sullo schermo di navigazione, fare riferimento al manuale d'uso.

AVVISO

1. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria risentono di fattori ambientali quali la densità atmosferica e la temperatura. NON utilizzare l'aeromobile quando la temperatura è al di fuori dell'intervallo tra -20°C e 50°C.
2. Prestare PARTICOLARE attenzione nell'utilizzo dell'aeromobile in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere o tempeste di sabbia. Prestare attenzione alle condizioni di sicurezza delle postazioni di decollo e di atterraggio e dell'ambiente circostante, per garantire l'incolumità personale come priorità assoluta.

Requisiti di comunicazioni wireless

AVVISO

1. Assicurarsi che le antenne alla base dei bracci del telaio anteriori e sul corpo dell'aeromobile non siano danneggiate o allentate.
2. Volare in zone aperte. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne o alberi alti possono influenzare la precisione del GNSS di bordo e bloccare il segnale di trasmissione video.
3. Evitare le interferenze tra il radiocomando e altri apparecchi wireless. Nel controllare l'aeromobile con il radiocomando, assicurarsi di aver spento i dispositivi Wi-Fi e Bluetooth nelle vicinanze.
4. Fare particolare attenzione quando si vola in prossimità di zone soggette a interferenze magnetiche od onde radio, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e teleselezione. In caso contrario, l'aeromobile potrebbe comportarsi in modo anomalo e se ne perderebbe il controllo in zone con troppe interferenze. Richiamare l'aeromobile e farlo atterrare il prima possibile se richiesto sull'app DJI Pilot 2.

Requisiti dei componenti

Classe IP

ATTENZIONE

1. In condizioni stabili di laboratorio, e se dotato di batterie di volo intelligenti

TB30, M30/M30T/M30 EU/M30T EU raggiunge un grado di protezione IP55 in base agli standard IEC 60529. Il grado di protezione, tuttavia, non è permanente e può ridursi dopo un periodo di tempo prolungato.

- NON volare quando la quantità di pioggia supera i 100 mm in 24 ore.
 - NON piegare i bracci del telaio sotto la pioggia. Prima di riporre l'aeromobile nella sua custodia da trasporto, ripulirlo accuratamente per assicurarsi che sia ben asciutto.
 - Accertarsi che le porte della batteria, le porte dei vani batteria e le superfici delle batterie e dei vani batteria siano asciutte prima di inserire le batterie.
 - Accertarsi che le porte e le superfici della batteria non presentino residui di liquidi prima di ricaricarla.
 - La garanzia del prodotto non copre i danni causati dall'acqua.
- L'aeromobile non raggiunge il grado di protezione IP55 nelle seguenti circostanze:
 - I bracci del telaio sono richiusi.
 - Vengono utilizzate batterie diverse dalle batterie di volo intelligenti TB30 per M30/M30T/M30 EU/M30T EU.
 - Le protezioni delle porte non sono fissate correttamente.
 - La chiusura impermeabile sulla parte superiore della scocca non è fissata correttamente.
 - L'aeromobile risulta danneggiato in situazioni derivanti da una scocca incrinata o dall'adesivo impermeabile non fissato correttamente.
 - Il corpo dell'aeromobile è fabbricato in materiali ignifughi per migliorare la sicurezza. Per questa ragione la superficie del corpo può scolorirsi dopo un uso prolungato. Tuttavia, il cambiamento di colore non influisce sulle prestazioni e sulla classe IP dell'aeromobile.

Parti autentiche e funzionali

ATTENZIONE

Per evitare collisioni, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

- Assicurarsi che non vi siano materiali estranei (ad es., acqua, olio, terra o sabbia) all'interno dell'aeromobile o dei suoi componenti. Porte come la porta PSDK devono essere ben chiuse, quando non utilizzate, per garantire una corretta protezione IP55.
- NON modificare o alterare l'aeromobile, i suoi componenti o le sue parti. Modifiche non autorizzate possono causare anomalie e compromettere il funzionamento e la sicurezza dell'aeromobile.
- Nell'installare eventuali dispositivi esterni, assicurarsi che il peso totale dell'aeromobile non superi il peso massimo al decollo. Inoltre, il dispositivo esterno deve essere installato in una posizione che mantenga il centro di gravità entro il raggio d'azione della scocca superiore dell'aeromobile, per mantenerlo stabile, e che non ostruisca i sistemi di visione, i sistemi di rilevamento a infrarossi e le luci ausiliarie.
- Assicurarsi che non vi siano ostruzioni sulla presa d'aria e sul bocchettone.
- NON utilizzare accessori progettati per M30/M30T/M30 EU/M30T EU con altri prodotti. L'utente si assume la piena responsabilità per i danni causati dall'utilizzo di tali accessori con altri prodotti.
- Se si utilizza un dispositivo o un carico di terze parti su M30/M30T/M30 EU/M30T EU, leggere attentamente il manuale e i documenti sulla sicurezza del dispositivo o del carico di terze parti. Anche se con l'attrezzatura DJI possono essere utilizzate attrezzature di terze parti, DJI non ne garantisce il funzionamento corretto o sicuro. DJI non è responsabile per alcun danno a proprietà o persone causato da un dispositivo o un carico di terze parti.

Trasmissione video

AVVISO

- Abilitare Modalità personalizzata esclusivamente sotto la guida di professionisti. In caso contrario, il segnale di trasmissione video potrebbe venire rallentato, o addirittura interrotto, in seguito a interferenze.
- NON modificare le antenne senza l'aiuto dell'Assistenza DJI o di un distributore autorizzato DJI. Per trasmettere e ricevere un segnale di trasmissione video adeguato, sollevare e regolare le antenne del radiocomando nella posizione

corretta e NON ostruire le antenne alla base dei bracci del telaio anteriori e sul corpo dell'aeromobile.

- NON installare altri dispositivi wireless per evitare interferenze.

Sistema di propulsione

ATTENZIONE

Per evitare gravi infortuni, a se stessi e ad altri, causati dalla rotazione delle eliche e dai motori, osservare le seguenti regole:

Eliche

- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate, allentate o rotte.
- Asciugare le eliche prima di ogni volo laddove la temperatura circostante sia di circa 0°C o meno per evitare che le eliche si congelino. Assicurarsi che le eliche non presentino ghiaccio sulla superficie prima e dopo ogni volo. Rimuovere eventuali residui di ghiaccio e volare con prudenza. Se in DJI Pilot 2 comparire un messaggio di avviso di sovraccarico del motore, richiamare il velivolo e farlo atterrare il prima possibile.
- Spegner l'aeromobile prima di esaminare o sostituirne eventuali eliche.
- Fare attenzione ai bordi affilati delle eliche durante il loro controllo, montaggio o la loro rimozione. Indossare guanti o assumere altre precauzioni quando si toccano le eliche.
- Per evitare lesioni gravi, NON toccare o lasciare che le mani o il corpo entrino in contatto con le eliche rotanti o i motori, come nel tentativo di afferrare un aeromobile in fase di atterraggio.
- Per un'esperienza di volo migliore e più sicura, consigliamo di utilizzare esclusivamente eliche DJI originali.

Motori

- Assicurarsi che i bracci del telaio siano aperti e che i rispettivi pulsanti pieghevoli sporgano in posizione di blocco.
- Assicurarsi che i motori siano installati correttamente e ruotino senza difficoltà.
- Prima di ogni volo, ruotare manualmente l'elica per esaminare il motore e assicurarsi che funzioni regolarmente senza attriti e che ruoti in modo regolare senza suoni anomali. In caso contrario, interrompere immediatamente l'uso dell'aeromobile e contattare l'Assistenza DJI.
- Prima di ogni volo, pulire i fori di ventilazione del motore per assicurarsi che non siano ostruiti.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori dopo il volo, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.

ESC (Electronic Speed Controller, controllo elettronico della velocità)

- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.
- Se richiesto prima del volo, seguire le istruzioni dell'app per correggere eventuali anomalie degli ESC.
- Se in DJI Pilot 2 comparire un messaggio di avviso riguardante la temperatura, il voltaggio o il sovraccarico degli ESC, richiamare l'aeromobile e farlo atterrare il prima possibile. Prestare attenzione allo schermo sullo stato del volo di DJI Pilot 2 per garantire la sicurezza del volo durante il ritorno al punto di partenza.

Telecamera

ATTENZIONE

Per evitare collisioni, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e causare lesioni all'utente.
- NON esporre gli obiettivi della fotocamera a infrarossi a una forte fonte di energia come sole, lava o raggio laser. La temperatura dell'oggetto osservato non dovrebbe superare gli 800°C. In caso contrario, brucerà la fotocamera e causerà danni permanenti.

3. NON conservare il prodotto in prossimità di una fonte di calore, ad esempio un calorifero.
4. NON accendere e spegnere ripetutamente il prodotto. Dopo lo spegnimento, si consiglia di attendere almeno 30 secondi prima della riaccensione. In caso contrario, la vita di utilizzo ne risulterà alterata.

AVVISO

1. DJI declina ogni responsabilità per eventuali foto o riprese video non registrate o registrate in maniera illeggibile elettronicamente, o per lo spegnimento dell'aeromobile durante la registrazione, a prescindere dalla loro causa.
2. NON toccare la superficie dell'obiettivo con le mani. Fare attenzione a non graffiare la superficie dell'obiettivo con oggetti appuntiti in quanto ciò potrebbe alterare la qualità delle immagini.
3. Pulire la superficie dell'obiettivo della fotocamera con un panno morbido, asciutto e pulito. NON usare detergenti alcalini.

Stabilizzatore

AVVISO

1. Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono essere danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento della sospensione stessa. Dopo l'uso, spegnere e ruotare l'asse di inclinazione dello stabilizzatore a +90° per bloccarlo in posizione e salvaguardarne l'integrità.
2. NON effettuare pressioni sullo stabilizzatore dopo la sua accensione.
3. NON aggiungere carichi extra allo stabilizzatore in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o addirittura causare danni permanenti al motore.
4. Lo stabilizzatore, il suo connettore e gli ammortizzatori sono molto delicati. Tenere gli ammortizzatori dello stabilizzatore lontano da oggetti affilati per evitarne la perforazione. Si consiglia di usare il contenitore da trasporto durante il trasporto dell'aeromobile. Contattare l'Assistenza DJI o un distributore autorizzato DJI per sostituire l'ammortizzatore dello stabilizzatore danneggiato, o per ulteriore assistenza, se necessario.

Modulo laser

ATTENZIONE

Per evitare collisioni, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. NON smontare il modulo laser, per evitare infortuni causati dai raggi emessi dallo stesso.
2. NON rivolgere gli occhi verso la finestra ottica del modulo laser attraverso una lente d'ingrandimento, un binocolo o altri strumenti ottici, per evitare infortuni dovuti ai raggi emessi dallo stesso.

Bussola

AVVERTENZA

Per evitare collisioni, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Far atterrare immediatamente l'aeromobile in caso di deriva evidente durante il volo. Seguire le istruzioni di DJI Pilot 2 o contattare l'Assistenza DJI per risolvere il problema.
2. NON utilizzare l'aeromobile in un ambiente soggetto a forti interferenze elettromagnetiche o numerosi ostacoli, come stazioni di trasmissione ad alta tensione in zone montagnose.
3. Eseguire la calibrazione prima del decollo se viene richiesto in DJI Pilot 2, e decollare in un ambiente senza interferenze elettromagnetiche. NON calibrare la bussola in presenza di forti interferenze magnetiche, ad esempio in prossimità di calamite, strutture adibite a parcheggio o rinforzi in acciaio sotterranei. NON portare con sé materiali ferromagnetici, come telefoni cellulari, durante la calibrazione.

Radiocomando

AVVISO

1. Se il radiocomando non è utilizzato per 5 minuti quando è acceso, ma il touch screen è spento e non è collegato all'aeromobile, verrà emesso un segnale acustico. Si spegnerà automaticamente dopo altri 30 secondi. Per disattivare il segnale acustico, muovere gli stick di controllo o eseguire un'altra azione del radiocomando di volo.
2. Assicurarsi che le antenne del radiocomando siano aperte e sistemate in una posizione di trasmissione ottimale.*
3. NON spingere le antenne oltre il loro limite. In caso contrario, si rischia di danneggiarle. Contattare l'Assistenza DJI per riparare il radiocomando, se il suddetto è danneggiato. Un'antenna danneggiata comporterà una riduzione significativa delle prestazioni.
4. Rieseguire il collegamento con il radiocomando ogni volta che l'aeromobile viene sostituito.
5. Assicurarsi di spegnere l'aeromobile prima del radiocomando.
6. Scaricare e ricaricare completamente il radiocomando ogni tre mesi. La batteria si esaurisce quando è conservata per periodi prolungati.
7. Ricaricare immediatamente il radiocomando se il livello di potenza raggiunge lo 0%. In caso contrario, il radiocomando potrebbe subire dei danni dovuti al fatto di rimanere eccessivamente scarico per un periodo prolungato. Scaricare o ricaricare il radiocomando fino a un livello di carica compreso tra il 40% e il 60% se si intende conservarlo per un lungo periodo.
8. NON coprire il bocchettone o la presa d'aria presente sul radiocomando. In caso contrario, le prestazioni del radiocomando potrebbero essere condizionate dal surriscaldamento.
9. Contattare DJI o un distributore autorizzato DJI per sostituire i componenti del radiocomando, se questo è danneggiato. NON smontare il radiocomando senza l'assistenza di un distributore autorizzato DJI.
10. Per comunicazioni e prestazioni di posizionamento ottimali, NON bloccare né coprire le antenne RC interne del radiocomando, e l'antenna GNSS interna. *

* Consultare la Guida rapida di M30/M30T/M30 EU/M30T EU per ulteriori informazioni sulla posizione delle antenne interne e delle antenne esterne sollevate.

App DJI Pilot 2

AVVISO

1. Leggere con attenzione tutti i consigli di sicurezza, i messaggi di allerta e le limitazioni di responsabilità. Acquisire familiarità con le normative locali. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
 - a. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di ripristinare la posizione iniziale.
 - b. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di impostare un'altitudine superiore al limite predefinito.
 - c. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di passare da una modalità di volo a un'altra.
 - d. Notare che il failsafe è il modo in cui l'aeromobile si comporterà quando è disconnesso dal radiocomando e che non può essere annullato se non riconnettendosi prima al dispositivo. L'impostazione failsafe predefinita è il ritorno automatico (Return to Home, RTH).
2. Far atterrare immediatamente l'aeromobile in un luogo sicuro se richiesto da DJI Pilot 2.
3. NON utilizzare l'aeromobile quando il livello della batteria è troppo basso. In caso contrario, potrebbe essere necessario far atterrare l'aeromobile, influendo sulla sicurezza del volo.
4. Esaminare e verificare tutti i messaggi di avviso nell'elenco di controllo preliminare visualizzato in DJI Pilot 2 prima di ogni volo.
5. Utilizzare DJI Assistant 2 per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse mai utilizzato l'aeromobile o NON ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotarlo.
6. Prima di ogni volo, assicurarsi che l'audio del radiocomando sia abilitato in

DJI Pilot 2 e regolarne il volume in modo che le istruzioni e gli avvisi possano essere uditi chiaramente durante il volo.

7. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Pilot 2 e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.

Aggiornamento del firmware

ATTENZIONE

Per evitare collisioni, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Verificare che l'aeromobile sia molto lontano da folle o che sia chiuso durante l'aggiornamento del firmware, per evitare rischi per la sicurezza.

AVVISO

1. Ai fini della sicurezza, assicurarsi di utilizzare l'ultima versione di firmware disponibile.
2. Quando è disponibile un nuovo aggiornamento firmware, sarà visualizzata una notifica. È necessario leggere e comprendere le informazioni visualizzate. L'aeromobile e il radiocomando connesso aggiorneranno il firmware non appena l'utente avrà accettato. Il firmware non sarà aggiornato a meno che l'utente non scelga di farlo.*
3. Assicurarsi di aggiornare anche il firmware del radiocomando all'ultima versione se il firmware dell'aeromobile è aggiornato.

* Accertarsi di attivare Device Update (Aggiornamento dispositivo) in Data and Privacy (Data e privacy) in alto a sinistra della schermata iniziale di DJI Pilot 2. In caso contrario, la versione del firmware più recente non sarà scaricata e aggiornata.

SDK

AVVISO

1. Prima di installare DJI SDK, è necessario accettare i termini di utilizzo di DJI SDK e l'informativa sulla privacy di DJI. I termini di utilizzo e l'informativa sulla privacy limitano alcune delle responsabilità legali di DJI. Leggerli attentamente su <https://developer.dji.com/policies/>.

Modalità di volo, funzioni e avvisi

Sicurezza in sintesi

ATTENZIONE

Per evitare collisioni, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcool, droghe o anestesia e di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
2. All'atterraggio, spegnere prima l'aeromobile, quindi spegnere il radiocomando.
3. NON far cadere, lanciare, sparare o far altrimenti sporgere carichi pericolosi su o presso edifici, persone o animali o che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali.
4. NON utilizzare un aeromobile che ha subito un incidente, che è stato coinvolto in una collisione o che non è in condizioni ottimali, prima di aver chiesto supporto all'Assistenza DJI o a un rivenditore autorizzato DJI.
5. Assicurarsi di aver ricevuto una formazione adeguata dopo aver letto il manuale utente e di avere familiarità con l'uso di funzioni come la pausa di emergenza, il failsafe e l'RTH.
6. Per arrestare i motori durante il volo, spingere le leve dei radiocomando verso gli angoli in basso, interni o esterni, e mantenerle in posizione per due secondi. Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del velivolo. È possibile spegnere il motore in volo solo qualora il controllo del volo rilevasse un errore critico.
7. Prima di ogni volo, impostare un'adeguata altitudine di failsafe, che è l'altitudine al di sopra della posizione di decollo, e assicurarsi che questa

altitudine sia più alta di qualsiasi ostacolo nell'area operativa.

8. La procedura di failsafe è il modo in cui l'aeromobile si comporterà se viene disconnesso dal radiocomando. La procedura di failsafe non può essere annullata senza riconnettersi al radiocomando, ma se l'aeromobile entra in modalità batteria scarica durante questo periodo può eseguire lo Smart RTH. L'azione di failsafe predefinita per un volo manuale è RTH.
9. Impostare l'altitudine e il limite di distanza in base all'area operativa e alle normative locali. L'aeromobile non può volare più in alto del limite di altezza, quindi assicurarsi di impostare il limite di altezza più in alto di qualsiasi ostacolo nell'area operativa e dell'altitudine RTH.
10. Assicurarsi di seguire le istruzioni su DJI Pilot 2 per richiamare l'aeromobile e atterrare il prima possibile se avvisati della possibilità di venti forti o per eseguire la calibrazione della bussola.

AVVISO

1. Assicurarsi di disporre di un piano di volo e di NON operare l'aeromobile in modo sconsiderato.
2. Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la videocamera. Assicurarsi di rispettare le normative locali e le leggi sulla privacy.
3. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come ad esempio, per spiare, operazioni militari o indagini non autorizzate.
4. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, pedinare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali altrui, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
5. NON sconfinare nella proprietà privata altrui.

Modalità di volo

ATTENZIONE

Per evitare collisioni, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. NON passare dalla modalità N alla modalità S o F, a meno che non si abbia familiarità con il comportamento dell'aeromobile in queste modalità di volo. È necessario attivare Modalità di volo multiple in DJI Pilot 2 prima di poter passare dalla modalità N ad altre modalità.
2. Evitare di volare in aree in cui il segnale GNSS è debole o in spazi ristretti e confinati. In caso contrario, l'aeromobile sarà obbligato a entrare in modalità Attitude*, con potenziali rischi per il volo. Far atterrare l'aeromobile in un luogo sicuro il prima possibile. Fare riferimento alla sezione Sistema di visione e sistema di rilevamento a infrarossi per ulteriori informazioni sul volo in ambienti chiusi.
3. Quando si passa dal GNSS al sistema di posizionamento satellitare BeiDou in DJI Pilot 2, l'aeromobile utilizza un solo sistema di posizionamento e la capacità di ricerca satellitare si riduce. Volare con cautela.

* In modalità Attitude, il sistema di visione e alcune funzioni intelligenti sono disabilitati. L'aeromobile non può posizionarsi o frenare automaticamente in questa modalità ed è facilmente influenzato dall'ambiente circostante, che può provocarne lo spostamento orizzontale. Utilizzare il radiocomando per controllare e posizionare l'aeromobile.

AVVISO

1. La modalità N è da preferirsi per la maggior parte degli scenari di volo. Accertarsi di avere sufficiente dimestichezza con il comportamento dell'aeromobile in ogni modalità di volo, prima di passare ad altre modalità, e di leggere gli avvisi sulla sicurezza di DJI Pilot 2.
 - a. Modalità N (Normale): L'aeromobile utilizza il GNSS e il sistema di visione verso il basso per stabilizzarsi automaticamente. Il sistema di visione e quello di rilevamento a infrarossi funzionano correttamente e l'aeromobile è in grado di frenare attivamente ed evitare ostacoli.
 - b. Modalità S (Sport): L'aeromobile utilizza il GNSS e il sistema di visione verso il basso per stabilizzarsi automaticamente. La velocità di volo e l'assetto dell'aeromobile subiscono un incremento per migliorare la manovrabilità dell'apparecchio. La velocità massima di volo dell'aeromobile aumenta in questa modalità. L'aeromobile non può frenare attivamente ed evitare ostacoli in modalità S.
 - c. F-mode (Funzione): È possibile impostare F-mode su T-mode (modalità Tripod (Treppiede) o A-mode (modalità Attitude (Assetto)) in DJI Pilot 2.

T-mode si basa su N-mode. La velocità di volo è limitata e consente un controllo più facile dell'aeromobile. La modalità Attitude deve essere usata con cautela.

Return to Home (RTH)

AVVISO

1. Assicurarsi di pilotare l'aeromobile entro la distanza di trasmissione del radiocomando. In caso contrario, il radiocomando e l'aeromobile potrebbero essere disconnessi e sarà attivato il failsafe (l'impostazione predefinita è RTH).
2. Si consiglia di premere il pulsante RTH del radiocomando per avviare l'RTH (impostazione failsafe predefinita), piuttosto che spegnendo il radiocomando. L'aeromobile volerà verso l'ultima posizione iniziale registrata.
3. In caso di scarsa illuminazione circostante, lo schermo di navigazione di DJI Pilot 2 indicherà il mancato funzionamento del sistema di visione o di rilevamento a infrarossi. Durante tale periodo l'aeromobile non sarà in grado di evitare gli ostacoli. **NON** fare affidamento sui sistemi di visione e fare sempre attenzione quando si ha il controllo dell'aeromobile. Se è necessario premere il pulsante Pause (Pausa) per annullare l'RTH, usare la modalità Live view (Dal vivo), e riportare manualmente l'aeromobile al punto iniziale.
4. Gli edifici alti possono influire negativamente sulla funzione di failsafe. È quindi importante impostare un'altitudine Failsafe idonea prima di ogni volo. Regolare l'altitudine dell'aeromobile durante il ritorno alla posizione iniziale. L'altitudine RTH è correlata a quella del punto di decollo. Assicurarsi che l'altitudine RTH sia più alta di qualsiasi ostacolo nell'area operativa.
5. Durante l'RTH, continuare a verificare la modalità Live view (Dal vivo) e l'altitudine dell'aeromobile, in caso il failsafe sia disattivato a causa della presenza di meno di tre tacche nell'icona del segnale GNSS.
6. Se il livello della batteria è sufficiente e non è stato visualizzato un avviso Low Battery RTH, l'aeromobile tornerà entro 50 m dall'ultima posizione registrata e tenterà di connettersi al radiocomando. Di conseguenza, l'aeromobile può recarsi verso altri punti prima di tornare alla posizione iniziale. In caso di riconnessione al radiocomando durante questo periodo, l'aeromobile annullerà l'RTH. Qualora ciò non avvenga, l'aeromobile salirà all'altitudine RTH e volerà verso il punto iniziale.
7. È possibile aggiornare il punto iniziale manualmente. Assicurarsi di non impostare il punto iniziale all'interno o in prossimità di un edificio per evitare collisioni durante l'RTH o l'atterraggio. Si noti che l'altitudine RTH è correlata a quella del punto di decollo.

Batteria scarica

AVVISO

1. Per evitare inutili pericoli, l'aeromobile determinerà in modo intelligente se il livello della batteria attuale è sufficiente per eseguire il ritorno alla posizione iniziale nel luogo corrente. Quando il livello della batteria è basso e l'aeromobile può supportare solo il ritorno automatico, sarà visualizzata una notifica di avviso in DJI Pilot 2.
2. Alla visualizzazione di un avviso della batteria, richiamare immediatamente l'aeromobile o farlo atterrare per evitare di perderne il controllo durante il volo e causare danni all'aeromobile, a proprietà, persone o animali. In caso contrario, l'aeromobile atterrerà automaticamente a causa del livello di batteria critico. L'utente non potrà annullare l'atterraggio.

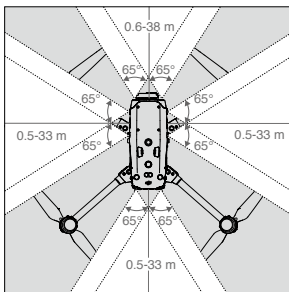
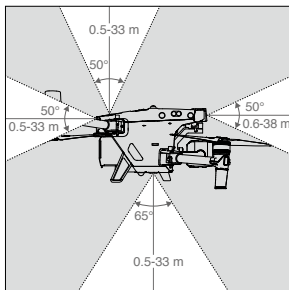
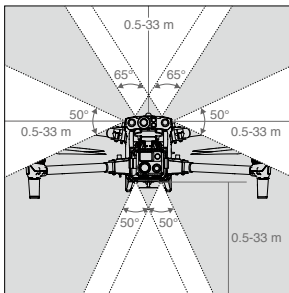
Sistema di visione e sistema di rilevamento a infrarossi

AVVISO

1. I sistemi di visione possono rilevare superfici con variazioni della trama definita da un'altezza fino a 30 metri. I sistemi di visione non possono rilevare le superfici quando l'altitudine è inferiore a 0,5 metri e l'aeromobile sta volando velocemente.
2. Quando l'aeromobile vola sopra l'acqua, il sistema di visione o quello di rilevamento a infrarossi potrebbero **NON** funzionare correttamente, causando un falso positivo, un falso rilevamento o un mancato rilevamento. Evitare di volare sull'acqua, **NON** fare troppo affidamento sui sistemi di visione e utilizzare l'aeromobile con prudenza.
3. L'avviso di aggiramento degli ostacoli potrebbe attivarsi accidentalmente in

alcune situazioni, come quando l'aeromobile si sta allontanando da una forte luce solare diretta. Si consiglia di disabilitare la funzione di aggiramento degli ostacoli di DJI Pilot 2 e di riportare con prudenza l'aeromobile al punto iniziale. Assicurarsi di volare più in alto di tutti gli ostacoli presenti nell'area operativa.

4. Le funzioni di aggiramento degli ostacoli e frenata assistita saranno disabilitate quando si opera in condizioni di scarsa illuminazione o in modalità S o A.
5. La funzione di aggiramento degli ostacoli non è in grado di rilevare alcuni ostacoli come fili di ferro, cavi, rami, punti ciechi e superfici riflettenti. Tenere l'aeromobile all'interno del VLOS e prestare molta attenzione al volo. Usare la modalità Live view (Dal vivo), per contribuire a far funzionare l'aeromobile ed evitare manualmente gli ostacoli in modo tempestivo.
6. Prestare attenzione nel controllo dell'aeromobile poiché i sistemi di visione potrebbero essere disabilitati e l'aeromobile non è in grado di rilevare la superficie del terreno in alcuni scenari, come nel caso in cui l'illuminazione di superfici sia estremamente scarsa (<15 lux) o abbondante (>10.000 lux).
7. Il sistema di visione verso il basso non è in grado di funzionare correttamente nelle seguenti situazioni. Volare con cautela.
 - a. In volo su superfici monocromatiche (ad esempio, di colore nero puro, bianco puro, rosso puro, verde puro) o prive di una struttura superficiale chiara.
 - b. Volo su superfici fortemente riflettenti.
 - c. Volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
 - d. In volo su superfici od oggetti in movimento (ad es. sopra persone in movimento, canne ondegianti, arbusti ed erba).
 - e. Volare in aree soggette a cambiamenti di illuminazione frequenti o drastici, o in aree eccessivamente esposte a una fonte luminosa forte e diretta.
 - f. In volo su superfici estremamente scure (< 15 lux) o luminose (> 10.000 lux).
 - g. In volo ad alta velocità sotto i 2 metri (oltre 14 m/s a 2 metri o oltre 5 m/s a 1 metro).
 - h. Ostacoli di piccole dimensioni (ad es., fili di ferro, cavi, rami).
 - i. L'obiettivo è sporco (ad es., gocce di pioggia, impronte digitali).
 - j. Visibilità ridotta (ad es., forte nebbia).
8. Il sistema di rilevamento a infrarossi potrebbe **NON** rilevare le distanze con accuratezza nelle seguenti situazioni:
 - a. In volo su superficie in grado di assorbire le onde sonore (come superficie di strade asfaltate).
 - b. In presenza di una vasta area di riflettori forti oltre i 15 m (ad es., diversi segnali stradali sono posti affiancati).
 - c. Ostacoli di piccole dimensioni (ad es., fili di ferro, cavi, rami).
 - d. Oggetti riflettenti (ad es., specchi) o trasparenti (ad es., acqua, vetro).
 - e. Visibilità ridotta (ad es., forte nebbia).
9. In caso di collisione dell'aeromobile, potrebbe essere necessario calibrare i sistemi di visione. Calibrare i sistemi di visione se l'app richiede di farlo. Fare riferimento al manuale utente per ulteriori informazioni.
10. **NON** volare in presenza di pioggia, nebbia o con una visibilità inferiore a 100 m.
11. Mantenere le telecamere dei sistemi di visione e i sensori del sistema di rilevamento a infrarossi sempre puliti.
 - a. Assicurarsi che non vi siano adesivi o eventuali altre ostruzioni sul vetro dei sistemi di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione.
 - b. Se è presente sporco, polvere o acqua sul vetro dei sistemi di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione, pulirlo con un panno morbido. **NON** usare detersivi che contengono alcool.
 - c. Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni al vetro dei sistemi di rilevamento a infrarossi e dei sistemi di visione.
12. **NON** agganciare o sistemare oggetti in una posizione che ostruisca i sistemi di visione e i sistemi di rilevamento a infrarossi e il loro campo di osservazione.
13. Assicurarsi che la lente del sensore sia pulita e senza macchie. **NON** interferire con i sistemi di visione e con il sistema di rilevamento a infrarossi in alcun modo, come rivolgendo un'intensa fonte di illuminazione verso i sistemi di visione o riflettori speculari verso il sensore a infrarossi.
14. Se l'angolo di assetto dell'aeromobile è maggiore di 25° o la velocità supera i 17 m/s, i sistemi di rilevamento a infrarossi non sono in grado di rilevare ostacoli in tempo per frenare e arrestare l'aeromobile a una distanza di sicurezza.
15. Prestare attenzione ai punti ciechi (contrassegnati in grigio) dei sistemi di visione e dei sistemi di rilevamento a infrarossi. L'intervallo di osservazione dei sensori a infrarossi è compreso tra 0,1 m e 10 m.



DJI AirSense

AVVISO

1. Gli aeromobili della serie M30 dotati di tale sistema dispongono di ricevitori ADS-B integrati in grado di rilevare segnali provenienti da velivoli con equipaggio a bordo dotati, a loro volta, di trasmettitori ADS-B. Se si riceve un avviso da DJI Pilot 2 durante l'uso di un aeromobile, eseguire l'evasione di emergenza in base all'altezza dell'aeromobile con equipaggio, per garantire la sicurezza.
2. Questo sistema non può sostituire il pilota nel controllo dell'aeromobile per evitare collisioni. L'utente è responsabile per l'utilizzo dell'aeromobile in un ambiente adeguato che ne garantisca un volo sicuro. È vietato usare tale sistema per svolgere eventuali attività che compromettano la sicurezza del volo o ne violino le leggi e i regolamenti di riferimento.

Requisiti per la cura del prodotto

Conservazione e trasporto

ATTENZIONE

Per evitare collisioni, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Le parti di piccole dimensioni, come cavi e cinghie, sono pericolose se ingerite. Mantenerle fuori dalla portata di bambini e animali.

AVVISO

1. Caricare e scaricare completamente la batteria regolarmente, onde mantenerla in buone condizioni. Fare riferimento alle direttive sulla sicurezza della batteria di volo intelligente per ulteriori informazioni sull'uso sicuro della batteria.
2. NON far entrare in contatto o immergere la fotocamera in acqua o altri liquidi. Se ciò accade, asciugarla con un panno morbido assorbente. L'accensione di un aeromobile bagnato potrebbe causare danni permanenti ai suoi componenti. NON utilizzare sostanze contenenti alcool, benzene, diluenti o altre sostanze infiammabili per la pulizia e manutenzione della fotocamera. NON conservare in prodotto in aree umide o polverose.
3. Dopo l'uso, spegnere e ruotare l'asse di inclinazione dello stabilizzatore a +90° per bloccarlo in posizione e salvaguardarne l'integrità. Conservare l'aeromobile nella custodia da trasporto quando lo si ripone o lo si trasporta per un periodo prolungato. In caso contrario, l'ammortizzatore dello stabilizzatore e la fotocamera potrebbero venire danneggiati.
4. I bracci del telaio e le eliche devono essere ripiegati nella posizione originale durante il trasporto. Posizionare delicatamente l'aeromobile nella custodia da trasporto. Si consiglia di utilizzare l'apposita custodia durante il trasporto dell'aeromobile, per evitare di danneggiare l'IMU e altre parti.

Manutenzione

AVVISO

1. Si consiglia di eseguire una manutenzione regolare dell'aeromobile. Contattare l'Assistenza DJI, o un rivenditore autorizzato DJI per l'ispezione o la riparazione del prodotto dopo qualsiasi incidente o collisione. L'utilizzo di un aeromobile danneggiato è pericoloso e può causare infortuni fisici o danni materiali.
2. Caricare e scaricare completamente la batteria regolarmente, onde mantenerla in buone condizioni. Fare riferimento alle direttive sulla sicurezza della batteria di volo intelligente per ulteriori informazioni sull'uso sicuro della batteria.
3. Verificare regolarmente il livello della batteria e il numero di cicli della batteria. La batteria è stata testata per 400 cicli.* Una volta superato tale limite, la stabilità della batteria ne risentirà. In tal caso, sostituire la batteria. In caso contrario, gli utenti sono responsabili dei danni ai dispositivi e alle perdite di terze parti da ascrivere a batterie che hanno superato il limite dei cicli previsto.
4. Fare riferimento al manuale di manutenzione per avere informazioni su come effettuare controllo e manutenzione del prodotto dopo un lungo periodo di utilizzo, al fine di conservarlo nelle migliori condizioni possibili e ridurre i potenziali rischi per la sicurezza. La frequenza con cui eseguire la manutenzione dipende dalla frequenza di utilizzo del prodotto, ma la manutenzione dev'essere eseguita almeno una volta ogni sei mesi. Il prodotto può anche essere inviato a DJI per la manutenzione. Visitare <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance> per avere maggiori informazioni.
5. Parti dell'aeromobile hanno una vita sicura. Dal momento del primo utilizzo, le parti soggette a usura come le eliche e l'ammortizzatore dello stabilizzatore hanno una vita sicura di 300 ore, mentre gli altri componenti del sistema di propulsione ad asse, i motori) hanno vita sicura di 900 ore. Potrebbero esserci potenziali rischi per la sicurezza se il prodotto viene utilizzato dopo che la vita di utilizzo è trascorsa. DJI non è responsabile per eventuali rischi che potrebbero derivare dall'utilizzo continuo del prodotto.

* La durata della batteria al litio è direttamente proporzionale alla conservazione della batteria stessa con un livello di ricarica elevato. È possibile ricaricare la batteria TB30 fino a 400 volte, a condizione che la si conservi con un livello di ricarica del 90% o più per non oltre 120 giorni durante il primo anno di utilizzo. Si consiglia vivamente di seguire le linee guida sull'utilizzo poste sull'adesivo all'interno della stazione di ricarica della batteria BS30.

Checklist ter voorbereiding van de vlucht

De checklist ter voorbereiding van de vlucht kan als referentie worden gebruikt ter voorbereiding van de vlucht bij dagelijkse operaties.

1. Zorg ervoor dat de accu's van de afstandsbediening en de drone volledig zijn opgeladen, dat de TB30-accu's stevig zijn geïnstalleerd en dat de accuschakelaars zijn vergrendeld.
2. Zorg ervoor dat de propellers stevig gemonteerd en niet beschadigd of vervormd zijn, dat er geen vreemde voorwerpen in of op de motoren of propellers zitten, dat de propellerbladen en -armen zijn uitgevouwen en dat de vouwknoppen van de framearmen in de vergrendelde stand zijn staan.
3. Zorg ervoor dat de lenzen van de zichtsysteem, camera's, FPV, het glas van de infraroodsensoren en de hulplampen schoon en op geen enkele manier geblokkeerd zijn.
4. Zorg ervoor dat de gimbal ontgrendeld is en dat de camera naar de voorkant van de drone is gericht.
5. Zorg ervoor dat de afdekkingen van de microSD-kaartsleuf, de PSDK-poort en het donglecompartiment stevig gesloten zijn.
6. Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening in de juiste positie staan.
7. Schakel de drone en de afstandsbediening in en zet de vluchtmodus-schakelaar in de N-modus. Zorg ervoor dat het ledlampje voor de status en de knop voor dronemachtiging op de afstandsbediening continu groen branden. Dit geeft aan dat de drone en de afstandsbediening zijn gekoppeld en dat de afstandsbediening de drone bestuurt.
8. Plaats de drone op een open en vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat er geen obstakels, gebouwen of bomen in de buurt zijn en dat de drone zich op 5 meter afstand van de piloot bevindt. De piloot moet naar de achterkant van het vliegtuig gericht zijn.
9. Ga om de vliegveiligheid te garanderen naar de vluchtweergave van DJI Pilot 2 en controleer de parameters op de voorbereidingschecklist, zoals de joystickmodus, RTH-hoogte, obstakelafstand en failsafe-instellingen. Het wordt aanbevolen om de failsafe in te stellen op RTH.
10. Verdeel het luchtruim voor een vlucht wanneer er meerdere drones tegelijkertijd actief zijn, zodat botsingen in de lucht worden voorkomen.



Gebruik de drone in open gebieden

+



Sterk GNSS-signaal

+

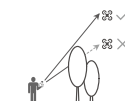


Houd de drone binnen de visuele zichtlijn

+



Vlieg op hoogten onder de 120 meter



Vlieg niet over of in de buurt van drukte, bomen of luchthavens.

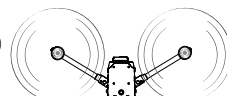
Sterke elektromagnetische bronnen zoals elektriciteitskabels, basisstations en hoge gebouwen kunnen het kompas aan boord beïnvloeden. Blijf tijdens de vlucht altijd alert op de omgeving.

Als er zich obstakels op de vliegroute bevinden, vlieg dan hoger met de drone om te voorkomen dat het transmissiesignaal wordt geblokkeerd.



≥12 m/s

Gebruik de drone NIET bij extreme weersomstandigheden. Deze omvatten sterke winden die snelheden van 12 m/s overschrijden, regen van meer dan 100 mm in 24 uur, sneeuw, mist, hagel, bliksem, tornado's, orkanen en ander weer met weinig zicht.



GEO-zone

Blijf uit de buurt van de roterende propellers en motoren.

Meer informatie is te vinden op: <https://www.dji.com/flysafe>

Woordenlijst Waarschuwingen en Mededelingen

De volgende termen worden gebruikt in de productdocumentatie om de verschillende niveaus van mogelijke schade bij het gebruik van dit product aan te geven:

(OPMERKING) Procedures die niet correct worden uitgevoerd kunnen leiden tot materiële schade EN zorgen voor een kleine kans op letsel.

(A) WAARSCHUWING Procedures waarvan de niet-naleving waarschijnlijk leidt tot materiële schade, nevenschade en ernstig letsel OF tot een grote kans op oppervlakkig letsel.



De DJI™ MATRICE™ 30-serie-drone is GEEN speelgoed en is niet geschikt voor kinderen onder de 18 jaar. Zorg ervoor dat u dit document en de Gebruikershandleiding van de Matrice 30-serie leest en begrijpt.

Voordat u begint

De volgende documenten zijn geproduceerd om gebruikers te helpen alle mogelijkheden van de M30/M30T/M30 EU/M30T EU te gebruiken.

1. In de doos
2. Disclaimer en veiligheidsrichtlijnen
3. Veiligheidsrichtlijnen Intelligent Flight Battery
4. Snelstartgids
5. Gebruikershandleiding

Disclaimer en veiligheidsrichtlijnen omvatten acht hoofdstukken: Voordat u begint, Disclaimer en waarschuwing, Naleving van regelgeving en GEO-Zones, Individuele onderdelen, Vluchtconditievereisten, Vluchtmodi, Functies en waarschuwingen, Productverzorgingsvereisten, en Checklist voorafgaand aan de vlucht.

Controleer alle bijgeleverde onderdelen in het meegeleverde document en neem vóór de vlucht de disclaimer en de veiligheidsrichtlijnen door. Bereid uw eerste vlucht voor aan de hand van de Snelstartgids en bekijk alle instructievideo's op de officiële website van DJI (<https://www.dji.com>). Raadpleeg de veiligheidsrichtlijnen voor de Intelligent Flight Battery en de gebruikershandleiding van de Matrice 30-serie in de app of op de officiële website van DJI voor meer informatie.

Zorg ervoor dat u voorafgaand aan elke vlucht de functie van elk afzonderlijk onderdeel, de vereisten ten aanzien van de omstandigheden van de vlucht, de belangrijkste noodwaarschuwingfuncties/-systemen en alle overlevingsvoorschriften volledig begrijpt. Neem contact op met DJI Support of een door DJI geautoriseerde dealer als u vragen of problemen heeft tijdens de montage, het onderhoud of het gebruik van dit product.

Disclaimer en waarschuwing

Dit product is GEEN speelgoed en is niet geschikt voor kinderen onder de 18 jaar. Volwassenen dienen de drone buiten bereik van kinderen te houden en voorzichtigheid te betrachten bij het gebruiken van dit product in de aanwezigheid van kinderen.

Ondanks dat het product gebruik maakt van geavanceerde technologie kan onjuist gebruik ervan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade. Lees de documentatie die bij het product horen voordat u het product voor het eerst gebruikt. Deze documenten zijn opgenomen in het productpakket en zijn ook online beschikbaar op de DJI-productpagina op <https://www.dji.com>.

De informatie in dit document betreft uw veiligheid evenals uw wettelijke rechten en plichten. Lees dit hele document zorgvuldig door, zodat u vóór gebruik de juiste configuratie toepast. Het niet lezen en opvolgen van de instructies en waarschuwingen in dit document kan leiden tot verlies van het product, ernstig letsel voor uzelf en andere personen, of schade aan uw drone. Door het gebruik van dit product geeft u te kennen dat u deze disclaimer zorgvuldig hebt gelezen en dat u begrijpt en ermee akkoord gaat dat u zich dient te houden aan de hierin gestelde algemene voorwaarden. BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET AFTERSALES-SERVICEBELEID VAN DJI (BELEID BESCHIKBAAR OP [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIELEN EN CONTENT DIE VIA HET PRODUCT BESCHIKBAAR IS, GEVERLD 'IN DE HUIDGE STAAT' EN 'OP BASIS VAN BESCHIKBAARHEID', ZONDER ENIGE FORM VAN GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET. DJI WIJST ALLE GARANTIES VAN WELKE AARD DAN OOK AF, TENZIJ UITDRUKKELIJK

VASTGELEGD IN HET DJI AFTERSALES-SERVICEBELEID, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES EN ALLE MATERIELEN, INCLUSIEF: (A) ELKE IMPLICIETE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM, RUSTIG GENOT OF NIET-INBREUKMAKENDEHEID; EN (B) GARANTIES VOORTVLOEIEND UIT TRANSACTIES, GEBRUIK OF HANDEL. DJI GARANDEERT NIET, BEHALVE WANNEER UITDRUKKELIJK VERMELD IN DE DJI BEPERKTE GARANTIE, DAT HET PRODUCT, DE PRODUCTACCESSOIRES OF ONDERDELEN OF MATERIELEN VAN HET PRODUCT ONDERBROKEN EN VILLEN WERKEN, VRIJ ZIJN VAN FOUTEN, VIRUSSEN OF ANDERE SCHADELIJKE COMPONENTEN EN GARANDEERT NIET DAT ELK VAN DEZE KWESTIES ZAL WORDEN GECORRIGEERD.

GEEN ENKEL ADVIES OF INFORMATIE, MONDELING OF SCHRIFTELIJK, DIE U OVER HET PRODUCT, DE PRODUCTACCESSOIRES OF MATERIELEN HEEFT ONTVANGEN, ZAL WORDEN OPGEVAT ALS EEN GARANTIE BETREFFENDE DJI OF HET PRODUCT ALS DAT NIET UITDRUKKELIJK IN DEZE VOORWAARDEN VERMELD STAAT. U AANVAARDT ALLE RISICO'S VOOR SCHADE DIE KAN VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF TOEGANG TOT HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES EN MATERIELEN. U BEGRIJPT EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U HET PRODUCT NAAR EIGEN GOEDDUNKEN EN VOOR EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT U ZELF VERANTWOORDELIJK BENT VOOR PERSOONLIJK LETSEL, DOOD, SCHADE AAN UW EIGENDOMMEN (WAARONDER UW COMPUTERSYSTEEM OF EEN MOBIEL APPARAAT OF APPARAATUUR VAN DJI DIE WORDT GEBRUIKT IN VERBAND MET HET PRODUCT) OF EIGENDOMMEN VAN DERDEN, OF HET VERLIES VAN GEGEVENS ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN HET PRODUCT.

IN SOMMIGE JURISDICTIES KAN HET VERBODEN ZIJN OM GARANTIES AF TE WIJZEN EN KUNT U ANDERE RECHTEN HEBBEN DIE PER RECHTSGEBIED VERSCHILLEN.

DJI aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, letsel of enige wettelijke verantwoordelijkheid die direct of indirect voortvloeit uit het gebruik van dit product. De gebruiker dient zich te houden aan veilige en wettelijke praktijken, inclusief, maar niet beperkt tot wat in deze veiligheidsrichtlijnen worden beschreven.

Dataopslag en gebruik

Wanneer u gebruikmaakt van onze mobiele apps of onze producten of andere software, deelt u mogelijk gegevens met DJI over het gebruik en de werking van het product, zoals vluchtleemetriegergegevens (bijv. snelheid, hoogte, accuduur en informatie over de gimbal en camera) en prestatiegegevens. Het interne opslagapparaat dat in het product is opgenomen, slaat verschillende soorten gegevens op, waaronder vluchtleemetriegergegevens. U verstrekt ons mogelijk ook vluchtleemetriegergegevens en andere gegevens wanneer u die informatie handmatig vanaf het interne opslagapparaat naar ons verzendt.

Raadpleeg het DJI Privacybeleid (beschikbaar op <https://www.dji.com/policy>) voor meer informatie.

Naleving van regelgeving en voorschriften ten aanzien van

Regelgeving

WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om niet-naleving van de voorschriften, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. NIET gebruiken in de nabijheid van bemande drones. Wees GEEN stoorzender van bemande vliegtuigen. Wees alert en vermijd te allen tijde andere drones. Land onmiddellijk indien nodig.
2. Vlieg NIET met de drone in gebieden waar grote evenementen worden gehouden, inclusief maar niet beperkt tot sportevenementen en concerten.
3. Vlieg NIET met de drone in gebieden waar dit verboden is door de lokale wetgeving. Verboden gebieden zijn luchthavens, nationale grenzen, grote steden en dichtbevolkte gebieden, locaties van grote gebeurtenissen, gebieden waar noodsituaties hebben plaatsgevonden (zoals bosbranden) en locaties met gevoelige structuren (zoals kerncentrales, elektriciteitscentrales, waterkrachtcentrales, correctiefaciliteiten, zwaar

bereide wegen, overheidsfaciliteiten en militaire zones).

4. Vlieg met de drone NIET boven de toegestane hoogte.
5. Houd uw drone binnen de visuele zichtlijn (VLOS).
6. Gebruik de drone NIET om illegale of gevaarlijke goederen of ladingen te vervoeren.

OPMERKING

1. Zorg ervoor dat u de aard/het soort van uw vliegactiviteit begrijpt (zoals voor recreatieve doeleinden, voor openbaar gebruik of voor commercieel gebruik) en dat u voorafgaand aan de vlucht de vereiste goedkeuringen en toestemmingen van de betreffende overheidsinstellingen verkregen hebt. Raadpleeg uw lokale toezichthouders voor alle uitgebreide definities en specifieke vereisten. Voor op afstand bestuurd drones kan in bepaalde landen en regio's een verbod gelden voor het uitvoeren van commerciële activiteiten. Controleer alle toepasselijke wetten en verordeningen en volg deze na voordat u gaat vliegen, aangezien deze regels kunnen verschillen van de hier vermelde regels.
2. Respecteer de privacy van anderen wanneer je de camera gebruikt. Voor GEEN surveillance-activiteiten uit zoals beeldregistratie, geluidsopnamen of video-opnamen maken van personen, entiteiten, evenementen, voorstellingen, tentoonstellingen of eigendommen zonder vergunning of wanneer er een verwachting van privacy bestaat, zelfs indien de afbeelding of video slechts wordt vastgelegd, of indien het geluid slechts wordt opgenomen, voor persoonlijk gebruik.
3. Houd er rekening mee dat het maken van beelden en video's van evenementen, optredens, tentoonstellingen of commerciële eigendommen door middel van een camera in bepaalde gebieden in strijd kan zijn met het auteursrecht of andere wettelijke rechten, zelfs als het beeld of de video voor persoonlijk gebruik opgenomen wordt.

Vluchtlimieten

OPMERKING

DJI neemt vliegveiligheid serieus en heeft daarom verschillende hulpmiddelen ontwikkeld om gebruikers veiliger te laten vliegen. Deze hulpmiddelen bieden geen garantie dat u alle toepasselijke wetten, voorschriften en tijdelijke vluchtbeperkingen naleeft. U bent zelf verantwoordelijk voor uw gedrag bij het vliegen met een DJI-drone.

Het is ten eerste aan te raden om de firmware te updaten naar de nieuwste versie met de DJI Pilot 2 of DJI ASSISTANT™ 2 om ervoor te zorgen dat de volgende functies volledig zijn geüpdatet. Het wordt aanbevolen om regelmatig verbinding te maken met het internet, zodat de drone de tijdelijke vluchtbeperkingen automatisch kan bijwerken.

GEO-zones

1. Alle GEO-zones staan vermeld op de officiële DJI-website op <https://www.dji.com/fliesafe> en kunnen te allen tijde geactualiseerd worden. GEO-zones omvatten, maar zijn niet beperkt tot, luchthavens, locaties van belangrijke gebeurtenissen, gebieden waar zich noodsituaties hebben voorgedaan (zoals bosbranden), kerncentrales, correctiefaciliteiten, overheidsfaciliteiten en militaire zones.
2. De instellingen en waarschuwingen van DJI voor activiteiten binnen GEO-zones zijn alleen bedoeld om de gebruiker te helpen bij het waarborgen van de vliegveiligheid en garanderen niet dat alle lokale wet- en regelgeving volledig wordt nageleefd. Voor elke vlucht is de gebruiker verantwoordelijk voor het inwinnen van advies over de relevante lokale wetten, voorschriften en vereisten, en voor de veiligheid van zijn eigen vliegtuig.
3. Vluchtbeperkingen verschillen per zone. Deze omvatten, maar zijn niet beperkt tot, situaties waarin waarschuwingen worden uitgegeven, opstijgen verboden, vluchthoogte beperkt of geforceerde landing vereist is in GEO-zones.
4. Vluchtgerelateerde functies worden in verschillende mate beïnvloed wanneer de drone zich in de buurt van of binnen een GEO-zone bevindt. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, het vertragen van de drone, het niet kunnen creëren van een thuisbasis of vluchtaak en het onderbreken van een vluchtaak.

Hoogtelimiet

1. Vlieg niet hoger dan 120 meter boven de grond en blijf uit de buurt van alle

omringende obstakels. * De wettelijk maximaal toegestane vlieghoogte kan volgens lokale wet- en regelgeving lager zijn. Volg strikt alle toepasselijke wetgeving.

2. Accepteer het disclaimerbericht als u boven de standaard hoogtelimiet wilt vliegen, om de nieuwe hoogtelimiet in te schakelen.

* De beperkingen met betrekking tot de vlieghoogte verschillen per rechtsgebied. Vlieg NIET boven de maximale hoogten die in de lokale wet- en regelgeving zijn bepaald.

Vereisten voor vluchtomstandigheden

Weersomstandigheden en omgeving

⚠ WAARSCHUWING

De drone is ontworpen om te functioneren bij goede tot milde weersomstandigheden. Neem de volgende regels in acht om botsingen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Gebruik de drone NIET bij extreme weersomstandigheden. Deze omvatten sterke winden die sneller zijn van 12 m/s verspreiden, regen van meer dan 100 mm in 24 uur, sneeuw, mist, hagel, bliksem, tornado's, orkanen en ander weer met weinig zicht.
2. Plaats de drone op een open en vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat de drone ver verwijderd is van omringende obstakels, gebouwen of bomen. Houd de drone binnen de VLOS en let goed op het vluchtpatroon.
3. Als de omgevingsverlichting slecht is, wordt het navigatiescherm in DJI Pilot 2 weergegeven als het zicht- of infrarooddetectiesysteem defect is. Gedurende deze tijd werkt het zichtsysteem of het infrarooddetectiesysteem mogelijk niet goed, en de drone kan dan geen obstakels vermijden. Observeer te allen tijde de omgeving via het livebeeld en houd de controle over de drone om de vliegveiligheid te waarborgen.*
4. Zorg ervoor dat de bakens en de hulplampen 's avonds en 's nachts zijn ingeschakeld voor de vliegveiligheid.
5. Stijg NIET met de drone op vanuit een bewegend voertuig.
6. Ter behoud van de reguliere levensduur van de motor mag je de drone niet laten opstijgen of landen op zanderige of stoffige plaatsen.

* Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie over het navigatiescherm.

OPMERKING

1. De prestaties van de drone en de accu zijn afhankelijk van omgevingsfactoren, zoals luchtdichtheid en temperatuur. Gebruik de drone NIET bij een temperatuur die onder de -20°C of boven de 50°C ligt.
2. Wees EXTRA voorzichtig wanneer je de drone gebruikt in de buurt van ongevallen, brand, explosies, overstromingen, tsunami's, lawines, aardverschuivingen, aardbevingen, stof of zandstormen. Let op de veiligheidsomstandigheden van de opstijg- en landingsplaatsen en de omgeving om persoonlijke veiligheid als eerste prioriteit te garanderen.

Vereisten voor draadloze communicatie

OPMERKING

1. Zorg ervoor dat de antennes aan de onderkant van de voorste frame-armen en de dronebehuizing niet beschadigd zijn of los zitten.
2. Gebruik de drone in open gebieden. Hoge gebouwen of stalen constructies, bergen, rotsen of hoge bomen kunnen de nauwkeurigheid van de ingebouwde GNSS beïnvloeden en het videotransmissiesignaal blokkeren.
3. Voorkom verstoring tussen de afstandsbediening en andere draadloze apparatuur. Zorg ervoor dat je wifi- en Bluetooth-apparaten in de buurt uitschakelt wanneer je de drone met de afstandsbediening bedient.
4. Wees zeer alert als je in de buurt vliegt van gebieden met magnetische of radio-interferentie. Daaronder zijn, zonder beperking, inbegrepen: hoogspanningslijnen, grote onderstations of mobiele basistations en zendmasten. Als je dit niet doet, kan dit ertoe leiden dat de drone zich abnormaal gedraagt of de controle verliest in gebieden met te veel interferentie. Keep terug naar de thuisbasis en land de drone als dit in DJI Pilot 2 wordt gevraagd.

24

Individuele onderdelenvereisten

IP-classificatie

WAARSCHUWING

- Onder stabiele laboratoriumomstandigheden voldoet de M30/M30T/M30 EU/M30T EU aan beschermingsklasse IP55 volgens norm IEC 60529, indien uitgerust met TB30 Intelligent Flight Batteries. De beschermingsgraad is echter niet permanent en kan metertijd afnemen.
 - VLIEG NIET wanneer de hoeveelheid regenval groter is dan 100 mm in 24 uur.
 - Vouw de frame-armen NIET in de regen. Zorg ervoor dat de drone droog is door het zorgvuldig af te vegen voordat je deze in de draagtas opbergt.
 - Zorg ervoor dat de accuportopen, accucompartimentportopen, accuoppervlakken en oppervlakken van het accucompartiment droog zijn voordat je de accu's plaatst.
 - Zorg ervoor dat de accuportopen en accuoppervlakken vrij zijn van vloeistof voordat je de accu's oplaadt.
 - De productgarantie dekt geen waterschade.
- De drone haalt de beschermingsklasse IP55 niet onder de volgende omstandigheden:
 - Framearmen zijn ingeklapt.
 - Er worden andere accu's gebruikt dan de M30/M30T/M30 EU/M30T EU TB30 Intelligent Flight Batteries.
 - De afdekkingen voor de portopen zijn niet correct bevestigd.
 - De weerbestendige dop van de bovenplaat is niet stevig aan de bovenplaat bevestigd.
 - De drone is gebroken in situaties waarin de dronebehuizing gebarsten is of de waterdichte lijn niet goed vastzit.
- De behuizing van de drone is gemaakt van vlamvertragende materialen om de veiligheid te verbeteren. Als zodanig kan de behuizing van de drone verkleuren na langdurig gebruik. Een dergelijke kleurverandering heeft echter geen invloed op de prestaties en de IP-classificatie van de drone.

Originele en functionele onderdelen

WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om botsingen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

- Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen zoals water, olie, grond, zand, enz. in de drone of de onderdelen daarvan aanwezig zijn. Portopen zoals PSDK-poorten moeten stevig worden gesloten als ze niet worden gebruikt om ervoor te zorgen dat de IP55 effectief werkt.
- Doel GEEN aanpassingen aan de drone of de componenten of onderdelen daarvan. Ongeoorloofde aanpassingen kunnen storingen veroorzaken en de functionaliteit en veiligheid van de drone aantasten.
- Zorg er bij het installeren van externe apparaten voor dat het totale gewicht van de drone niet meer dan het maximale startgewicht bedraagt. Daarnaast moet het externe apparaat op een locatie worden geïnstalleerd zodat het zwaartepunt binnen het bereik van de bovenplaat van de drone wordt gehouden om de drone stabiel te houden en dat de zichtsysteem, de infrarooddetectiesystemen en de hulplampen niet worden geblokkeerd.
- Zorg ervoor dat de luchtinlaat en de ventilatieopening niet worden geblokkeerd.
- Gebruik GEEN accessoires die specifiek voor de M30/M30T/M30 EU/M30T EU zijn met andere producten. Gebruikers nemen de volledige verantwoordelijkheid voor enige schade veroorzaakt door gebruikte accessoires met andere producten.
- Als je een apparaat of lading van derden gebruikt op de M30/M30T/M30 EU/M30T EU, lees dan de handleiding en veiligheidsdocumenten van het apparaat of de lading van derden zorgvuldig door. Zelfs als de apparatuur van derden kan worden gebruikt met DJI-apparatuur, garandeert DJI niet dat de apparatuur van derden goed of veilig kan werken. DJI is niet verantwoordelijk voor eigendommen of persoonlijke schade veroorzaakt door een apparaat of lading van derden.

Videotransmissie

OPMERKING

- Schakel de modus Aangepast alleen in onder begeleiding van professionals. Anders kan het videotransmissiesignaal vertragen of zelfs verloren gaan als gevolg van interferentie.
- Pas de antennes NIET aan zonder de hulp van DJI Support of een erkende DJI-dealer. Om het videotransmissiesignaal normaal te verzenden en te ontvangen, til je de antennes van de afstandsbediening op en stel je ze in de juiste positie af en blokkeer je de antennes aan de onderkant van de voorste framearmen en de dronebehuizing NIET.
- Installeer GEEN ander draadloos apparaat om interferentie te voorkomen.

Aandrijving

WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om ernstig letsel bij jezelf of anderen, veroorzaakt door de draaiende propellers en motoren, te voorkomen:

Propellers

- Controleer vóór elke vlucht of de propellers in goede staat zijn. Gebruik GEEN verouderde, beschadigde, losse of gebroken propellers.
- Veeg de propellers droog voor elke vlucht waarbij de omgevingstemperatuur ongeveer 0°C of lager is om te voorkomen dat de propellers bevriezen. Zorg ervoor dat de propellers voor en na elke vlucht geen ijs bevatten. Verwijder al het ijs dat je vindt en vlieg voorzichtig. Keer zo snel mogelijk terug naar de uitgangspositie en land de drone als er een waarschuwing voor overbelasting van de motor verschijnt in DJI Pilot 2.
- Schakel de drone uit voordat je propellers gaat onderzoeken of vervangen.
- Let op de scherpe randen van de propellers bij het onderzoeken, monteren of verwijderen van de propellers. Draag handschoenen of neem andere beschermende maatregelen bij het aanraken van de propellers.
- Om ernstig letsel te voorkomen, mag je de roterende propellers of motoren NIET aanraken of met je handen of lichaam in contact laten komen, zoals door te proberen een landende drone met de hand te vangen.
- Voor een betere en veiligere vliegervaring wordt aanbevolen alleen originele DJI-propellers te gebruiken.

Motoren

- Zorg ervoor dat de frame-armen zijn uitgeklappt en dat de inklapknoppen van de frame-arm in de vergrendelde stand zijn uitgeklappt.
- Controleer of de motoren stevig gemonteerd zijn en soepel draaien.
- Draai de propeller vóór elke vlucht handmatig om de motor te onderzoeken en te controleren of de motor normaal functioneert zonder krassen en soepel kan draaien zonder abnormaal geluid. Stop anders onmiddellijk met het gebruik van de drone en neem contact op met DJI Support.
- Reinig de ventilatieopeningen van de motor voor elke vlucht om te controleren of deze niet geblokkeerd zijn.
- Probeer de constructie van de motoren NIET te wijzigen.
- Raak de motoren NIET aan en laat je handen en andere lichaamsdelen niet in contact komen met de motoren na de vlucht omdat deze heet kunnen zijn.

ESC's (Elektronische snelheidsregelaars)

- Controleer of de ESC's normaal klinken wanneer deze worden ingeschakeld.
- Volg indien vereist vóór een vlucht de aanwijzingen in de app om eventuele afwijkingen met de ESC's te verhelpen.
- Ga terug naar de uitgangspositie en land de drone als er een ESC-waarschuwing verschijnt in DJI Pilot 2 met betrekking tot temperatuur, spanning of overbelasting. Let op de vluchtstatusweergave in DJI Pilot 2 om de vliegveiligheid te garanderen bij het terugkeren naar de thuisbasis.

Camera

WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om botsingen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Blokkeer GEEN ventilatiegaten op de camera, want de warmte die vrijkomt kan het toestel beschadigen en de gebruiker verwonden.
2. Stel de infraroodcamera's NIET bloot aan een sterke energiebron zoals de zon, lava, of laserstraal. De temperatuur van het waargenomen doel mag niet hoger zijn dan 800°C. Anders verbrandt de camera en veroorzaakt het permanente schade.
3. Plaats het product NIET in de buurt van een warmtebron zoals een kachel.
4. Schakel het product NIET regelmatig in en uit. Nadat het is uitgeschakeld, wordt aanbevolen om minimaal 30 seconden te wachten voordat u het weer inschakelt. Anders wordt de levensduur van de camera beïnvloed.

OPMERKING

1. DJI is niet verantwoordelijk voor het mislukken van foto's of video's, ongeacht de reden waarom een foto of video mislukt is, of voor het feit dat ze op dusdanige wijze zijn opgenomen dat ze niet door een machine leesbaar zijn, of dat de drone tijdens het opnemen werd uitgeschakeld.
2. Raak het oppervlak van de lens NIET aan met je hand. Je mag het lensoppervlak niet met scherpe voorwerpen bekrassen. Anders kan de kwaliteit van de afbeeldingen afnemen.
3. Maak het oppervlak van de camera schoon met een zachte, droge, schone doek. Gebruik GEEN alkalische reinigingsmiddelen.

Gimbal

OPMERKING

1. Precisie-elementen in de gimbal kunnen beschadigd raken door een botsing of stoten, waardoor de gimbal abnormaal zal functioneren. Schakel de gimbal uit en draai de pitch-as van de gimbal naar +90° om de gimbal na elk gebruik te vergrendelen om de gimbal te beschermen.
2. Oefen GEEN externe kracht uit op de gimbal nadat deze is ingeschakeld.
3. Voeg GEEN extra lading toe aan de gimbal. Hierdoor kan de gimbal abnormaal gaan functioneren en kan dit zelfs leiden tot blijvende motorschade.
4. De gimbal, gimbaalaansluiting en gimbal dempers zijn heel kwetsbaar. Houd de gimbal dempers uit de buurt van scherpe voorwerpen om doornen te voorkomen. Het wordt aanbevolen om de draagkoffer te gebruiken wanneer u de drone vervoert. Neem contact op met DJI Support of een erkende DJI-dealer om de beschadigde gimbal demper te vervangen of voor verdere assistentie indien nodig.

Lasermodule

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om botsingen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Demonteer de lasermodule NIET. Anders kun je letsel oplopen door de laser.
2. Kijk NIET rechtstreeks naar het optische venster van de lasermodule via een vergrootglas, verrekijker of andere optische apparatuur. Anders kunnen je ogen door de laser beschadigd raken.

Kompas

LET OP

Neem de volgende regels in acht om botsingen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Zet de drone onmiddellijk aan de grond als er tijdens de vlucht duidelijke drifts optreden. Volg de aanwijzingen in DJI Pilot 2 of neem contact op met DJI Support om het probleem op te lossen.
2. Vlieg NIET in een omgeving met sterke elektromagnetische interferentie of talrijke obstakels, zoals hoogspanningstransmissiestations in bergachtige gebieden.
3. Voer de kalibratie uit voor het opstijgen als dit wordt gevraagd in DJI Pilot 2 en stijg op in een omgeving zonder elektromagnetische interferentie. Kalibreer het kompas NIET op plaatsen waar magnetische interferentie is, zoals interferentie door magnetiet, parkeerstructuren of stalen versterkingen onder de grond.

Draag GEEN ferromagnetische materialen zoals mobiele telefoons bij je tijdens het kalibreren.

Afstandsbediening

OPMERKING

1. Als de afstandsbediening gedurende vijf minuten niet wordt gebruikt terwijl deze is ingeschakeld terwijl de touchscreen uit staat en niet is aangesloten op de drone, klinkt er een waarschuwing. 30 seconden later schakelt hij automatisch uit. Beweeg de joysticks of voer een andere actie uit op de afstandsbediening om de waarschuwing te annuleren.
2. Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening zijn uitgeklaapt en ingesteld op de juiste plaats voor optimale transmissie.*
3. Duw de antennes NIET verder dan hun limiet. Anders kunnen ze beschadigd raken. Neem contact op met DJI Support om de afstandsbediening te repareren als deze beschadigd is. Een beschadigde antenne zal de prestaties sterk verminderen.
4. Koppel de afstandsbediening en de drone elke keer als je van drone verandert.
5. Zorg ervoor dat je de drone uitschakelt voordat je de afstandsbediening uitschakelt.
6. Laad de afstandsbediening elke drie maanden volledig op. De accu loopt leeg als het voor langere tijd wordt opgeborgen.
7. Laad de afstandsbediening onmiddellijk op als de spanning op 0% staat. Anders kan afstandsbediening beschadigd raken doordat hij te lang leeg is. Ontlading of laad de afstandsbediening tot een vermogensniveau tussen de 40% en 60% indien deze voor een langere periode wordt opgeslagen.
8. Bedek NIET de ventilatieopening of de luchtinlaat van de afstandsbediening. Anders kunnen de prestaties van de afstandsbediening door oververhitting verslechteren.
9. Neem voor de vervanging van de componenten bij beschadiging van de afstandsbediening contact op met DJI of een erkende DJI-dealer. Demonteer de afstandsbediening NIET zonder de hulp van een erkende DJI-dealer.
10. Voor optimale communicatie- en positioneringsprestaties mag je de interne RC-antennes en de interne GNSS-antenne van de afstandsbediening NIET blokkeren of afdekken.*

* Raadpleeg de M30/M30T/M30 EU/M30T EU Snelstartgids voor meer informatie over de positie van de interne antennes en de opgetilde externe antennes.

DJI Pilot 2-app

OPMERKING

1. Lees alle veiligheidsinstructies, waarschuwingsberichten en disclaimers zorgvuldig door. Zorg dat je bekend bent met de lokale regelgeving. Het is je eigen verantwoordelijkheid dat je op de hoogte bent van alle relevante regelgevingen en voor het besturen van je drone op een manier die daaraan voldoet.
 - a. Lees en begrip de waarschuwingsberichten voordat je de thuisbasis reset.
 - b. Lees en begrip de waarschuwingen en disclaimer voordat je de hoogte boven de standaardlimiet instelt.
 - c. Lees en begrip de waarschuwingen en disclaimer voordat je van vliegstand wisselt.
 - d. Begrip dat de uitvalbeveiliging is hoe de drone zal presteren wanneer deze niet is verbonden met de afstandsbediening en dat de uitvalbeveiliging niet kan worden geannuleerd voordat de drone opnieuw wordt verbonden met de afstandsbediening. De standaardinstelling van de uitvalbeveiliging is Return To Home (RTH).
2. Laat de drone onmiddellijk op een veilige locatie landen als daarvoor in DJI Pilot 2 een melding verschijnt.
3. Vlieg NIET met de drone wanneer het accuniveau kritiek laag is. Anders kan de drone gedwongen worden om te landen, wat de vliegveiligheid beïnvloedt.
4. Bekijk en geef gehoor aan alle waarschuwingsberichten op de checklist ter voorbereiding van de vlucht die vóór elke vlucht in DJI Pilot 2 wordt weergegeven.
5. Gebruik de DJI Assistant 2 voor het oefenen van je vliegvaardigheden als je de drone nog nooit hebt gebruikt of als je nog NIET over voldoende ervaring

beschikt om de drone goed te kunnen besturen.

6. Zorg er vóór elke vlucht voor dat het geluid van de afstandsbediening is ingeschakeld in DJI Pilot 2 en pas het volume aan zodat de aanwijzingen en waarschuwingen tijdens de vlucht duidelijk hoorbaar zijn.
7. Voor het gebruik van de app gelden de gebruiksvoorwaarden voor DJI Pilot 2 en het privacybeleid van DJI. Lees ze aandachtig door in de app.

Firmware-update

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om botsingen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Zorg ervoor dat de drone ver weg is van drukte of is opgevoegen bij het bijwerken van de firmware om veiligheidsrisico's te voorkomen.

OPMERKING

1. Zorg er voor de veiligheid voor dat je de nieuwste firmwareversie gebruikt.
2. Er verschijnt een melding wanneer er een nieuwe firmware-update beschikbaar is. Je bent verplicht de weergegeven informatie te lezen en te begrijpen. De drone en de verbonden afstandsbediening werken de firmware bij nadat de gebruiker akkoord gaat. De firmware wordt niet bijgewerkt, tenzij de gebruiker ervoor kiest om dit te doen.*
3. Zorg ervoor dat je ook de firmware van de afstandsbediening bijwerkt tot de laatste versie als de firmware van de drone is bijgewerkt.

*Zorg ervoor dat u Device Update in Data and Privacy (Apparaatupdate in gegevens en privacy) linksboven op het startscherm van DJI Pilot 2 inschakelt. Anders wordt de nieuwste firmwareversie niet gedownload en bijgewerkt.

SDK

OPMERKING

1. Voordat je de DJI SDK gebruikt, moet je akkoord gaan met de gebruiksvoorwaarden van de DJI SDK en het privacybeleid van DJI. Deze gebruiksvoorwaarden en dit privacybeleid beperken enkele wettelijke verantwoordelijkheden van DJI. Lees ze zorgvuldig door op <https://developer.dji.com/policies/>.

Vliegstanden, functies en waarschuwingen

Veiligheid in één oogopslag

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om botsingen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Zorg ervoor dat je niet onder invloed van alcohol, drugs of verdoving bent, en dat je niet lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere aandoeningen, hetzij lichamelijk of geestelijk, die nadelige gevolgen kunnen hebben voor je geschiktheid om de drone veilig te besturen.
2. Bij de landing schakel je de drone uit en vervolgens schakel je de afstandsbediening uit.
3. Laat geen gevaarlijke ladingen vallen, lanceer ze niet, steek ze niet in brand of projecteer ze niet op gebouwen, personen of dieren, vermijd elke actie die persoonlijk letsel of schade aan eigendommen kan veroorzaken.
4. Gebruik GEEN drone die is gecrasht of betrokken is geweest bij een botsing of een drone die niet in goede staat verkeert voordat je assistentie vraagt aan DJI Support of een erkende DJI-dealer.
5. Zorg ervoor dat je voldoende getraind bent na het lezen van de gebruikershandleiding en dat je vertrouwd bent met toepassingen zoals noodpauze, uitvalbeveiliging en RTH.
6. Om de motoren tijdens het vliegen te stoppen, trek je beide joystick van de afstandsbediening omlaag naar de onderste binnenhoek of de onderste buitenhoek en houd je deze daar twee seconden vast. Als je de motoren tijdens het vliegen uitschakelt, zal de drone neerstorten. De motor mag gedurende de vlucht alleen worden stopgezet wanneer de vluchtcontroller een kritieke fout detecteert.

7. Stel voor elke vlucht een geschikte hoogte voor uitvalbeveiliging in die de hoogte boven de opstijgpositie is en zorg ervoor dat deze hoogte hoger is dan een obstakel in het werkgebied.
8. De uitvalbeveiligingsactie is hoe de drone zich zal gedragen als deze de verbinding verliest met de afstandsbediening. De uitvalbeveiligingsactie kan niet worden geannuleerd zonder opnieuw verbinding te maken met de afstandsbediening, maar als de drone tijdens deze periode in de modus voor lage accuspanning komt, kan Smart RTH worden uitgevoerd. De standaard faalveilige actie voor een handmatige vlucht is RTH.
9. Stel de hoogte- en afstandslimiet in volgens het werkgebied en de lokale voorschriften. De drone kan niet hoger vliegen dan de hoogtelimiet, dus zorg ervoor dat je de hoogtelimiet hoger instelt dan een obstakel in het werkgebied en de RTH-hoogte-instelling.
10. Zorg ervoor dat je de aanwijzingen in DJI Pilot 2 volgt om zo snel mogelijk terug te keren naar de thuisbasis en te landen als je wordt gewaarschuwd voor sterke wind of om een kompaskalibratie uit te voeren.

OPMERKING

1. Zorg ervoor dat je een vluchtplan hebt en vlieg NIET roekeloos met de drone.
2. Respecteer de privacy van anderen wanneer je de camera gebruikt. Zorg ervoor dat je voldoet aan de plaatselijke regelgeving en privacywetgeving.
3. Gebruik dit product NIET voor illegale of ongepaste doeleinden zoals spionage, militaire operaties of ongeoorloofde onderzoeken.
4. Gebruik dit product NIET om anderen te belasteren, te misbruiken, lastig te vallen, te stalken, te bedreigen of om op enigerlei andere wijze de rechten van anderen te schenden zoals privacy- en publiciteitsrechten.
5. Begeef je niet op het privéterrein van anderen.

Vliegstanden

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om botsingen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Schakel NIET van de N-stand op de S-stand of de F-stand over, tenzij je voldoende vertrouwd bent met het gedrag dat de drone in elk van deze twee vliegstanden vertoont. Je moet in DJI Pilot 2 de instelling Meerdere vliegstanden inschakelen voordat je van de N-stand naar andere standen wisselt.
2. Vermijd vliegen in gebieden waarin het GNSS-sigitaal zwak is of in nauwe en besloten ruimtes. Anders wordt de drone gedwongen om in de Attitude-stand* te gaan, wat kan leiden tot mogelijke vluchtgevaaren. Land de drone zo snel mogelijk op een veilige plaats. Raadpleeg het gedeelte Zichtsysteem en infrarooddetectiesysteem voor meer informatie over binnenshuis vliegen.
3. Bij het schakelen van de GNSS naar het BeiDou-satellietpositioneringssysteem in DJI Pilot 2 gebruikt de drone slechts één positioneringssysteem en wordt de satellietzoekfunctie slecht. Vlieg daarom voorzichtig.

* In de Attitude-stand zijn de zichtsysteem en sommige intelligentiefuncties uitgeschakeld.. De drone kan zichzelf in deze stand niet positioneren of automatisch remmen, met als gevolg dat deze gemakkelijker nadelig beïnvloed wordt door zijn omgeving, wat kan resulteren in horizontaal schakelen. Gebruik de afstandsbediening om de drone te bedienen en positioneren.

OPMERKING

1. De N-stand verdient voor wat betreft de meeste vluchtscenario's de voorkeur. Zorg ervoor dat u voldoende vertrouwd bent met het gedrag van de drone onder elke vliegmodus voordat u overschakelt naar andere vliegmodi. Lees ook de veiligheidsmeldingen in DJI Pilot 2.
 - a. N-modus (Normal): De drone gebruikt GNSS en een zichtsysteem om zichzelf automatisch te stabiliseren. Het zicht- en infrarooddetectiesysteem werkt goed en de drone kan actief remmen en obstakels vermijden.
 - b. S-stand (sport): De drone gebruikt GNSS en een zichtsysteem om zichzelf automatisch te stabiliseren. De vliegseilheid en de houding van de drone worden verhoogd, om de manoeuvreerbaarheid van de drone te verbeteren. De maximale vliegseilheid van de drone wordt in deze stand verhoogd. De drone kan in de S-stand niet actief remmen en obstakels vermijden.
 - c. F-modus (functie): De F-modus kan in DJI Pilot 2 worden ingesteld op

de T-modus (Trumpfmodus) of de A-modus (Attitudemodus). De T-modus is gebaseerd op de N-modus. De vliesnelheid is beperkt om de drone gemakkelijker te kunnen besturen. De houdingsmodus moet voorzichtig worden gebruikt.

Return to Home (RTH)

OPMERKING

1. Zorg ervoor dat de drone binnen het zendbereik van de afstandsbediening wordt. Anders kunnen de afstandsbediening en de drone worden losgekoppeld en wordt failsafe geactiveerd (standaardinstelling is RTH).
2. Het wordt aanbevolen om op de RTH-knop op de afstandsbediening te drukken om RTH te starten (standaard veilige instelling) in plaats van de afstandsbediening uit te schakelen. De drone vliegt dan naar de laatste geregisteerde thuisbasis.
3. Als de omgevingsverlichting slecht is, wordt het navigatiescherm in DJI Pilot 2 weergegeven als het zicht- of infrarooddetectiesysteem defect is. De drone kan gedurende deze periode geen obstakels vermijden. Vertrouw NIET op de zichtsystemen en wees alert wanneer je de drone bestuurt. Als het nodig is om op de pauzeknop te drukken om RTH te annuleren, gebruik dan de liveovergave en vlieg de drone handmatig naar de thuisbasis.
4. Hoge gebouwen kunnen een nadelige uitwerking hebben op de uitvalbeveiligingsfunctie. Daarom is het belangrijk om voor elke vlucht een geschikte hoogte voor de veiligheid te bepalen. Pas de hoogte van de drone aan wanneer je naar de thuisbasis terugkeert. De RTH-hoogte is gerelateerd aan het opstijtpunt. Zorg ervoor dat de RTH-hoogte hoger is dan een obstakel in het werkgebied.
5. Blijf tijdens RTH de liveovergave controleren en controleer de dronehoogte in het geval dat failsafe is uitgeschakeld omdat het GNSS-signaal pictogram minder dan drie balken heeft.
6. Als het accuniveau voldoende is en de RTH van de bijna lege accu niet is geactiveerd, keert de drone terug naar 50 m van de laatste geregisteerde positie en probeert verbinding te maken met de afstandsbediening. Bijgevolg kan de drone eerst naar andere punten vliegen voordat hij terugkeert naar de thuisbasis. De drone verlaat RTH als deze tijdens deze periode opnieuw verbinding maakt met de afstandsbediening. Anders stijgt de drone naar de RTH-hoogte en vliegt naar de thuisbasis.
7. De thuisbasis kan handmatig worden bijgewerkt. Zorg ervoor dat je de thuisbasis niet in of bij een gebouw instelt om botsingen tijdens RTH of landing te voorkomen. Merk op dat de RTH-hoogte gerelateerd is aan het opstijtpunt.

Laag accuniveau

OPMERKING

1. Om onnodig gevaar te voorkomen, zal de drone op intelligente wijze bepalen of het huidige batterijniveau voldoende is om naar de thuisbasis terug te keren op basis van de huidige locatie. Er verschijnt een waarschuwing melding in DJI Pilot 2 wanneer het accuniveau laag is en de drone alleen terug naar thuisbasis kan ondersteunen.
2. Als een accuwaarschuwing wordt geactiveerd, keer onmiddellijk terug naar de thuisbasis of land, om te voorkomen dat je tijdens de vlucht de besturing verliest en er schade aan de drone, eigendommen, dieren of mensen wordt veroorzaakt. Anders wordt de drone gedwongen om automatisch te landen als gevolg van de kritieke bijna lege accu. De gebruiker kan de landing niet annuleren.

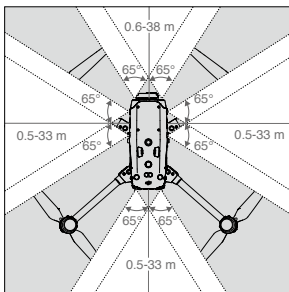
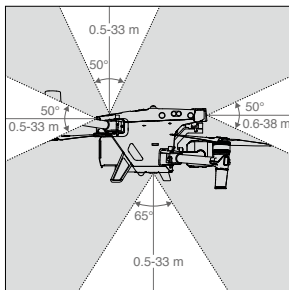
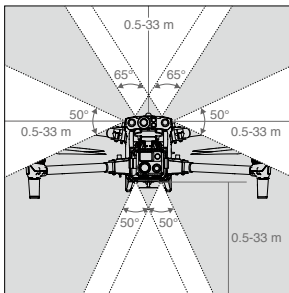
Het zichtsysteem en het systeem met infraroodsensor

OPMERKING

1. De zichtsystemen kunnen oppervlakken detecteren met duidelijke patroonvariaties van een hoogte van maximaal 30 meter. De zichtsystemen kunnen geen oppervlakken detecteren wanneer de hoogte minder dan 0,5 meter is en de drone snel vliegt.
2. Wanneer de drone boven water vliegt, werkt het zichtsysteem of het infrarooddetectiesysteem mogelijk NIET goed. Dit leidt tot een vals-positieve, verkeerde of gemiste detectie. Vermijd het vliegen boven water, vertrouw NIET te veel op de zichtsystemen en bestuur de drone voorzichtig.
3. Het vermijden van obstakels kan in sommige scenario's per ongeluk worden

geactiveerd, zoals wanneer de drone wegvliegt van sterk, direct zonlicht. Het wordt aanbevolen om het vermijden van obstakels in DJI Pilot 2 uit te schakelen en de drone voorzichtig naar de thuisbasis te laten vliegen. Zorg ervoor dat je hoger vliegt dan alle obstakels in het werkgebied.

4. Vermijden van obstakels en remmen met hulp worden uitgeschakeld bij gebruik bij weinig licht of in de S- of A-stand.
5. Het vermijden van obstakels zorgt dat bepaalde obstakels niet worden gedetecteerd, zoals ijzeren draden, kabels, takken, dode hoeken en spiegelpoppervlakken. Houd de drone binnen de VLOS en let goed op het vluchtpatroon. Gebruik liveovergave bij de besturing van de drone en probeer obstakels op tijd handmatig te vermijden.
6. Wees alert wanneer u de drone bestuurt, omdat de zichtsystemen uitgeschakeld kunnen zijn en de drone in bepaalde scenario's het grondoppervlak niet kan detecteren. Dit is bijvoorbeeld zo wanneer de oppervlakteverlichting extreem donker (<15 lux) of licht (>10.000 lux) is.
7. Het neerwaartse zichtsysteem werkt in de volgende situaties mogelijk niet goed. Vlieg daarom voorzichtig.
 - a. Bij het vliegen boven oppervlakken met slechts één kleur (bijv. volkomen zwart, volkomen wit, volkomen rood, volkomen groen) of die geen duidelijke textuur hebben.
 - b. Bij het vliegen boven sterk reflecterende oppervlakken.
 - c. Bij het vliegen boven water of transparante oppervlakken.
 - d. Bij het vliegen boven bewegende oppervlakken of voorwerpen (bijv. boven bewegende mensen, wuivend riet, struiken en gras).
 - e. Vliegen in een gebied waar de verlichting vaak of drastisch verandert, of in een gebied met overmatige blootstelling aan directe en sterke verlichting.
 - f. Bij het vliegen boven extreem donkere (<15 lux) of heldere (> 10.000 lux) oppervlakken.
 - g. Vliegen met hoge snelheden onder 2 meter (meer dan 14 m/s op 2 meter of meer dan 5 m/s op 1 meter hoogte).
 - h. Kleine obstakels (bijv. ijzerdraad, kabel, boomtak).
 - i. De lens is vuil (bijv. door regendruppels, vingerafdrukken).
 - j. Scènes met weinig zicht (bijv. zware mist).
8. Het infrarooddetectiesysteem geeft in de volgende situaties mogelijk NIET de juiste afstand weer:
 - a. Bij het vliegen boven oppervlakken die geluidsgolven kunnen absorberen (bijv. asfaltwegoppervlakken).
 - b. Er is een groot gebied met sterke reflectoren bij een afstand van meer dan 15 meter (bijv. wanneer er meerdere verkeersborden naast elkaar zijn geplaatst).
 - c. Kleine obstakels (bijv. ijzerdraad, kabel, boomtak).
 - d. Spiegelende voorwerpen (bijv. spiegels) of transparante voorwerpen (bijv. water, glas).
 - e. Scènes met weinig zicht (bijv. zware mist).
9. Als de drone betrokken is bij een botsing, kan het noodzakelijk zijn om de zichtsystemen te kalibreren. Kalibreer de zichtsystemen als je een melding krijgt dat je dat moet doen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie.
10. Vlieg NIET als het regent, mistig is of als het zicht minder dan 100 m bedraagt.
11. Houd de camera's van de zichtsystemen en de infrarooddetectiesystemen altijd schoon.
 - a. Zorg ervoor dat stickers of andere obstakels het glas van de infrarooddetectie- en zichtsystemen niet blokkeren.
 - b. Gebruik een zachte doek als er vuil, stof of water op het glas van de infrarooddetectie- en zichtsystemen zit. Gebruik GEEN alcoholhoudende reinigingsproducten.
 - c. Neem contact op met de DJI Support als het glas van de infrarooddetectie- of zichtsystemen beschadigd zijn.
12. Hang de camera's in een ruimte NIETS dat de zicht-, infrarooddetectiesystemen en de kijkhoeke ervan belemmert.
13. Zorg ervoor dat de sensorlens helder en vrij is van vlekken. Verstoort de zicht- en infrarooddetectiesystemen op GEEN enkele manier zoals door een sterke lichtbron te gebruiken om de zichtsystemen te verlichten of door reflectoren op de infraroodsensor te richten.
14. Als de vliegpositie van de drone groter is dan 25° of als de snelheid meer dan 17 m/s bedraagt, kunnen de infrarooddetectiesystemen obstakels niet tijdig detecteren om de drone te laten remmen en op een veilige afstand stil te hangen.
15. Houd rekening met blinde vlekken (grijs gemarkeerd) van de zicht- en infrarooddetectiesystemen. Het bereik van het observatiegebied van de infraroodsensor is van 0,1 tot 10 m.



DJI AirSense

OPMERKING

1. Drones van de M30-serie met dit systeem hebben ingebouwde ADS-B-ontvangers die in staat zijn om signalen op te vangen, die worden uitgezonden door bemande vliegtuigen die uitgerust zijn met ADS-B-zenders. Als DJI Pilot 2 tijdens het besturen van een drone een waarschuwing ontvangt, voor dan een nood evacuatie uit op basis van de hoogte van de bemande drone om de veiligheid te waarborgen.
2. Dit systeem kan de besturing van de drone niet van de gebruiker overnemen om een bemand vliegtuig te ontwijken. De gebruiker is ervoor verantwoordelijk dat de drone in een veilige omgeving wordt gehouden en de vliegveiligheid gewaarborgd blijft. Het is de gebruiker niet toegestaan om dit systeem te gebruiken bij activiteiten die de vliegveiligheid in gevaar brengen of die in strijd zijn met toepasselijke wet- en regelgeving.

Vereisten voor productverzorging

Opslag en transport

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om botsingen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Kleine onderdelen, zoals kabels en riemen, zijn gevaarlijk als ze worden ingeslikt. Houd alle onderdelen buiten het bereik van kinderen en dieren.

OPMERKING

1. Laad en onlaad de accu regelmatig ter behoud van de gezondheid van de accu. Raadpleeg de veiligheidsrichtlijnen voor de Intelligent Flight Battery voordat je de accu in gebruik neemt.
2. Laat de camera NIET in contact komen met, of worden ondergedompeld in, water of andere vloeistoffen. Veeg de camera droog met een zachte, absorberende doek als deze nat wordt. Het inschakelen van een drone die in het water is gevallen, kan permanente schade aan componenten van de drone toebrengen. Gebruik GEEN stoffen die alcohol, benzeen, verdunningsmiddelen of andere ontvlambare stoffen bevatten om de camera schoon te maken of te onderhouden. Bewaar het product NIET in een vochtige of stoffige omgeving.
3. Schakel de gimbal uit en draai de pitch-as van de gimbal naar +90° om de gimbal na elk gebruik te vergrendelen om de gimbal te beschermen. Berg de drone op in de draagkoffer wanneer je het voor een langere periode opbergt of vervoert. Anders kunnen de gimbaldeemper en de camera beschadigd raken.
4. De framearmen en propellers moeten tijdens het transport in de oorspronkelijke positie worden geklappt. Plaats de drone voorzichtig in de draagkoffer. Het wordt aanbevolen om de draagkoffer te gebruiken wanneer je de drone vervoert om schade aan de IMU en andere onderdelen te voorkomen.

Onderhoud

OPMERKING

1. Het wordt aanbevolen om regelmatig onderhoud voor drones uit te voeren. Neem contact op met DJI Support of een door DJI erkende dealer voor productinspectie of -reparatie na neerstorten of een botsing. Het besturen van een beschadigde drone is gevaarlijk en kan lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.
2. Laad en onlaad de accu regelmatig ter behoud van de gezondheid van de accu. Raadpleeg de veiligheidsrichtlijnen voor de Intelligent Flight Battery voordat je de accu in gebruik neemt.
3. Controleer regelmatig het accuniveau en de tellingen van de accucyclus. De accu is geclassificeerd voor 400 cycli.* De stabiliteit van de accu wordt beïnvloed na de nominale cycli. Zorg er in dit geval voor dat u de accu vervangt. Anders zijn gebruikers verantwoordelijk voor de schade aan het apparaat en externe verliezen die worden veroorzaakt door accu's die de nominale cycli overschrijden.
4. Raadpleeg de onderhoudshandleiding voor informatie over het controleren en onderhouden van het product na langdurig gebruik om het product in de best mogelijke conditie te houden en mogelijke veiligheidsrisico's te verminderen. De frequentie van hoe vaak onderhoud moet worden uitgevoerd, hangt af van hoe vaak het product wordt gebruikt, maar het onderhoud moet minimaal eenmaal per zes maanden worden uitgevoerd. Het product kan voor onderhoud ook naar DJI worden gestuurd. Ga voor meer informatie naar <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance>.
5. Onderdelen van de drone hebben een veilige levensduur. Vanaf het moment van het eerste gebruik hebben slijtageonderdelen zoals de propeller en gimbaldeemper een veilige levensduur van 300 uur, terwijl de andere onderdelen van het aandrijfsysteem (bijv. motoren) een veilige levensduur van 900 uur hebben. Er kunnen mogelijk veiligheidsrisico's zijn als het product wordt gebruikt nadat de veilige levensduur is verstreken. Dit is niet verantwoordelijk voor eventuele risico's die kunnen voortvloeien uit het blijven gebruiken van het product.

* De levensduur van de lithiumaccu vermindert als deze met een hoog accuniveau wordt opgeslagen. De TB30-accu kan tot 400 cycli worden opgeladen, zolang deze gedurende niet meer dan 120 dagen van het eerste jaar wordt opgeslagen met een lading van 90% of meer. Het wordt sterk aanbevolen om de gebruiksrichtlijnen op de sticker in het B330-accustation te volgen.

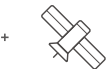
Lista de verificação antes do voo

A lista de verificação antes do voo pode ser usada como referência para a verificação antes do voo em operações diárias.

1. Certifique-se de que o telecomando e as baterias da aeronave estão totalmente carregados, as baterias TB30 estão instaladas com firmeza e as cavilhas de libertação da bateria estão bloqueadas.
2. Certifique-se de que as hélices estão montadas de forma segura e não estão danificadas ou deformadas, que não existem objetos estranhos dentro ou sobre os motores ou as hélices, que as lâminas e os braços da hélice estão desdobrados e que os botões de dobragem do braço da estrutura estão salientes na posição bloqueada.
3. Certifique-se de que as lentes dos sistemas de visão, câmaras, FPV, o vidro dos sensores infravermelhos e as luzes auxiliares estão limpas e não bloqueadas de alguma forma.
4. Certifique-se de que a suspensão cardã está desbloqueada e que a câmara está virada para a parte da frente da aeronave.
5. Certifique-se de que as tampas da ranhura para cartão microSD, da porta PSDK e do compartimento do dongle foram fechadas com firmeza.
6. Certifique-se de que as antenas do telecomando estão ajustadas na posição adequada.
7. Ligue a aeronave e o telecomando, mude o interruptor de modo de voo para o modo N. Certifique-se de que o LED de estado e o botão de autoridade da aeronave no telecomando estão fixos a verde. Isto indica que a aeronave e o telecomando estão ligados e o telecomando está no controlo da aeronave.
8. Coloque a aeronave em solo aberto e plano. Certifique-se de que não existem obstáculos, edifícios ou árvores nas proximidades e que a aeronave está a 5 m de distância do piloto. O piloto deve estar voltado para a traseira da aeronave.
9. Para garantir a segurança do voo, introduza a vista de voo da aplicação DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação antes do voo, como o modo de manipulação de controlo, a altura do regresso à posição inicial (RTH), a distância aos obstáculos e as definições de segurança. É recomendável definir a ação à prova de falhas para RTH.
10. Divida o espaço aéreo para o voo quando estiverem a operar várias aeronaves simultaneamente, de modo a evitar a colisão no ar.



Voe em áreas abertas



Sinal GNSS forte



Mantenha a linha de visão



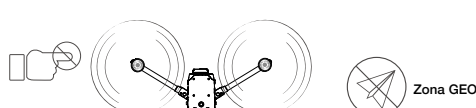
Voar abaixo de 120 m (400 pés)



Evite voar sobre ou perto de multidões, árvores ou aeroportos. Fontes eletromagnéticas fortes, tais como linhas de alimentação, estações de base e edifícios altos podem afetar a bússola integrada. Mantenha-se sempre alerta sobre as irradiações durante o voo. Se existirem obstáculos na rota de voo, desloque a aeronave para cima, para evitar que o sinal de transmissão seja bloqueado.



NÃO utilize a aeronave em condições meteorológicas adversas. Estas incluem ventos fortes que excedem 12 m/s, chuva superior a 100 mm (3,9 pol.) em 24 horas, neve, chuva, nevoeiro, granizo, relâmpagos, tornados, furacões e condições climáticas de baixa visibilidade.



Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.

Saiba mais em:
<https://www.dji.com/flysafely>

Glossário de avisos e notificações

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de danos possíveis ao utilizar este produto:

(ATENÇÃO) Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam uma possibilidade de danos materiais E pouca ou nenhuma possibilidade de danos físicos.

(⚠️) Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos materiais, danos colaterais e danos físicos graves ou criam uma probabilidade elevada de danos físicos superficiais.



A aeronave DJI™ MATRICE™ 30 series **NÃO** é um brinquedo e não é indicada para crianças com menos de 18 anos. **Certifique-se de que lê e compreende este documento e o Manual do Utilizador do Matrice 30.**

Antes de começar

Foram produzidos os seguintes documentos para ajudar os utilizadores a usar plenamente o M30/M30T/M30 UE/M30T UE.

1. Incluído na embalagem
2. Declaração de exoneração de responsabilidade e diretrizes de segurança
3. Diretrizes de segurança da bateria de voo inteligente
4. Guia de início rápido
5. Manual de instruções

A declaração de exoneração de responsabilidade e as diretrizes de segurança incluem oito capítulos: Antes de começar, Declaração de exoneração de responsabilidade e aviso, Conformidade com regulamentos e zonas GEO, Requisitos de condição de voo, Peças individuais, Modos de voo, Funções e avisos, Requisitos de cuidados com o produto e Lista de verificação antes do voo.

Assinale todas as peças incluídas no documento incluído na embalagem e leia as diretrizes de isenção de responsabilidade e de segurança antes do voo. Prepare-se para o seu primeiro voo usando o guia de início rápido e vendo todos os vídeos tutoriais no website oficial da DJI (<https://www.dji.com>). Para mais informações, consulte as diretrizes de segurança da bateria de voo inteligente e o manual do utilizador do Matrice 30 Series na aplicação ou no website oficial da DJI.

Certifique-se de que compreende totalmente a funcionalidade de cada peça individual, os requisitos de condições de voo, as funções de aviso de contingência principais e sistemas, e todos os regulamentos governamentais antes de cada voo. Se tiver quaisquer dúvidas ou problemas durante a montagem, a manutenção ou a utilização deste produto, contacte o suporte DJI ou um revendedor autorizado da DJI.

Declaração de exoneração de responsabilidade e aviso

Este produto **NÃO** é um brinquedo e não é adequado para crianças com idade inferior a 18 anos. Os adultos devem manter a aeronave fora do alcance das crianças e exercer cuidado ao utilizar esta aeronave na presença de crianças.

Embora o produto adote tecnologia avançada, o uso inadequado do produto pode resultar em lesões pessoais ou danos à propriedade. Leia os materiais associados ao produto antes de o utilizar pela primeira vez. Estes documentos estão incluídos na embalagem do produto e também estão disponíveis on-line na página do produto DJI em <https://www.dji.com>.

As informações contidas neste documento afetam a sua segurança e os seus direitos legais e responsabilidades. Leia este documento cuidadosamente na íntegra para assegurar uma configuração correta antes da utilização. A não leitura e o incumprimento das instruções e avisos contidos neste documento podem resultar em perda do produto, ferimentos graves ou danos à sua aeronave. A utilização deste produto significa que o utilizador lê cuidadosamente esta declaração de exoneração de responsabilidade e que compreende e aceita cumprir os termos e condições aqui expostos. **SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DA DJI (DISPONÍVEIS EM [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE**

QUALQUER ESPÉCIE, EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA. A DJI NEGA QUALQUER TIPO DE GARANTIA, EXCETO CONFORME EXPRESSAMENTE INDICADO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DA DJI, QUE EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, RELACIONADAS COM O PRODUTO, OS SEUS ACESSÓRIOS E TODOS OS MATERIAIS, INCLUINDO: (A) QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UMA DETERMINADA FINALIDADE, TÍTULO, USUFRUTO OU NÃO-VIOLAÇÃO; E (B) QUALQUER GARANTIA RESULTANTE DA MANIPULAÇÃO, UTILIZAÇÃO OU COMERCIALIZAÇÃO. A DJI NÃO GARANTE, EXCETO CONFORME EXPRESSAMENTE INDICADO NA GARANTIA LIMITADA DJI, QUE O PRODUTO, OS SEUS ACESSÓRIOS, QUALQUER PARTE DO PRODUTO OU QUALQUER MATERIAL SERÁ ININTERRUPTO, SEGURO, OU ISENTO DE ERROS, VÍRUS OU OUTROS COMPONENTES NOCIVOS, E NÃO GARANTE QUE QUALQUER UM DESTES PROBLEMAS SERÁ CORRIGIDO.

NENHUM CONSELHO OU INFORMAÇÃO, QUE SEJA VERBAL OU ESCRITO, OBTIDO ATRAVÉS DO PRODUTO, DOS SEUS ACESSÓRIOS OU DE QUALQUER MATERIAL IRÁ CRIAR UMA GARANTIA SOBRE A DJI OU O PRODUTO QUE NÃO ESTEJA EXPRESSAMENTE INDICADA NESTES TERMOS. O UTILIZADOR ASSUME TODOS OS RISCOS POR QUALQUER DANOS QUE POSSAM RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU DO ACESSO A ESTE PRODUTO, AOS SEUS ACESSÓRIOS E A QUALQUER MATERIAIS. O UTILIZADOR COMPREENDE E CONCORDA QUE A UTILIZAÇÃO DO PRODUTO ESTÁ SOB A SUA INTEIRA RESPONSABILIDADE E RISCO, SENDO O ÚNICO RESPONSÁVEL POR QUALQUER DANOS PESSOAIS, MORTE, DANOS À SUA PROPRIEDADE (INCLUINDO O SEU SISTEMA INFORMÁTICO, DISPOSITIVO MÓVEL OU HARDWARE DA DJI UTILIZADO EM LIGAÇÃO COM O PRODUTO) OU PROPRIEDADE DE TERCEIROS, OU A PERDA DE DADOS QUE PODE RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU DA INCAPACIDADE DE UTILIZAR O PRODUTO.

ALGUMAS JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A EXCLUSÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIAS E O UTILIZADOR PODERÁ TER OUTROS DIREITOS QUE VARIAM CONFORME A JURISDIÇÃO.

A DJI não assume qualquer responsabilidade pelos danos, ferimentos ou quaisquer responsabilidades legais decorrentes direta ou indiretamente da utilização deste produto. O utilizador deve observar as práticas seguras e legais, incluindo, entre outras, as apresentadas nestas diretrizes de segurança.

Armazenamento e utilização de dados

Quando utilizar a nossa aplicação móvel ou os nossos produtos ou outro software, dados sobre a utilização e funcionamento do produto, como dados de telemetria de voo (por exemplo, velocidade, altitude, duração da bateria e informações sobre a suspensão cardíaca e a câmara) e registos de operações, podem ser fornecidos à DJI. O dispositivo de armazenamento interno incorporado no produto armazena vários tipos de dados, incluindo dados de telemetria de voo. Também pode fornecer-nos dados de telemetria de voo e outros dados quando transmite manualmente essa informação do dispositivo de armazenamento interno para nós.

Consulte a Política de Privacidade da DJI (disponível em <https://www.dji.com/policy>) para obter mais informações.

Conformidade com regulamentos e Zonas GEO

Regulamentos



Para evitar incumprimento, lesões graves e danos materiais, cumpra as seguintes regras:

1. **NÃO OPERE** nas proximidades de aeronaves tripuladas. **NÃO interfira** com as operações de aeronaves tripuladas. Esteja sempre alerta e evite outras aeronaves. Aterre de imediato, se necessário.
2. **NÃO coloque** a aeronave em locais de grandes eventos, incluindo, entre outros, eventos desportivos e concertos.
3. **NÃO pilote** a aeronave sem autorização em áreas proibidas pelas leis locais. As áreas proibidas incluem aeroportos, fronteiras nacionais, grandes cidades e áreas densamente povoadas, locais de eventos importantes, áreas onde ocorreram emergências (tais como incêndios florestais) e locais com estruturas sensíveis (tais como centrais nucleares, centrais elétricas, centrais hidroelétricas, instalações corretivas, estradas muito movimentadas, instalações governamentais e zonas militares).

4. **NÃO** desloque a aeronave acima da altitude autorizada.
5. Mantenha a sua aeronave dentro da linha de visão visual (VLOS).
6. **NUNCA** utilize a aeronave para transportar bens ou cargas ilegais ou perigosas.

ATENÇÃO

1. Certifique-se de que compreende a natureza da operação do seu voo (tal como lazer, utilização pública ou utilização comercial) e de que obtenha as aprovações correspondentes das agências governamentais relevantes antes do voo. Consulte as autoridades de regulamentação locais para obter informações sobre definições e requisitos específicos. Tenha em atenção que as aeronaves controladas remotamente podem estar banidas de realizar atividades comerciais em determinados países e regiões. Consulte e cumpra a legislação e decretos aplicáveis antes de operar a aeronave, sendo que as regras podem ser diferentes das aqui mencionadas.
2. Respeite a privacidade dos outros ao utilizar a câmara. **NÃO** realize operações de vigilância como captura de imagens ou gravação de vídeo de qualquer pessoa, entidade, evento, atuação, exposição ou propriedade sem autorização ou quando exista uma expectativa de privacidade, mesmo que a imagem ou vídeo seja captado para utilização pessoal.
3. Tenha em atenção que em determinadas áreas, o registo de imagens e vídeos de eventos, atuações, exposições ou propriedades comerciais por meio de uma câmara pode infringir direitos de autor ou outros direitos legais, mesmo que a imagem ou vídeo tenha sido filmado para utilização pessoal.

Limites de voo

ATENÇÃO

A DJI leva a segurança dos voos a sério e desenvolveu vários auxiliares para ajudar os utilizadores a voarem com maior segurança. Estes auxiliares não garantem a sua conformidade com todas as leis, regulamentos e restrições de voo temporárias aplicáveis. Você é o único responsável pelo seu comportamento ao voar uma aeronave DJI.

Recomendamos que atualize o firmware para a versão mais recente, utilizando o DJI Pilot 2 ou o DJI ASSISTANT™ 2, para assegurar que as seguintes funcionalidades estão totalmente atualizadas. Recomenda-se que se ligue regularmente à Internet para que a aeronave possa atualizar automaticamente as restrições de voo temporárias.

Zonas GEO

1. Todas as zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <https://www.dji.com/flysafely> e podem ser atualizadas a qualquer momento. As zonas GEO incluem, mas não se limitam a aeroportos, locais de eventos importantes, áreas onde ocorreram emergências (tais como incêndios florestais), centrais de energia nuclear, instalações corretivas, instalações governamentais e zonas militares.
2. As definições e alertas fornecidos pela DJI sobre operações nas zonas GEO destinam-se apenas a ajudar o utilizador a garantir a segurança do voo e não garantem a total conformidade com todas as leis e regulamentos locais. Antes de cada voo, o utilizador é responsável por procurar aconselhamento sobre as leis, regulamentos e requisitos locais relevantes e pela segurança do seu próprio avião.
3. As restrições de voo variam consoante a zona. Incluem, mas não se limitam a situações em que são emitidos avisos, são proibidas descargas, são necessárias aterragens forçadas ou restrições de altitude de voo nas zonas GEO.
4. As funções relacionadas com o voo serão afetadas de forma variada quando a aeronave estiver perto ou dentro de uma zona geográfica. Isto inclui, mas não se limita a, desacelerar a aeronave, ser incapaz de criar um ponto inicial ou tarefa de voo e interrupção de uma tarefa de voo.

Limite de altitude

1. Não voe a uma altitude superior a 120 m (400 pés) acima do solo e mantenha-se afastado de quaisquer obstáculos adjacentes. * A altitude máxima de voo legal pode ser inferior, de acordo com as leis e os regulamentos locais. Cumpra

rigorosamente todas as leis aplicáveis.

2. Para voar acima do limite de altitude predefinido, aceite o aviso de isenção de responsabilidade para ativar o novo limite de altitude.

* A restrição de altitude de voo varia em diferentes jurisdições. **NÃO** voe acima das altitudes máximas definidas pelas leis e regulamentos locais.

Requisitos da condição de voo

Condições meteorológicas e ambiente circundante

⚠ AVISO

A aeronave foi concebida para funcionar em condições meteorológicas boas a moderadas. Para evitar colisões, lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. **NÃO** utilize a aeronave em condições meteorológicas adversas. Estas incluem ventos fortes que excedem 12 m/s, chuva superior a 100 mm (3,9 pol.) em 24 horas, neve, chuva, nevoeiro, grânizo, relâmpagos, tornados, furacões e condições climáticas de baixa visibilidade.
2. Coloque a aeronave em solo aberto e plano. Certifique-se de que a aeronave está afastada de obstáculos, edifícios ou árvores circundantes. Mantenha a aeronave dentro do VLOS e preste muita atenção ao seu voo.
3. Se as condições de iluminação circundantes forem fracas, o ecrã de navegação no DJI Pilot 2 irá mostrar se a visão ou o sistema de deteção por infravermelhos falham. Durante este tempo, o sistema de visão ou o sistema de deteção por infravermelhos podem não funcionar corretamente e a aeronave não conseguirá evitar obstáculos. Observe sempre o ambiente circundante através da visualização em direto e mantenha o controlo da aeronave para garantir a segurança do voo.*
4. Certifique-se de que os faróis e as luzes auxiliares estão ativados à noite para segurança do voo.
5. **NÃO** descole a aeronave a partir de um veículo em movimento.
6. Para evitar afetar a vida útil do motor, não descole nem aterre a aeronave em zonas de areia ou poeira.

* Consulte o manual do utilizador para obter mais informações sobre o ecrã de navegação.

ATENÇÃO

1. O desempenho da aeronave e da bateria estão sujeitos a fatores ambientais, tais como a densidade do ar e a temperatura. **NÃO** opere a aeronave quando a temperatura estiver fora do intervalo de -20° a 50° C (-4° a 122° F).
2. Tenha CUIDADO EXTRA ao operar a aeronave perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades. Preste atenção às condições de segurança das posições de descargagem e aterragem e ao ambiente circundante para garantir a segurança pessoal como primeira prioridade.

Requisitos de comunicações sem fios

ATENÇÃO

1. Certifique-se de que as antenas na parte inferior dos braços da estrutura dianteira e o corpo da aeronave não estão danificados nem soltos.
2. Voe em áreas abertas. Edifícios altos ou estruturas de aço, montanhas, rochas ou árvores podem afetar a precisão do GNSS incorporado e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
3. Evite interferências entre o telecomando e outros equipamentos sem fios. Certifique-se de que desliga os dispositivos Wi-Fi e Bluetooth próximos ao controlar a aeronave por telecomando.
4. Esteja extremamente alerta ao voar perto de áreas com interferência magnética ou rádio. Estes incluem, sem limitações: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala ou estações móveis ou torres de difusão. Se não o fizer, a aeronave pode comportar-se anormalmente ou perder o controlo em áreas com demasiada interferência. Volte à posição inicial e aterre a aeronave se tal lhe for solicitado no DJI Pilot 2.

Requisitos de peças individuais

Classificação IP

AVISO

- Em condições laboratoriais estáveis, a M30/M30T/M30 UE/M30T UE atinge uma classificação de proteção IP55 segundo as normas IEC60529 quando equipado com Baterias de Voo Inteligente TB30. A classificação de proteção não é permanente e pode reduzir-se ao longo de um período prolongado.
 - NÃO voe quando a quantidade de chuva exceder 100 mm em 24 h.
 - NÃO dobre os braços da estrutura na chuva. Certifique-se de que está livre de qualquer líquido, limpando-a cuidadosamente antes de embalar a aeronave na caixa de transporte.
 - Certifique-se de que as portas da bateria, portas do compartimento da bateria, superfícies da bateria e superfícies do compartimento da bateria estejam secas antes de inserir as baterias.
 - Certifique-se de que as portas e as superfícies da bateria estão livres de líquido antes de carregar as baterias.
 - A garantia do produto não cobre danos por água.
- A aeronave não atinge a classificação de proteção IP55 nas seguintes circunstâncias:
 - Os braços da estrutura estão dobrados.
 - Utilizou baterias para além das Baterias de Voo Inteligente TB30 do M30/M30T/M30 UE/M30T UE.
 - A tampa das portas não está conectada corretamente.
 - A ficha da camada superior impermeável não está firmemente fixa à camada superior.
 - A aeronave está partida em situações como onde a camada da aeronave está rachada ou o adesivo à prova de água não está seguro.
- A estrutura da aeronave é feita de materiais retardadores de chama para melhorar a segurança. Como tal, a superfície corporal pode ficar descolorada após utilização prolongada. No entanto, essa alteração de cor não afeta o desempenho e a classificação IP da aeronave.

Peças originais e funcionais

AVISO

Para evitar colisão, lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

- Certifique-se de que não existem objetos estranhos tais como água, óleo, sujidade ou areia dentro da aeronave ou dos seus componentes. As portas como a porta PSDK têm de ser fechadas firmemente se não forem utilizadas para garantir que o IP55 funciona de forma eficaz.
- NÃO modifique nem altere a aeronave, os seus componentes ou peças. A modificação não autorizada pode causar avarias e afetar a funcionalidade e segurança da aeronave.
- Certifique-se de que, ao instalar quaisquer dispositivos externos, o peso total da aeronave não excede o peso máximo de decolagem. Além disso, o dispositivo externo tem de ser instalado num local que permita que o centro de gravidade seja mantido dentro do alcance da camada superior da aeronave para manter a aeronave estável e que os sistemas de visão, os sistemas de deteção por infravermelhos e as luzes auxiliares não estejam bloqueadas.
- Certifique-se de que não há nenhuma obstrução na entrada de ar e na ventilação.
- NÃO utilize acessórios que sejam especificamente para a M30/M30T/M30 UE/M30T UE em outros produtos. Os utilizadores assumem total responsabilidade por quaisquer danos causados pela utilização de acessórios com outros produtos.
- Se estiver a utilizar um dispositivo ou carga de terceiros na M30/M30T/M30 UE/M30T UE, leia atentamente o manual e os documentos de segurança da carga ou dispositivo de terceiros. Mesmo que o equipamento de terceiros possa ser utilizado com equipamento DJI, a DJI não garante que o equipamento de terceiros possa funcionar de forma adequada ou segura. A DJI não é responsável por quaisquer danos materiais ou pessoais causados por uma carga ou dispositivo de terceiros.

Transmissão de vídeo

ATENÇÃO

- Ative o modo Personalizado apenas sob orientação de profissionais. Caso contrário, o sinal de transmissão de vídeo pode ficar lento ou mesmo perder-se devido a interferência.
- NÃO modifique as antenas sem a ajuda do serviço de assistência da DJI ou de um revendedor DJI autorizado. Para transmitir e receber o sinal de transmissão de vídeo normalmente, levante e ajuste as antenas do telecomando para a posição correta e NÃO obstrua as antenas na parte inferior dos braços da estrutura frontal e do corpo da aeronave.
- NÃO instale qualquer outro dispositivo sem fios para evitar interferências.

Propulsão

AVISO

Para evitar lesões graves a si ou a outros, que possam ser causados pelas hélices rotativas ou motores, observe as seguintes regras:

Hélices

- Certifique-se de que todas as hélices estão em bom estado antes de cada voo. NÃO utilize hélices envelhecidas, lascadas, soltas ou partidas.
- Limpe as hélices antes de cada voo em que a temperatura circundante seja de aproximadamente 0 °C (32 °F) ou inferior para evitar que as hélices congelem. Certifique-se de que as hélices não têm gelo antes e depois de cada voo. Remova qualquer gelo descoberto e voe com cuidado. Volte à posição inicial e aterre a aeronave assim que possível se aparecer um aviso de sobrecarga no DJI Pilot 2.
- Desligue a aeronave antes de examinar ou substituir quaisquer hélices.
- Esteja atento às arestas afiadas das hélices quando examinar, montar ou remover as hélices. Use luvas ou tome outras medidas de proteção ao tocar nas hélices.
- Para evitar ferimentos graves, NÃO toque nem deixe que as suas mãos ou corpo entrem em contacto com as hélices ou motores rotativos ao tentar, por exemplo, apanhar uma aeronave em aterragem a mão.
- Para uma experiência de voo melhor e mais segura, recomenda-se que utilize apenas hélices DJI originais.

Motores

- Certifique-se de que os braços da estrutura estão desdobrados e que os botões de dobragem do braço da estrutura estão salientes na posição bloqueada.
- Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente.
- Antes de cada voo, rode manualmente a hélice para examinar o motor e certifique-se de que o motor funciona normalmente sem riscos e pode rodar suavemente sem som anormal. Caso contrário, pare de utilizar a aeronave imediatamente e contacte a assistência DJI.
- Limpe os orifícios de ventilação do motor para se certificar de que não estão bloqueados antes de cada voo.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque nem deixe que as suas mãos ou o seu corpo entrem em contacto com os motores após o voo, pois estes podem estar quentes.

ESC (Controladores de velocidade eletrónicos)

- Certifique-se de que o VEV emite um som normal quando está ligado.
- Se necessário, antes de um voo, siga as instruções na aplicação para corrigir quaisquer anomalias com o VEV.
- Volte à posição inicial e aterre a aeronave se aparecer um aviso ESC no DJI Pilot 2 relativamente a temperatura, tensão ou sobrecarga. Preste atenção ao acré de estado de voo na aplicação DJI Pilot 2 para garantir a segurança do voo quando regressar à posição inicial.

Câmara

AVISO

Para evitar colisão, lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. NÃO bloqueie quaisquer orifícios de ventilação na câmara, uma vez que o calor gerado pode danificar o dispositivo e ferir o utilizador.
2. NÃO exponha as lentes da câmara por infravermelhos a uma fonte de energia forte, tal como o sol, lava ou um raio laser. A temperatura do alvo observado não deve exceder 800° C (1.472° F). Caso contrário, irá queimar a câmara e causar danos permanentes.
3. NÃO guarde o produto perto de uma fonte de calor como um forno ou aquecedor.
4. NÃO ligue nem desligue o produto frequentemente. Depois de ser desligado, é recomendado aguardar pelo menos 30 segundos antes de voltar a ligar. Caso contrário, a vida útil da câmara será afetada.

ATENÇÃO

1. Independentemente do motivo, a DJI não assume a responsabilidade por qualquer falha de imagem ou vídeo que seja ou tenha sido gravado num formato não legível por máquina ou por a aeronave se desligar durante a gravação.
2. NÃO toque na superfície da lente com a mão. Tenha cuidado para evitar riscar a superfície da lente com objectos afiados. Caso contrário, a qualidade das imagens pode ser afetada.
3. Limpe a superfície da câmara da lente com um pano macio, seco e limpo. NÃO utilize detergentes alcalinos.

Suspensão cardá

ATENÇÃO

1. Os elementos de precisão na suspensão cardá podem ficar danificados numa colisão ou impacto, podendo assim provocar o mau funcionamento da suspensão cardan. Desligue e rode o eixo de inclinação da suspensão cardá para +90° para bloquear a suspensão cardá após cada operação para proteger a suspensão cardá.
2. NÃO aplique força externa na suspensão cardan depois de esta ser ligada.
3. NÃO adicione qualquer carga adicional à suspensão cardan, pois tal pode provocar o mau funcionamento da suspensão cardan ou até danificar o motor permanentemente.
4. A suspensão cardá, o conector da suspensão cardá e os amortecedores da suspensão cardá são delicados. Mantenha os amortecedores da suspensão cardá afastados de objetos afiados para evitar perfurar. Recomenda-se que utilize a caixa de transporte sempre que transportar a aeronave. Contacte a assistência da DJI ou um revendedor autorizado da DJI para substituir o amortecedor da suspensão cardá danificado ou para obter assistência adicional, se necessário.

Módulo laser

AVISO

Para evitar colisão, lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. NÃO desmonte o módulo laser. Caso contrário, poderá ser ferido pelo laser.
2. NÃO olhe diretamente para a janela ótica do módulo laser através de uma lupa, binóculos ou outro equipamento ótico. Caso contrário, os seus olhos podem ser feridos pelo laser.

Bússola

CUIDADO

Para evitar colisão, lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. Aterre imediatamente se ocorrer um desvio óbvio durante o voo. Siga as instruções na aplicação DJI Pilot 2 ou contacte o serviço de assistência da DJI para resolver o problema.
2. NÃO voe num ambiente com forte interferência eletromagnética ou vários obstáculos, tais como estações de transmissão de alta tensão em áreas montanhosas.
3. Execute a calibração antes da decolagem se tal lhe for solicitado no DJI Pilot 2 e descole num ambiente sem interferência eletromagnética. NÃO calibre

a bússola quando existir interferência magnética tal como interferência por magnetite, estruturas de estacionamento ou reforços de aço subterrâneos. NÃO carregue consigo materiais ferromagnéticos tal como telemóveis durante a calibração.

Telecomando

ATENÇÃO

1. Se o telecomando estiver ligado e não tiver sido utilizado durante cinco minutos, mas o ecrã tátil estiver desligado e não estiver ligado à aeronave, será emitido um alerta. Desligar-se-á automaticamente após mais 30 segundos. Mova os manipuladores de controlo ou execute outra ação em qualquer outro telecomando para cancelar o alerta.
2. Certifique-se de que as antenas do telecomando estão desdobradas e ajustadas na posição adequada para obter uma qualidade de transmissão ótima. *
3. NÃO empurre as antenas para além do seu limite. Caso contrário, podem ficar danificadas. Contacte o serviço de assistência da DJI para reparar o telecomando, em caso de danos. Uma antena danificada irá diminuir bastante o desempenho.
4. Ligue novamente o telecomando e a aeronave cada vez mudar a aeronave.
5. Certifique-se de que desliga a aeronave antes do telecomando.
6. Descarregue totalmente o telecomando a cada três meses. A bateria esgota-se quando armazenada durante um período de tempo prolongado.
7. Carregue o telecomando imediatamente se o nível de energia atingir 0%. Caso contrário, o telecomando pode ficar danificado por ter estado descarregado durante um período de tempo prolongado. Carregue ou descarregue o telecomando para um nível de energia entre 40% e 60% se ficar armazenado durante um período de tempo prolongado.
8. NÃO tape a ventilação ou entrada de ar no telecomando. Caso contrário, o desempenho do telecomando pode ser afetado devido ao sobreaquecimento.
9. Contacte a DJI ou um revendedor autorizado DJI para substituir os componentes do telecomando caso estejam danificados. NÃO desmonte o telecomando sem a ajuda de um revendedor DJI autorizado.
10. Para um desempenho ótimo de comunicação e posicionamento, NÃO bloqueie nem tape as antenas RC internas do telecomando e a antena GNSS interna. *

* Consulte o Guia de Iniciação Rápida M30/M30T/M30 UE/M30T UE para obter mais informações sobre a posição das antenas internas e das antenas externas elevadas.

Aplicação DJI Pilot 2

ATENÇÃO

1. Leia atentamente todas as instruções de segurança, mensagens de aviso e declarações de exoneração de responsabilidade. Esteja familiarizado com os regulamentos locais. É o único responsável por ter conhecimento de todos os regulamentos relevantes e voar de forma conforme.
 - a. Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de redefinir o ponto inicial.
 - b. Leia e compreenda as mensagens de aviso e a declaração de exoneração de responsabilidade antes de definir a altitude acima do limite padrão.
 - c. Leia e compreenda as mensagens de aviso e a declaração de exoneração de responsabilidade antes de mudar de modos de voo.
 - d. Compreenda que failsafe é a forma como a aeronave funcionará quando desligada do telecomando e a failsafe não pode ser cancelada antes de voltar a ligar ao telecomando. A definição de failsafe predefinida é Voltar à posição inicial (RTH).
2. Aterre a aeronave imediatamente num local seguro se surgir um aviso no DJI Pilot 2 a pedir para o fazer.
3. NÃO voe a aeronave quando o nível da bateria estiver criticamente baixo. Caso contrário, a aeronave pode ser forçada a aterrar, afetando a segurança do voo.
4. Examine e verifique todas as mensagens de aviso na lista de verificação antes do voo apresentada no DJI Pilot 2 antes de cada voo.
5. Utilize o DJI Assistant 2 para treinar as suas capacidades de voo caso nunca tenha operado a aeronave ou caso NÃO tenha experiência suficiente para se sentir confortável a operar a aeronave.

6. Antes de cada voo, certifique-se de que o som do telecomando está ativado no DJI Pilot 2 e ajuste o volume para que possam ser ouvidos avisos e instruções claramente durante o voo.
7. A utilização da aplicação está sujeita aos termos de utilização do DJI Pilot 2 e à Política de privacidade da DJI. Leia-os atentamente na aplicação.

Atualização de firmware

⚠️ AVISO

Para evitar colisões, lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. Certifique-se de que a aeronave está longe de multidões ou dobrada ao atualizar o firmware para evitar riscos de segurança.

ATENÇÃO

1. Por razões de segurança, certifique-se de que está a utilizar a versão de firmware mais recente.
2. Será exibida uma notificação quando estiver disponível uma atualização de firmware. É obrigado a ler e compreender as informações apresentadas. Depois de o utilizador concordar, a aeronave e o telecomando ligado irão atualizar o firmware. O firmware não será atualizado a menos que o utilizador decida fazê-lo.*
3. Certifique-se de que atualiza também o firmware do telecomando para a versão mais recente depois de atualizar o firmware da aeronave.

* Certifique-se de que ativa a Atualização do dispositivo em Dados e Privacidade no canto superior esquerdo do ecrã inicial da aplicação DJI Pilot 2. Caso contrário, a versão de firmware mais recente não será transferida e atualizada.

SDK

ATENÇÃO

1. Antes de utilizar o DJI SDK, aceite os Termos de Utilização do DJI SDK e a Política de Privacidade da DJI. Estes Termos de Utilização e a Política de Privacidade limitam algumas das responsabilidades legais da DJI. Leia-os atentamente em <https://developer.dji.com/policies/>.

Modos de voo, funções e avisos

Resumo sobre segurança

⚠️ AVISO

Para evitar colisões, lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. Certifique-se de que NÃO está sob a influência de álcool, drogas, ou anestesia ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições, físicas ou mentais, que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao aterrar, desligue a aeronave e, em seguida, desligue o telecomando.
3. NÃO deixe cair, lance, dispare ou de outro modo projete quaisquer cargas perigosas em ou sobre quaisquer edifícios, pessoas ou animais, ou que possam causar lesões pessoais ou danos materiais.
4. NÃO utilize uma aeronave que tenha sofrido um acidente ou que tenha estado envolvida numa colisão ou uma aeronave que não esteja em boas condições antes de procurar assistência por parte do serviço de assistência da DJI ou de um revendedor autorizado da DJI.
5. Certifique-se de que recebeu formação suficiente depois de ler o manual do utilizador e de que está familiarizado com utilizações como pausa de emergência, failsafe e RTH.
6. Para parar os motores em pleno voo, puxe ambos os manipuladores do telecomando para o canto interior inferior ou para o canto interior exterior e mantenha na posição durante dois segundos. Parar os motores a meio do voo provocará a queda do drone. O motor só pode ser parado em pleno voo quando o controlador de voo deteta um erro crítico.
7. Antes de cada voo, defina uma altitude failsafe adequada que seja a altura acima da posição de decolagem e certifique-se de que esta altitude é mais

elevada do que qualquer obstáculo na área de operação.

8. A ação failsafe é a forma como a aeronave se comporta se estiver desligada do telecomando. A ação failsafe não pode ser cancelada sem voltar a ligar o telecomando, mas se a aeronave entrar no modo de bateria fraca durante este período, pode executar o RTH inteligente. A ação à prova de falhas predefinida para um voo manual é RTH.
9. Defina o limite de altura e distância de acordo com a área de operação e os regulamentos locais. A aeronave não pode voar acima do limite de altura, por isso, certifique-se de que define o limite de altura para mais alto do que qualquer obstáculo na área de operação e a definição de altitude RTH.
10. Certifique-se de que segue as instruções no DJI Pilot 2 para regressar à posição inicial e aterrar o mais rapidamente possível se for avisado de ventos fortes ou para realizar a calibração da bússola.

ATENÇÃO

1. Certifique-se de que tem um plano de voo e NUNCA voe a aeronave de forma negligente.
2. Respeite a privacidade dos outros ao utilizar a câmara. Certifique-se que cumpre as leis de privacidade e regulamentos locais.
3. NÃO utilize este produto para qualquer finalidade legal ou inapropriada, tais como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
4. NÃO utilize este produto para difamar, abusar, assediar, perseguir, ameaçar ou violar, de alguma forma, os direitos legais de outras pessoas, tais como o direito à privacidade e publicidade.
5. NÃO invada a propriedade privada de outras pessoas.

Modos de voo

⚠️ AVISO

Para evitar colisões, lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. NÃO mude do modo N para o modo S ou modo F, a menos que esteja suficientemente familiarizado com o comportamento da aeronave em cada modo de voo. Deve ativar a configuração de "Vários modos de voo" no DJI Pilot 2 antes de poder mudar do modo N para outros modos.
2. Evite voar em áreas onde o sinal GNSS é fraco ou em espaços estreitos e confinados. Caso contrário, a aeronave será forçada a entrar no modo Atitude*, resultando em potenciais riscos de voo. Aterre a aeronave num local seguro o mais rapidamente possível. Para mais informações sobre voar no interior, consulte a secção Sistema de visão e Sistema de deteção por infravermelhos.
3. Ao mudar o GNSS para o sistema de posicionamento por satélite BeiDou no DJI Pilot 2, a aeronave utiliza apenas um único sistema de posicionamento e a capacidade de pesquisa por satélite torna-se fraca. Voe com cuidado.

* No modo Atitude, os sistemas de visão e algumas funcionalidades inteligentes são desativados. A aeronave não pode posicionar-se ou travar automaticamente neste modo e é facilmente afetada pelo seu ambiente, o que pode resultar em mudanças horizontais. Utilize o telecomando para controlar e posicionar a aeronave.

ATENÇÃO

1. Para a maioria dos cenários de voo, é preferível o modo N. Certifique-se de que está suficientemente familiarizado com o comportamento da aeronave em cada modo de voo antes de mudar para outros modos de voo e leia os avisos de segurança na aplicação DJI Pilot 2.
 - a. Modo N (Normal): A aeronave utiliza o GNSS e o sistema de visão para baixo, para se estabilizar automaticamente. A visão e o sistema de deteção por infravermelhos funcionam corretamente e a aeronave pode travar ativamente e evitar obstáculos.
 - b. Modo S (desportivo): A aeronave utiliza o GNSS e o sistema de visão para baixo, para se estabilizar automaticamente. A velocidade de voo e a altitude da aeronave são aumentadas para melhorar a manobrabilidade da aeronave. A velocidade máxima de voo da aeronave é aumentada neste modo. A aeronave não pode travar ativamente e evitar obstáculos no modo S.
 - c. Modo F (Função): O modo F pode ser definido para o modo T (modo Tripé) ou modo A (modo A) no DJI Pilot 2. O modo T baseia-se no modo N. A velocidade de voo é limitada para permitir um controlo mais fácil da aeronave. O modo Atitude deve ser utilizado com cuidado.

Voltar à posição inicial (RTH)

ATENÇÃO

1. Certifique-se de que opera a aeronave dentro do alcance de transmissão do telecomando. Caso contrário, o telecomando e a aeronave podem ser desligados e a proteção contra falhas será acionada (a predefinição é RTH).
2. Recomenda-se que prima o botão de regresso à posição inicial (RTH) no telecomando para iniciar o regresso à posição inicial (RTH) (parâmetro de segurança por defeito) em vez de desligar o telecomando. E a aeronave irá voar para o ponto inicial mais recente registado.
3. Se as condições de iluminação circundantes forem fracas, o ecrã de navegação do DJI Pilot 2 irá mostrar se a visão ou o sistema de deteção por infravermelhos falham. A aeronave não será capaz de evitar obstáculos durante este período. NÃO confie nos sistemas de visão e esteja sempre atento quando estiver em controlo da aeronave. Se for necessário pressionar o botão de pausa para cancelar o RTH, use a visualização em direto e voe a aeronave para a posição inicial manualmente.
4. Os edifícios altos podem afetar adversamente a função failsafe. Portanto, é importante definir uma altitude de failsafe adequada antes de cada voo. Ajuste a altitude da aeronave enquanto regressa à posição inicial. A altitude RTH está relacionada com o ponto de descolagem. Certifique-se de que a altitude RTH é mais elevada do que qualquer obstáculo na área de operação.
5. Durante o RTH, continue a verificar a visualização em direto e a altitude da aeronave no caso de a segurança estar desativada devido ao ícone de sinal GNSS ter menos de três barras.
6. Se o nível da bateria for suficiente e o RTH de bateria fraca não tiver sido acionado, a aeronave regressará a 50 m da última posição registada e tentará ligar ao telecomando. Consequentemente, a aeronave pode voar para outros pontos antes de voltar ao ponto inicial. A aeronave sairá do RTH se voltar a ligar ao telecomando durante este período. Caso contrário, a aeronave subirá até à altitude RTH e voará em direção ao ponto inicial.
7. O ponto inicial pode ser atualizado manualmente. Certifique-se de que evita colocar o ponto inicial dentro ou perto de um edifício para evitar colisões durante o RTH ou a aterragem. Observe que a altitude RTH está relacionada com o ponto de descolagem.

Bateria fraca

ATENÇÃO

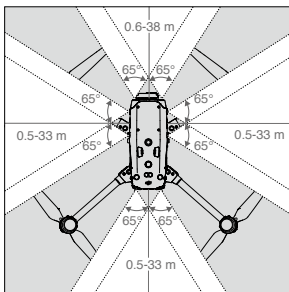
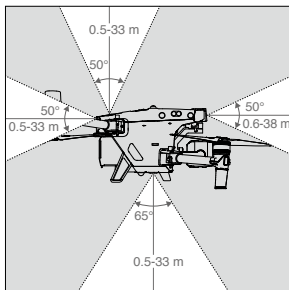
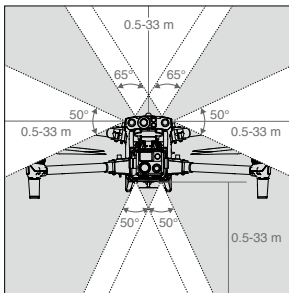
1. Para evitar perigos desnecessários, a aeronave determinará de forma inteligente se o nível de bateria atual é suficiente para regressar ao ponto inicial com base na localização atual. Uma mensagem de aviso aparecerá no DJI Pilot 2 quando o nível da bateria estiver baixo e a aeronave puder apenas suportar o regresso posição inicial.
2. Quando os avisos da bateria são acionados, traga imediatamente a aeronave de volta à posição inicial ou aterre para evitar perder controlo durante o voo e provocar danos na aeronave, propriedade, animais ou pessoas. Caso contrário, a aeronave será forçada a aterrar automaticamente devido à bateria criticamente fraca. O utilizador não pode cancelar a aterragem.

Sistema de visão e sistema de deteção por infravermelhos

ATENÇÃO

1. Os sistemas de visão podem detetar superfícies com variações de padrão claras a uma altura de até 30 metros. Os sistemas de visão não conseguem detetar superfícies quando a altitude é inferior a 0,5 metros e a aeronave estiver a voar rapidamente.
2. Quando a aeronave está a voar sobre a água, o sistema de visão ou o sistema de deteção por infravermelhos pode NÃO funcionar corretamente, levando a um falso positivo, uma deteção falsa ou uma falha de deteção. Evite voar sobre água. NÃO confie demasiado nos sistemas de visão e opere a aeronave com cuidado.
3. A prevenção de obstáculos pode ser acionada acidentalmente em alguns cenários, como quando a aeronave está a voar para longe de luz solar direta e forte. Recomenda-se desativar a prevenção de obstáculos no DJI Pilot 2 e voar a aeronave com cuidado até ao ponto inicial. Certifique-se de que voa mais alto do que todos os obstáculos na área de operação.

4. A prevenção de obstáculos e a travagem assistida serão desativadas ao operar com iluminação fraca ou em modo S ou modo A.
5. A prevenção de obstáculos não consegue detetar determinados obstáculos, tais como fios de ferro, cabos, ramificações, pontos cegos e superfícies espelhadas. Mantenha a aeronave dentro do VLOS e preste muita atenção ao seu voo. Utilize a vista em tempo real para dirigir a aeronave e evitar obstáculos a tempo, de modo manual.
6. Esteja alerta quando estiver em controlo da aeronave, uma vez que os sistemas de visão podem ser desativados e a aeronave não conseguir detetar a superfície do solo em determinados cenários, tais como quando a iluminação das superfícies é extremamente fraca (<15 lux) ou brilhante (>10 000 lux).
7. O sistema de visão para baixo não pode funcionar corretamente nas situações seguintes. Voe com cuidado.
 - a. Voar sobre superfícies monocromáticas (por exemplo, sobre preto puro, branco puro, vermelho puro, verde puro) ou sem textura clara.
 - b. Voar sobre superfícies altamente reflexivas.
 - c. Voar sobre a água ou superfícies transparentes.
 - d. Voar em superfícies ou objetos móveis (por ex., acima de pessoas em movimento, canaviais, arbustos e relva).
 - e. Voar em zonas nas quais a iluminação muda de forma frequente e drástica, ou numa área em que há exposição excessiva à iluminação direta e forte.
 - f. Voar sobre superfícies extremamente escuras (< 15 lux) ou brilhantes (> 10 000 lux).
 - g. Voar a altas velocidades abaixo de 2 metros (acima de 14 m/s a 2 metros ou acima de 5 m/s a 1 metro).
 - h. Pequenos obstáculos (por exemplo, fio de ferro, cabo, ramo da árvore).
 - i. A lente está suja (por ex.: devido a gotas de chuva, dedaças).
 - j. Cenários com fraca visibilidade (por ex.: nevoeiro forte).
8. Os sistemas de deteção por infravermelhos podem NÃO proporcionar uma distância precisa nas seguintes situações:
 - a. Voar sobre superfícies que possam absorver ondas sonoras (por exemplo, superfícies de estradas de asfalto).
 - b. Existir uma grande área de refletores fortes a uma distância superior a 15 m (por exemplo, vários sinais de trânsito lado a lado).
 - c. Pequenos obstáculos (por exemplo, fio de ferro, cabo, ramo da árvore).
 - d. Objetos espelhados (por exemplo, espelhos) ou objetos transparentes (por exemplo, água, vidro).
 - e. Cenários com fraca visibilidade (por ex.: nevoeiro forte).
9. Se a aeronave estiver envolvida numa colisão, poderá ser necessário calibrar os sistemas de visão. Calibre os sistemas de visão se a aplicação lhe pedir para o fazer. Consulte este manual do utilizador para obter mais informações.
10. NÃO voe com chuva, nevoeiro ou se a visibilidade for inferior a 100 m.
11. Mantenha sempre limpos as câmaras dos sistemas de visão e os sensores dos sistemas de deteção por infravermelhos.
 - a. Verifique se não há adesivos ou outras obstruções no vidro nos sistemas de visão e sistemas de deteção por infravermelhos.
 - b. Se houver sujidade, poeira ou água nos sistemas de visão e sistemas de deteção por infravermelhos, limpe com um pano macio. Não use nenhum agente de limpeza que contenha álcool.
 - c. Contacte o serviço de assistência da DJI se houver algum dano no vidro dos sistemas de visão e de deteção por infravermelhos.
12. NÃO pendure nem coloque nada numa área que bloqueie os sistemas de visão, os sistemas de deteção por infravermelhos ou o seu alcance de observação.
13. Certifique-se de que a lente do sensor está limpa e sem manchas. Não interfira com os sistemas de visão e com o sistema de deteção por infravermelhos de forma alguma tal como, utilizando uma fonte de luz forte para iluminar os sistemas de visão ou utilizando refletores especulares em direção ao sensor de infravermelhos.
14. Se o ângulo da atitude da aeronave for superior a 25° ou se a velocidade exceder os 17 m/s, os sistemas de deteção por infravermelhos não conseguem detetar obstáculos a tempo da aeronave travar e pairar a uma distância segura.
15. Tenha em atenção os pontos cegos (marcados a cinzento) dos sistemas de visão e dos sistemas de deteção por infravermelhos. O alcance de observação do sensor de infravermelhos é de 0,1 a 10 m.



DJI AirSense

ATENÇÃO

1. A aeronave da série M30 com este sistema tem receptores ADS-B integrados com capacidade de detetar sinais difusos pela aeronave tripulada instalada com transmissores ADS-B. Se for recebido um alerta da DJI Pilot 2 ao operar uma aeronave, faça uma evasão de emergência de acordo com a altura da aeronave tripulada para garantir a segurança.
2. Este sistema não pode dominar ou controlar a aeronave em nome do utilizador para evitar uma aeronave tripulada. O utilizador é responsável por manter o funcionamento da aeronave num ambiente seguro, garantindo a segurança do voo. O utilizador está proibido de usar este sistema para se envolver em qualquer atividade que coloque em risco a segurança de voos ou viole a legislação e regulamentos em vigor.

Requisitos de cuidados do produto

Armazenamento e transporte

AVISO

Para evitar colisão, lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. As pequenas peças, tais como cabos e correias, são perigosas em caso de ingestão. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças e animais.

ATENÇÃO

1. Carregue e descarregue totalmente a bateria regularmente para manter a longevidade da bateria. Consulte as Diretrizes de segurança da bateria do voo inteligente para obter mais informações sobre a utilização segura da bateria.
2. NÃO permita que a câmara entre em contacto com ou fique submersa em água ou outros líquidos. Se a câmara ficar molhada, seque com um pano macio e absorvente. Ligar uma aeronave que caiu na água pode causar danos permanentes nos componentes. NÃO utilize substâncias que contenham álcool, benzeno, diluentes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou manter a câmara. NÃO guarde o produto em áreas húmidas ou poeirentas.
3. Desligue e rode o eixo de inclinação da suspensão cardíaca para +90° para bloquear a suspensão cardíaca após cada operação para proteger a suspensão cardíaca. Guarde a aeronave na caixa de transporte quando a guardar ou transportar durante um período de tempo prolongado. Caso contrário, a suspensão cardíaca e a câmara podem ser danificadas.
4. Os braços da estrutura e as hélices têm de ser dobrados para a posição original durante o transporte. Coloque a aeronave cuidadosamente na caixa de transporte. Recomenda-se que utilize a caixa de transporte sempre que transportar a aeronave, de modo a evitar danos na IMU e noutras peças.

Manutenção

ATENÇÃO

1. Recomenda-se a realização de manutenção regular da aeronave. Contacte o serviço de assistência da DJI ou um revendedor autorizado da DJI para inspeção ou reparação do produto após qualquer colisão ou queda. Operar uma aeronave danificada é perigoso e pode causar lesões corporais ou danos materiais.
2. Carregue e descarregue totalmente a bateria regularmente para manter a longevidade da bateria. Consulte as Diretrizes de segurança da bateria do voo inteligente para obter mais informações sobre a utilização segura da bateria.
3. Verifique regularmente o nível da bateria e as contagens do ciclo da bateria. A bateria está classificada para 400 ciclos.* A estabilidade da bateria será afetada após os ciclos nominais. Neste caso, certifique-se de que substitui a bateria. Caso contrário, os utilizadores são responsáveis pelos danos no dispositivo e perdas de terceiros causadas por baterias que excedam os ciclos nominais.
4. Consulte o manual de manutenção para obter informações sobre como verificar e manter o produto após a utilização durante um longo período de tempo, para manter o produto nas melhores condições possíveis e reduzir potenciais perigos de segurança. A frequência com que a manutenção deve ser realizada depende da frequência com que o produto é utilizado, mas a manutenção deve ser realizada pelo menos uma vez a cada seis meses. O produto também pode ser enviado para a DJI para manutenção. Visite <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance> para mais informações.
5. As peças da aeronave têm uma vida segura. A partir do momento da primeira utilização, as peças de desgaste, como a hélice e a suspensão cardíaca, têm uma vida segura de 300 horas, enquanto os outros componentes do sistema de propulsão (por exemplo, motores) têm uma vida segura de 900 horas. Podem existir potenciais perigos de segurança se o produto for utilizado após a vida útil ter passado. A DJI não é responsável por quaisquer riscos que possam surgir de continuar a utilizar o produto.

* A vida útil da bateria de lítio será afetada se for armazenada num nível de bateria elevado. A bateria TB30 pode ser carregada até 400 ciclos, desde que seja armazenada com uma carga de 90% ou superior durante não mais do que 120 dias do primeiro ano. Recomenda-se vivamente que siga as diretrizes de utilização no autocolante dentro da estação da bateria BS30.

Lista de verificação pré-voo

A lista de verificação pré-voo pode ser utilizada como referência para verificação de operações diárias antes do voo.

1. Certifique-se de que o controle remoto e as baterias da aeronave estejam totalmente carregados, as baterias TB30 estejam instaladas corretamente e os botões de liberação da bateria estejam travados.
2. Certifique-se de que as hélices estejam presas com segurança e não danificadas ou deformadas, que não haja objetos estranhos dentro ou sobre os motores ou hélices, que as pás e braços da hélice estejam desdobrados e que os botões de dobramento dos braços da estrutura estejam abertos na posição travada.
3. Certifique-se de que as lentes dos sistemas visuais, das câmeras, FPV, e que o vidro dos sensores infravermelhos e das luzes auxiliares estejam limpos e desbloqueados.
4. Certifique-se de que o estabilizador esteja destravado e a câmera esteja voltada para a frente da aeronave.
5. Certifique-se de que as tampas do compartimento do cartão microSD, a entrada PSDK e o compartimento do dongle foram fechadas com firmeza.
6. Certifique-se de que as antenas do controle remoto estejam ajustadas na posição adequada.
7. Ligue a aeronave e o controle remoto, alterne o interruptor do modo de voo para o modo N. Certifique-se de que o LED de status e o botão de autoridade da aeronave no controle remoto estejam em verde sólido. Isso indica que a aeronave e o controle remoto foram vinculados e o controle remoto está no controle da aeronave.
8. Coloque a aeronave em terreno aberto e plano. Certifique-se de que não haja obstáculos, prédios ou árvores nas proximidades e de que a aeronave esteja a 5 m de distância do piloto. O piloto deve estar voltado para a parte traseira da aeronave.
9. Para garantir a segurança do voo, entre na exibição de voo do DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação pré-voo, como configurações à prova de falhas, modo dos pinos de controle, altura de RTH e distância do obstáculo. Recomenda-se definir a ação à prova de falhas para RTH.
10. Divida o espaço aéreo para o voo quando várias aeronaves estiverem operando simultaneamente, a fim de evitar colisões no ar.



Voe em áreas abertas

+



Sinal GNSS forte

+



Mantenha o campo de visão

+



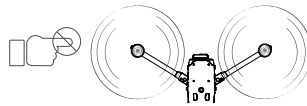
Voe abaixo de 120 m (400 pés)



Evite voar sobre ou perto de multidões, árvores ou aeroportos. Fontes eletromagnéticas fortes, tais como linhas de tensão, Estações de base e edifícios altos podem afetar a bússola integrada. Mantenha-se alerta quanto ao ambiente adjacente durante o voo. Se houver obstáculos na rota do voo, voe a aeronave mais alto para evitar que o sinal de transmissão seja bloqueado.



NÃO voe a aeronave em condições climáticas adversas. Isso inclui ventos fortes excedendo 12 m/s, chuva com volume superior a 100 mm em 24 horas, neve, neblina, granizo, raios, tornados, furacões e outras condições climáticas de baixa visibilidade.



Fique longe das hélices rotativas e dos motores.



Zonas GEO

Saiba mais em:
<https://www.dji.com/flysafe>

Glossário de advertências e avisos

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos ao utilizar este produto:

(ATENÇÃO) Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos físicos ao patrimônio E pouca ou nenhuma possibilidade de ferimentos.

(A ADVERTÊNCIA) Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos ao patrimônio, danos colaterais e ferimentos graves ou criam uma probabilidade alta de ferimentos superficiais.



A aeronave DJI™ da Série MATRICE™ 30 NÃO é um brinquedo e não é adequada para menores de 18 anos de idade. Certifique-se de ler e compreender este documento e o Manual do Usuário da Série Matrice 30.

Antes de começar

Os documentos a seguir foram produzidos para ajudar os usuários a tirar o maior proveito do M30/M30T/M30 (UE)/M30T (UE).

1. Incluído na embalagem
2. Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança
3. Bateria de Voo Inteligente - Diretrizes de Segurança
4. Guia de Início Rápido
5. Manual do Usuário

A Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança inclui oito capítulos: Antes de começar, Aviso de Isenção de Responsabilidade, Conformidade com regulamentações e Zonas GEO, Requisitos de condições de voo, Peças individuais, Modos de voo, Funções e avisos, Requisitos de cuidados com o produto e Lista de verificação pré-voo.

Antes do voo, verifique todas as peças inclusas listadas no documento "Incluído na embalagem" e leia a Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança. Prepare-se para seu primeiro voo usando o Guia de Início Rápido e assistindo a todos os tutoriais de vídeo no site oficial da DJI (<https://www.dji.com>). Consulte as Diretrizes de segurança da Bateria de Voo Inteligente e o Manual do Usuário da Série Matrice 30 no aplicativo ou no site oficial da DJI para obter mais informações.

Certifique-se de compreender totalmente a funcionalidade de cada uma das peças, os requisitos de condições do voo, as principais funções e sistemas de advertência de contingência e todas as regulamentações governamentais antes de cada voo. Entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado da DJI se tiver qualquer dúvida ou problemas durante a instalação, manutenção ou uso deste produto.

Aviso de Isenção de Responsabilidade

Este produto NÃO é um brinquedo e não é adequado para menores de 18 anos. Adultos devem manter a aeronave fora do alcance de crianças e ter cuidado ao operá-la na presença delas.

Embora o produto conte com uma tecnologia avançada, seu uso inadequado pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao patrimônio. Leia os materiais associados ao produto antes de usá-lo pela primeira vez. Estes documentos estão incluídos na embalagem do produto e também estão disponíveis online no site <https://www.dji.com>, na página referente ao produto.

As informações contidas neste documento afetam a sua segurança e os seus direitos legais e responsabilidades. Leia este documento cuidadosamente e por inteiro para assegurar uma configuração correta antes da utilização. Deixar de ler e seguir as instruções e avisos deste documento pode resultar em perda do produto, ferimentos graves em você ou danos à sua aeronave. A utilização deste produto confirma que o usuário lhe cuidadosamente este aviso e advertência e que compreende e aceita obedecer aos termos e condições aqui expostos. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DA DJI DISPONÍVEIS NO SITE ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E SUJEITOS À "DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU

CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO, TANTO EXPLÍCITAS QUANTO IMPLÍCITAS. A DJI ISENTA-SE DE TODAS AS GARANTIAS DE QUALQUER TIPOS, EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DA DJI, SEJA DE FORMA IMPLÍCITA OU EXPLÍCITA, EM RELAÇÃO AO PRODUTO, AOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO E A TODOS OS MATERIAIS, INCLUINDO: (A) QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO, USO PARA UM PROPÓSITO ESPECÍFICO, POSSE, DIVERTIMENTO SILENCIOSO OU NÃO VIOLAÇÃO; E (B) QUALQUER GARANTIA DECORRENTE DO CURSO DE DISTRIBUIÇÃO, USO OU TROCA. A DJI NÃO GARANTE, EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO NA GARANTIA LIMITADA DA DJI, QUE O PRODUTO, OS ACESSÓRIOS DO PRODUTO, QUALQUER PEÇA DO PRODUTO OU QUALQUER MATERIAL SERÃO LIVRES DE INTERFERÊNCIAS, SEGUROS OU LIVRES DE ERROS, VÍRUS OU OUTROS COMPONENTES NOCIVOS, E NÃO GARANTE QUE QUALQUER UM DESSOS PROBLEMAS SERÁ CORRIGIDO.

NENHUM CONSELHO OU INFORMAÇÃO, SEJA VERBAL OU POR ESCRITO(A), OBTIDO(A) POR VOCÊ A RESPEITO DO PRODUTO, DOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO OU DE QUALQUER MATERIAL CRIARÁ QUALQUER GARANTIA DA DJI OU DO PRODUTO QUE NÃO ESTEJA EXPLICITAMENTE DESCRITO NESTES TERMOS. VOCÊ ASSUME TODOS OS RISCOS POR QUALQUER DANO QUE POSSA RESULTAR DO SEU USO OU ACESSO AO PRODUTO, AOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO E A QUALQUER MATERIAL. VOCÊ ENTENDE E CONCORDA QUE O USO QUE FAZ DO PRODUTO É DE SUA RESPONSABILIDADE E RISCO, E QUE VOCÊ É TOTALMENTE RESPONSÁVEL POR QUALQUER FERIMENTO PESSOAL, MORTE, DANO AO PATRIMÔNIO (INCLUINDO O SISTEMA DO SEU COMPUTADOR OU DISPOSITIVO MÓVEL, OU O HARDWARE DA DJI USADO EM CONEXÃO COM O PRODUTO) OU AO PATRIMÔNIO DE TERCEIROS, BEM COMO A PERDA DE DADOS RESULTANTE DO USO OU DA FALTA DE CAPACIDADE DE UTILIZAR O PRODUTO.

ALGUMAS JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIA, E VOCÊ PODE TER OUTROS DIREITOS QUE VARIAM DE ACORDO COM A JURISDIÇÃO.

A DJI não assume nenhuma responsabilidade pelos danos, ferimentos ou quaisquer responsabilidades legais decorrentes direta ou indiretamente da utilização deste produto. O usuário deve observar as práticas seguras e legais, incluindo, entre outras, aquelas apresentadas nas Diretrizes de Segurança.

Armazenamento e uso de dados

Quando você usar nosso aplicativo móvel ou nossos produtos ou outro software, dados sobre o uso e a operação do produto, como os dados de telemetria de voo (por exemplo, velocidade, altitude, duração da bateria e informações sobre o estabilizador e a câmera) e registros de operações, podem ser fornecidos à DJI. O dispositivo de armazenamento interno, incorporado ao produto, armazena vários tipos de dados, incluindo dados de telemetria de voo. Você também pode nos fornecer dados de telemetria de voo e outros dados quando você transmitir estas informações manualmente do dispositivo de armazenamento interno para nós.

Para mais informações, consulte a Política de Privacidade da DJI (disponível em <https://www.dji.com/policy>).

Conformidade com regulamentações e Zonas GEO

Regulamentações



Siga as seguintes regras para evitar comportamentos em desacordo com as regulamentações, ferimentos graves e danos à propriedade:

1. NÃO opere próximo a aeronaves tripuladas. NÃO interfira nas operações de aeronaves tripuladas. Esteja alerta e evite sempre outras aeronaves. Aterrisse imediatamente, se necessário.
2. NÃO pilote a aeronave em áreas em que grandes eventos, incluindo, entre outros, eventos esportivos e concertos.
3. NÃO pilote a aeronave sem autorização em áreas proibidas pelas leis locais. As áreas proibidas incluem aeroportos, fronteiras nacionais, grandes cidades e áreas densamente povoadas, locais de grandes eventos, áreas onde ocorreram emergências (como incêndios florestais) e locais

com estruturas sensíveis (como usinas nucleares, usinas hidrelétricas, penitenciárias, estradas muito movimentadas, instalações governamentais e zonas militares).

4. NÃO pilote a aeronave acima da altitude autorizada.
5. Mantenha sua aeronave dentro de seu campo de visão.
6. NÃO utilize a aeronave para transportar cargas ou produtos ilegais ou perigosos.

ATENÇÃO

1. Antes do voo, certifique-se de compreender a natureza da sua operação de voo (como recreação, uso público ou uso comercial) e obtenha a respectiva aprovação e liberação dos órgãos governamentais pertinentes. Consulte seus reguladores locais para obter definições e requisitos específicos e completos. Observe que aeronaves com controle remoto podem ser proibidas de realizar atividades comerciais em determinados países e regiões. Verifique e siga todas as leis e determinações locais aplicáveis antes de voar, pois estas regras podem ser diferentes do que está declarado aqui.
2. Respeite a privacidade das outras pessoas ao utilizar a câmera. NÃO realize operações de vigilância, como a captura de imagens ou vídeos de qualquer pessoa, entidade, evento, apresentação, exibição ou propriedade sem autorização, ou quando houver expectativa de privacidade, mesmo se a imagem ou o vídeo for capturado para uso pessoal.
3. Esteja ciente de que, em algumas áreas, a gravação de imagens e vídeos de eventos, apresentações, exposições ou propriedades comerciais por meio de uma câmera pode infringir os direitos autorais ou outros direitos legais, mesmo se a imagem ou vídeo for gravado para uso pessoal.

Limites de voo

ATENÇÃO

A DJI leva a sério a segurança durante o voo e desenvolveu várias medidas para auxiliar usuários a voar em segurança. Estes recursos não garantem sua conformidade com todas as leis, regulamentações e restrições de voo temporárias aplicáveis. Você é o único responsável pelo seu comportamento ao pilotar uma aeronave DJI.

Recomendamos que você atualize o firmware para a versão mais recente usando o DJI Pilot 2 ou o DJI ASSISTANT™ 2 para garantir que os recursos a seguir estejam totalmente atualizados. Recomendamos que você se conecte regularmente à internet para que a aeronave possa atualizar automaticamente as restrições de voo temporárias.

Zonas GEO

1. Todas as Zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <https://www.dji.com/flysafe> e podem ser atualizadas de tempos em tempos. As Zonas GEO incluem, mas não se limitam a aeroportos, locais de grandes eventos, áreas onde ocorreram emergências (como incêndios florestais), usinas nucleares, penitenciárias, instalações governamentais e zonas militares.
2. As configurações e alertas fornecidos pela DJI em operações dentro das Zonas GEO são apenas para auxiliar o usuário a garantir a segurança do voo e não garantem total conformidade com todas as leis e regulamentos locais. Antes de cada voo, o usuário é responsável por buscar aconselhamento sobre as leis, regulamentos e requisitos locais relevantes e pela segurança da sua própria aeronave.
3. Restrições de voo variam de acordo com o local. Eles incluem, mas não se limitam a situações em que avisos são emitidos, decolagens são proibidas, altitude de voo é restrita ou pouso forçado seja necessário em Zonas GEO.
4. Funções relacionadas ao voo serão afetadas até certo ponto, quando a aeronave estiver próxima ou dentro de uma Zona GEO. Isso inclui, mas não se limita à desaceleração da aeronave, incapacidade de criar um ponto de origem ou tarefa de voo e interrupção de uma tarefa de voo.

Limite de altitude

1. Voe em altitudes não superiores a 120 m (400 pés) acima do nível do solo e fique longe de quaisquer obstáculos ao redor. * A altitude máxima de voo legal pode ser menor, de acordo com leis e regulamentações locais. Siga rigorosamente todas as leis aplicáveis.
2. Para voar acima do limite de altitude padrão, aceite o aviso de isenção de

responsabilidade apresentado para habilitar o novo limite de altitude.

* A restrição da altitude de voo varia em diferentes jurisdições. NÃO voe acima da altitude máxima definida nas leis e regulamentações da sua região.

Requisitos de condições de voo

Condições climáticas e ambiente ao redor

⚠️ ADVERTÊNCIA

A aeronave foi projetada para operar em condições climáticas boas a moderadas. Para evitar colisões, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. NÃO voe a aeronave em condições climáticas adversas. Isso inclui ventos fortes excedendo 12 m/s, chuva com volume superior a 100 mm em 24 horas, neve, neblina, granizo, raios, tornados, furacões e outras condições climáticas de baixa visibilidade.
2. Coloque a aeronave em terreno aberto e plano. Certifique-se de que a aeronave esteja longe de quaisquer obstáculos, edifícios ou árvores. Mantenha a aeronave dentro do seu campo de visão e preste muita atenção ao voo.
3. Se as condições de luminosidade nos arredores forem ruins, a tela de navegação no DJI Pilot 2 mostrará se houver falha no sistema de detecção visual ou infravermelho. Durante esse período, o sistema visual ou o sistema de detecção por infravermelho podem não funcionar corretamente e a aeronave não poderá desviar de obstáculos. Observe o ambiente circundante o tempo todo por meio da visualização ao vivo e mantenha o controle da aeronave para garantir a segurança do voo.*
4. Assegure-se de que os faróis e as luxes auxiliares estejam ativados à noite para a segurança do voo.
5. NÃO pilote a aeronave de um veículo em movimento.
6. Para evitar afetar a vida útil do motor, não decole ou pouse a aeronave em áreas arenosas ou empoeiradas.

* Consulte o manual do usuário para obter mais informações sobre a tela de navegação.

ATENÇÃO

1. O desempenho da aeronave e da bateria está sujeito a fatores ambientais, como densidade do ar e temperatura. NÃO opere a aeronave quando a temperatura estiver fora da faixa de -20° a 50 °C.
2. Seja EXTRA cuidadoso ao usar a aeronave perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades de areia. Preste atenção às condições de segurança das posições de decolagem e pouso e ao ambiente ao redor para garantir a segurança pessoal como primeira prioridade.

Exigências de comunicações sem fio

ATENÇÃO

1. Assegure-se de que as antenas na parte inferior dos braços da estrutura dianteira e do corpo da aeronave não estejam danificadas ou soltas.
2. Voe em espaços abertos. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, ou árvores altas podem afetar a precisão da GNSS embarcada e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
3. Evite interferência entre o controle remoto e outros equipamentos sem fio. Assegure-se de desligar os dispositivos de Wi-Fi e Bluetooth ao controlar a aeronave por controle remoto.
4. NÃO realize voos próximos a áreas com interferência magnética ou de rádio. Isso inclui, mas não está limitado a linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala ou estações base de rádio e torres de transmissão celulares. A falha em observar essas regras pode levar a aeronave a se comportar anormalmente ou a perder o controle nas áreas com muita interferência. Retorne à base e pouse a aeronave se for solicitado fazer isso pelo DJI Pilot 2.

Exigências de peças individuais

Classificação IP

ADVERTÊNCIA

1. Sob condições laboratoriais estáveis, o M30/M30T/M30 (UE)/M30T (UE) obtém uma classificação de proteção IP55 conforme as normas IEC60529, quando equipado com baterias de voo inteligentes TB30. A classificação de proteção não é permanente, entretanto, e pode diminuir ao longo de um período prolongado.
 - a. NÃO voe se a quantidade de chuva exceder 100 mm em 24 horas.
 - b. NÃO dobre os braços da estrutura sob chuva. Antes de guardar a aeronave no estójo de armazenamento, limpe-a cuidadosamente para que não haja qualquer tipo de líquido.
 - c. Certifique-se de que as entradas da bateria, entradas do compartimento da bateria e a superfície do compartimento da bateria estejam secos antes de inserir as baterias.
 - d. Certifique-se de que as entradas e superfícies das baterias não possuam qualquer tipo de líquido antes do carregamento.
 - e. A garantia do produto não cobre danos causados por água.
2. A aeronave não atende à classificação de proteção IP55 nas seguintes circunstâncias:
 - a. Os braços da estrutura são dobráveis.
 - b. Uso de outras baterias que não sejam as baterias de voo inteligentes M30/M30T/M30 (UE)/M30T (UE) TB30.
 - c. A tampa das entradas não está encaixada corretamente.
 - d. O plugue de impermeabilização não está fixado corretamente na carenagem superior.
 - e. A aeronave estará avariada em situações em que, por exemplo, a carcaça da aeronave estiver rachada ou o adesivo à prova d'água não estiver fixado.
3. O corpo da aeronave é feito de materiais retardadores de chama para melhorar a segurança. Como tal, a superfície do corpo pode ficar descolorida após uso prolongado. No entanto, essa mudança de cor não afeta o desempenho e a classificação IP da aeronave.

Peças originais e funcionais

ADVERTÊNCIA

Para evitar colisões, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Verifique se não há objetos estranhos, como água, óleo, terra, areia dentro da aeronave ou em seus componentes. Portas como, por exemplo, a porta PSDK precisa ser fechada firmemente se não for usada para garantir que o IP55 funcione de modo eficiente.
2. NÃO modifique ou altere a aeronave, seus componentes ou peças. A modificação não autorizada pode causar mau funcionamento da aeronave e afetar a segurança e a funcionalidade dela.
3. Assegure-se de que, ao instalar quaisquer dispositivos externos, o peso total da aeronave não exceda o peso máximo de decolagem. Além disso, o dispositivo externo precisa ser instalado em um local de modo que o centro de gravidade seja mantido dentro da faixa da armadura superior da aeronave para mantê-la estável e os sistemas visuais, os sistemas de detecção por infravermelho e as luzes auxiliares não fiquem bloqueados.
4. Assegure-se de que não haja obstrução na entrada de ar e na ventilação de ar.
5. NÃO use acessórios que sejam especificamente para o M30/M30T/M30 (UE)/M30T (UE) com outros produtos. Os usuários assumem total responsabilidade pelos danos causados pelos acessórios que forem utilizados com outros produtos.
6. Ao usar dispositivo ou carga útil de terceiro no M30/M30T/M30 (UE)/M30T (UE), leia o manual e os documentos de segurança do dispositivo ou da carga útil de terceiro cuidadosamente. Mesmo que o equipamento de terceiro possa ser usado com o equipamento DJI, a DJI não garante que o equipamento de terceiro possa funcionar de modo correto ou seguro. A DJI não é responsável por nenhum dano à propriedade ou pessoal causado por dispositivo ou carga útil de terceiro.

Transmissão de vídeo

ATENÇÃO

1. Ative apenas o modo Personalizado sob a orientação de profissionais. Caso contrário, o sinal de transmissão de vídeo pode ficar lento ou até se perder devido a interferências.
2. NÃO modifique as antenas sem a assistência do suporte da DJI ou de um revendedor autorizado da DJI. Para transmitir e receber o sinal de transmissão de vídeo normalmente, levante e ajuste as antenas do controle remoto para a posição correta e NÃO obstrua as antenas na parte superior dos braços da estrutura dianteira e do corpo da aeronave.
3. NÃO instale nenhum dispositivo sem fio para evitar interferência.

PROPULSÃO

ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves em si mesmo ou em terceiros, que podem ser causados pelas hélices rotativas e os motores, observe as seguintes regras:

Hélices

1. Certifique-se de que todas as hélices estejam em boas condições antes de cada voo. NÃO utilize hélices velhas, lascadas, soltas ou quebradas.
2. Seque as hélices antes de cada voo quando a temperatura ambiente for de aproximadamente 0 °C (32° F) ou abaixo para evitar que as hélices congelem. Assegure-se de que as hélices não tenham gelo nelas antes e depois de cada voo. Remova o gelo encontrado e voe com cuidado. Retorne à base e pause e aeronave assim que possível se a tela de alerta de sobrecarga do motor for exibida no DJI Pilot 2.
3. Desligue a aeronave antes de examinar ou substituir as hélices.
4. Preste atenção às bordas afiadas das hélices ao examiná-las, montá-las ou removê-las. Use luvas ou tome outras medidas de proteção ao tocar nas hélices.
5. Para evitar lesões graves, NÃO toque nem deixe as mãos ou o corpo entrarem em contato com as hélices ou motores em rotação como, por exemplo, ao tentar pegar com a mão a aeronave ao pousar.
6. Para uma experiência de voo melhor e mais segura, recomenda-se que você utilize apenas hélices originais da DJI.

Motores

1. Assegure-se de que os braços da estrutura estejam desdobrados e que os botões para dobrar o braço da estrutura estejam na posição bloqueada.
2. Certifique-se de que os motores estejam firmemente instalados e girando suavemente.
3. Antes de cada voo, gire manualmente a hélice para examinar o motor e assegure-se de que o motor funcione normalmente sem arranhar e possa girar suavemente sem ruído anormal. Caso contrário, pare de usar a aeronave imediatamente e entre em contato com o Suporte DJI.
4. Limpe os orifícios de ventilação do motor para assegurar-se de que eles não estejam bloqueados antes de cada voo.
5. NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
6. NÃO toque, nem deixe as mãos ou o corpo tocarem os motores após o voo, pois eles podem estar quentes.

ESC (controles eletrônicos de velocidade)

1. Verifique se os ESCs emitem som normal quando ligados.
2. Se for exigido antes do voo, siga as telas no aplicativo para corrigir anormalidades com os ESCs.
3. Retorne à base e pause a aeronave se uma tela de aviso ESC for exibida no DJI Pilot 2 referente à temperatura, tensão ou sobrecarga. Preste atenção à exibição do status do voo no DJI Pilot 2 para garantir a segurança do voo ao retornar à base.

CÂMERA

ADVERTÊNCIA

Para evitar colisões, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. NÃO bloqueie orifícios de ventilação na câmera, pois o calor gerado pode

danificar o dispositivo e causar ferimentos no usuário.

2. NÃO exponha as lentes da câmera infravermelha a poderosas fontes de energia, como o sol, lava ou feixes de raio laser. A temperatura do alvo observado não deve exceder 800° C. Do contrário, isso queimará a câmera e provocará danos permanentes.
3. NÃO deixe o produto perto de fontes de calor, como aquecedor.
4. NÃO ligue ou desligue o produto frequentemente. Após desligar, recomenda-se aguardar pelo menos 30 segundos antes de ligar novamente. Caso contrário, a vida útil da câmera será afetada.

ATENÇÃO

1. Independentemente do motivo, a DJI não se responsabilizará por quaisquer falhas de gravação de uma imagem ou vídeo, tendo sido registrados de forma que não seja legível pelo equipamento, ou pela aeronave desligar durante a gravação.
2. NÃO toque na superfície da lente com as mãos. Tenha cuidado para evitar arranharr a superfície da lente com objetos pontiagudos. Caso contrário, a qualidade das imagens pode ser afetada.
3. Seque a superfície das lentes da câmera com um pano limpo, seco e macio. NÃO USE detergentes alcalinos.

ESTABILIZADOR

ATENÇÃO

1. Os elementos de precisão do estabilizador podem ser danificados em caso de colisão ou queda, e isso pode fazer o estabilizador funcionar de maneira anormal. Desligue e gire o eixo de inclinação do estabilizador para +90° para travar o estabilizador após cada operação para proteger o estabilizador.
2. NÃO aplique força externa no estabilizador depois que ele estiver ligado.
3. NÃO adicione cargas ao estabilizador, pois isso pode fazer com que funcione de forma anormal, ou até mesmo causar danos ao motor.
4. O estabilizador, o conector do estabilizador e os amortecedores do estabilizador são muito delicados. Mantenha os amortecedores do estabilizador longe de objetos pontiagudos para evitar perfurações. Recomenda-se o uso da caixa de transporte sempre que transportar a aeronave. Entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado da DJI para substituir o amortecedor do estabilizador danificado ou para obter assistência adicional, se necessário.

Módulo do laser

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar colisões, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. NÃO desmonte o módulo do laser. Do contrário, você poderá se ferir com o laser.
2. NÃO olhe diretamente para a janela óptica do módulo do laser através de uma lente de aumento, binóculos ou outro equipamento óptico. Do contrário, os seus olhos poderão sofrer ferimentos pelo laser.

Bússola

CUIDADO

Para evitar colisões, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Não use imediatamente quando um desvio óbvio ocorrer em voo. Siga as telas no DJI Pilot 2 ou entre em contato com o Suporte da DJI para resolver o problema.
2. NÃO voe em ambientes com forte interferência eletromagnética ou muitos obstáculos, como estações de transmissão de alta tensão em áreas montanhosas.
3. Faça a calibração antes de decolar se solicitado pelo DJI Pilot 2 e decole em ambiente sem interferência eletromagnética. NÃO calibre a bússola em locais onde houver forte interferência magnética, como magnetita, estruturas de estacionamento e estruturas subterrâneas de metal. NÃO carregue com você materiais ferromagnéticos, como celulares, durante a calibração.

Controle remoto

ATENÇÃO

1. Haverá um alerta se o controle remoto não for usado por cinco minutos enquanto estiver ligado, mas a tela sensível ao toque estiver desligada e ele não estiver conectado à aeronave. Ele desligará automaticamente após 30 segundos adicionais. Mova os pinos de controle ou execute alguma outra ação no controle remoto para cancelar o alerta.
2. Certifique-se de que as antenas do controle remoto estejam desdobradas e ajustadas na posição adequada para obter a melhor transmissão. *
3. NÃO empurre as antenas além do seu limite. Caso contrário, elas podem ser danificadas. Entre em contato com o Suporte DJI para consertar o controle remoto danificado. Antenas danificadas reduzirão fortemente o desempenho.
4. Faça a vinculação do controle remoto e da aeronave sempre que a aeronave for trocada.
5. Certifique-se de desligar a aeronave antes do controle remoto.
6. Descarregue e carregue completamente o controle remoto a cada três meses. A bateria se esgotará quando armazenada por um longo período.
7. Carregue o controle remoto imediatamente se o nível de energia atingir 0%. Caso contrário, o controle remoto poderá ser danificado devido a uma descarga excessiva por um longo período. Descarregue ou carregue o controle remoto entre 40% e 60%, se armazenado por um período prolongado.
8. NÃO cubra o orifício de ventilação ou a entrada de ar no controle remoto. Caso contrário, o desempenho do controle remoto pode ser afetado devido a superaquecimento.
9. Entre em contato com a DJI ou com um revendedor autorizado da DJI para substituir os componentes do controle remoto caso esteja danificado. NÃO desmonte o controle remoto sem a assistência de um revendedor autorizado da DJI.
10. Para obter o desempenho ideal de comunicação e posicionamento, NÃO bloqueie ou cubra as antenas internas do controle remoto e a antena GNSS interna. *

* Consulte o Guia de Início Rápido do M30/M30T/M30 (UE)/M30T (UE) para mais informações sobre a posição das antenas internas e das antenas externas levantadas.

Aplicativo DJI Pilot 2

ATENÇÃO

1. Leia cuidadosamente todos os avisos de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Esteja familiarizado com os regulamentos locais. Você é exclusivamente responsável por estar ciente de todas as regulamentações relevantes e por voar de acordo com elas.
 - a. Leia e entenda as mensagens de advertência antes de redefinir o seu ponto de origem.
 - b. Leia e compreenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de configurar a altitude além do limite padrão.
 - c. Leia e entenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de alternar entre os modos de voo.
 - d. Entenda que a proteção à prova de falhas é como a aeronave operará quando desconectada do controle remoto e a proteção à prova de falhas não pode ser cancelada antes de se reconectar ao controle remoto. A configuração padrão da proteção à prova de falhas é Retornar à Base (RTH).
2. Pouse a aeronave imediatamente em um local seguro se isso for solicitado pelo DJI Pilot 2.
3. NÃO voe com a aeronave quando o nível da bateria estiver muito baixo. Caso contrário, a aeronave pode ser forçada a pousar, afetando a segurança do voo.
4. Antes de cada voo, examine e verifique todas as mensagens de advertência na lista de verificação exibida no DJI Pilot 2.
5. Use o DJI Assistant 2 para praticar suas habilidades de voo caso nunca tenha operado a aeronave ou caso NÃO possua experiência suficiente para operar a aeronave com confiança.
6. Antes de cada voo, assegure-se de que o som do controle remoto seja ativado no DJI Pilot 2 e ajuste o volume de modo que as advertências e avisos possam ser ouvidos claramente durante o voo.

7. A utilização do aplicativo está sujeita aos Termos de Uso do DJI Pilot 2 e à Política de Privacidade da DJI. Leia-as atentamente no aplicativo.

ATUALIZAÇÃO DO FIRMWARE

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar colisões, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Certifique-se de que a aeronave esteja longe de multidões ou dobrada ao atualizar o firmware para evitar riscos à segurança.

ATENÇÃO

1. Para segurança, assegure-se de que você esteja usando a última versão do firmware.
2. Uma notificação aparecerá caso houver uma nova atualização disponível para o firmware. É necessário que você leia e entenda as informações exibidas. A aeronave e o controle remoto conectado atualizarão o firmware depois que o usuário concordar. O firmware não será atualizado a menos que o usuário opte por fazê-lo.*
3. Certifique-se também de atualizar o firmware do controle remoto para a versão mais recente depois de atualizar o firmware da aeronave.

* Certifique-se de ativar a opção Atualização do dispositivo em Dados e Privacidade no canto superior esquerdo da tela inicial do DJI Pilot 2. Caso contrário, a versão mais recente do firmware não será baixada e atualizada.

SDK

ATENÇÃO

1. Antes de usar o DJI SDK, concorde com os Termos de Uso do DJI SDK e com a Política de Privacidade da DJI. Estes termos de uso e Política de Privacidade limitam algumas responsabilidades legais da DJI. Leia-as com cuidado em <https://developer.dji.com/policies/>.

Modos de voo, funções e advertências

Noções de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar colisões, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Certifique-se de que você não tenha bebido, tomado medicamentos, esteja sob a influência de anestesia ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao aterrissar, desligue a aeronave e depois desligue o controle remoto.
3. NÃO derrube, arremesse, incendeie e nem projete cargas perigosas em ou sobre edifícios, pessoas ou animais, já que isso pode causar ferimentos ou danos ao patrimônio.
4. NÃO use uma aeronave que tenha se acidentado ou que tenha se envolvido em colisão ou uma aeronave que não esteja em boas condições antes de buscar assistência do Suporte da DJI ou de um revendedor autorizado DJI.
5. Assegure-se de ter treinado o suficiente depois de ler o manual do usuário e estar familiarizado com os usos como, por exemplo, pausa de emergência, proteção à prova de falhas e RTH.
6. Para parar os motores durante o voo, puxe os dois pinos de controle remoto para o canto interno ou externo inferior e mantenha por dois segundos. A interrupção dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave. O motor só pode ser interrompido em pleno voo quando o controlador de voo detectar um erro crítico.
7. Antes de cada voo, defina a altitude de proteção à prova de falhas adequada que é a altura acima da posição de decolagem e assegure-se de que essa altitude seja superior a qualquer obstáculo na área de operação.
8. A ação de proteção à prova de falhas é como a aeronave se comportará

se desconectada do controle remoto. A ação de proteção à prova de falha não pode ser cancelada sem se reconectar ao controle remoto, mas se a aeronave entrar em modo de pouca bateria durante esse período ela poderá executar o RTH inteligente. A ação à prova de falhas padrão para um voo manual é RTH.

9. Defina os limites de altura e de distância de acordo com a área operacional e os regulamentos locais. A aeronave não pode voar mais alto do que o limite de altura, então assegure-se de definir o limite de altura para mais alto do que qualquer obstáculo na área de operação e as configurações de altitude RTH.
10. Assegure-se de seguir as instruções no DJI Pilot 2 para retornar à base e pousar o mais rápido possível se avisado sobre ventos fortes ou para executar a calibração da bússola.

ATENÇÃO

1. Certifique-se de ter um plano de voo e NÃO voe a aeronave de forma imprudente.
2. Respeite a privacidade das outras pessoas ao utilizar a câmera. Certifique-se de estar em conformidade com os regulamentos e as leis de privacidade locais.
3. NÃO use este produto para fins ilegais ou impróprios, tais como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
4. NÃO use este produto para difamar, assediar, ameaçar, perseguir ou violar os direitos legais de outrem, como o direito de privacidade e de publicidade.
5. NÃO invada propriedades privadas de outras pessoas.

Modos de voo

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar colisões, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. NÃO mude do P-mode para os modos S-mode ou F-mode, a menos que esteja suficientemente familiarizado com o comportamento da aeronave em cada modo de voo. Você deve ativar a configuração "Vários modos de voo" no DJI Pilot 2 para poder mudar do N-mode para outros modos.
2. Evite voo em áreas onde o sinal GNSS é fraco ou em espaços estreitos e confinados. Caso contrário, a aeronave será forçada a entrar no Modo Atitude*, levando a possíveis riscos de voo. Pouse a aeronave em um local seguro o mais rápido possível. Consulte a seção "Sistema Visual e Sistema de Detecção por Infravermelho" para mais informações sobre voos em ambientes fechados.
3. Ao mudar o GNSS para o sistema de posicionamento por satélite BeiDou no DJI Pilot 2, a aeronave somente usa um sistema de posicionamento único e o recurso de busca por satélite se torna ruim. Voe com cuidado.

* No modo Atitude, os sistemas visuais e alguns recursos inteligentes serão desativados. A aeronave não consegue se posicionar nem frear automaticamente nesse modo e será facilmente afetada pelos arredores, o que pode resultar em inclinação horizontal. Use o controle remoto para controlar e posicionar a aeronave.

ATENÇÃO

1. O N-mode é o preferível para a maioria dos cenários de voo. Certifique-se de estar suficientemente familiarizado com o comportamento da aeronave em cada modo de voo antes de alternar para outros modos de voo e leia os avisos de segurança no DJI Pilot 2.
 - a. Modo N (Normal): A aeronave utiliza o GNSS e o sistema visual inferior para estabilizar-se automaticamente. Os sistemas visual e de detecção por infravermelho funcionam corretamente e a aeronave pode frear ativamente e desviar de obstáculos.
 - b. S-Mode (Esportivo): A aeronave utiliza o GNSS e o sistema visual inferior para estabilizar-se automaticamente. A velocidade de voo e a altitude da aeronave serão aumentadas para melhorar a manobrabilidade da aeronave. Nesse modo, a velocidade de voo máxima da aeronave é maior. A aeronave não pode frear ativamente e evitar obstáculos em S-mode.
 - c. Modo F (Função): O modo F pode ser definido como modo T (modo tripé) ou modo A (modo attitude) no DJI Pilot 2. O modo T é baseado no modo N.

A velocidade de voo é limitada para permitir um controle mais fácil da aeronave. O modo Atitude deve ser utilizado com cautela.

Retorno à Base (RTH)

ATENÇÃO

1. Certifique-se de sempre voar com a aeronave dentro do alcance de transmissão do controle remoto. Caso contrário, o controle remoto e a aeronave podem ser desconectados e a proteção à prova de falhas será acionada (a configuração padrão é RTH).
2. Recomenda-se pressionar o botão RTH no controle remoto para iniciar o RTH (configuração padrão à prova de falhas) em vez de desligar o controle remoto. A aeronave voará para o ponto de origem mais recente registrado.
3. Se as condições de luminosidade nos arredores forem ruins, a tela de navegação no DJI Pilot 2 mostrará se houver falha no sistema de detecção visual ou infravermelho. A aeronave não será capaz de desviar de obstáculos durante esse período. NÃO confie no sistema visual e esteja alerta ao controlar a aeronave. Se for necessário pressionar o botão de pausa para cancelar o RTH, use a visualização ao vivo e voe a aeronave até o ponto de origem manualmente.
4. Edifícios altos podem afetar de forma adversa a função Failsafe. Portanto, é importante estabelecer uma altitude à prova de falhas adequada antes de cada voo. Ajuste a altitude da aeronave ao retornar à base. A altitude RTH é relacionada ao ponto de decolagem. Assure-se de que a altitude RTH seja superior a qualquer obstáculo na área de operação.
5. Durante o procedimento de RTH, continue verificando a visualização ao vivo e a altitude da aeronave caso a proteção à prova de falhas esteja desabilitada devido ao ícone do sinal GNSS conter menos de três barras.
6. Se o nível da bateria for suficiente e o RTH de carga baixa da bateria tiver sido disparado, a aeronave retornará para dentro de 50 m da última posição registrada e tentará se conectar ao controle remoto. Consequentemente, a aeronave pode voar para outros pontos antes de retornar ao ponto de origem. A aeronave sairá de RTH se ela se reconectar ao controle remoto durante esse período. Do contrário, a aeronave se elevará até a altitude RTH e voará em direção ao ponto de origem.
7. O ponto de origem pode ser atualizado manualmente. Assure-se de evitar configurar o ponto de origem dentro ou perto de edifícios para evitar colisões durante RTH ou pouso. Observe que a altitude RTH é relacionada ao ponto de decolagem.

Bateria fraca

ATENÇÃO

1. Para evitar perigos desnecessários, a aeronave determinará de forma inteligente se o nível da bateria atual é suficiente para retorno à base de acordo com a localização atual. Um alerta aparecerá no DJI Pilot 2 quando o nível da bateria estiver baixo e a aeronave só estiver compatível com retornar à base.
2. Quando advertências da bateria forem disparadas, traga a aeronave imediatamente de volta ao Ponto de origem ou aterrisse, a fim de evitar perda de potência durante o voo e causar danos à aeronave, à propriedade, a animais e a pessoas. Do contrário, a aeronave será forçada a pousar automaticamente devido à bateria criticamente baixa. O usuário é incapaz de cancelar e pouso.

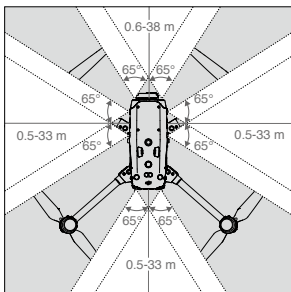
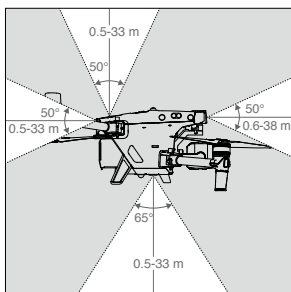
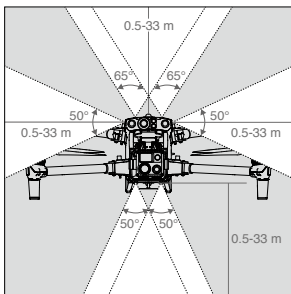
Sistema de visão e sistema de detecção infravermelho

ATENÇÃO

1. Os sistemas visuais podem detectar superfícies com variações de padrão claras desde uma altura de até 30 metros. Os sistemas visuais não podem detectar superfícies quando a altitude for menor do que 0,5 metro e a aeronave estiver voando rápido.
2. Quando a aeronave estiver voando sobre água, o sistema visual ou o sistema de detecção por infravermelho podem NÃO funcionar corretamente, levando a um falso positivo, detecção falsa ou falta de detecção. Evite voar sobre a água; NÃO confie demais no sistema visual e opere a aeronave com cuidado.
3. O desvio de obstáculos poderá acidentalmente ser disparado em alguns cenários como, por exemplo, quando a aeronave estiver voando para longe da luz de sol forte, direta. Recomenda-se desativar o desvio de obstáculos no

DJI Pilot 2 e voar a aeronave com cuidado até o ponto de origem. Assure-se de voar mais alto do que todos os obstáculos na área de operação.

4. O desvio de obstáculos e a frenagem assistida serão desativados ao operar com pouca luz ou em no Modo S ou no Modo Atitude.
5. O desvio de obstáculos não pode detectar alguns obstáculos, como fios de aço, cabos, galhos, pontos cegos e superfícies espelhadas. Mantenha a aeronave dentro do seu campo de visão e preste muita atenção ao voo. Use visualização ao vivo para ajudar a operar a aeronave e desviar de obstáculos manualmente em tempo hábil.
6. Esteja alerta quando estiver no controle da aeronave uma vez que os sistemas visuais poderão estar desativados e a aeronave incapaz de detectar a superfície do solo em alguns cenários, como iluminação de superfícies for muito fraca (< 15 lux) ou muito alta (> 10.000 lux).
7. O sistema visual inferior não funcionará corretamente em qualquer uma das seguintes situações. Voe com cuidado.
 - a. Voar sobre superfícies monocromáticas (por exemplo, preto puro, branco puro, vermelho puro, verde puro) ou sem textura nítida.
 - b. Voar sobre superfícies altamente reflexivas.
 - c. Voar sobre água ou superfícies transparentes.
 - d. Voar sobre superfícies ou objetos em movimento (por exemplo, acima de pessoas em movimento, junco, arbustos e grama).
 - e. Voar em uma área onde a iluminação muda frequente ou drasticamente, ou área em que haja exposição excessiva à iluminação direta e forte.
 - f. Voar sobre superfícies com escuridão extrema (< 15 lux) ou luz extrema (> 10.000 lux).
 - g. Voando a altas velocidades abaixo de 2 metros (acima de 14 m/s a 2 metros, ou acima de 5 m/s a 1 metro).
 - h. Obstáculos pequenos (por exemplo, cabos de aço, cabos, galhos de árvores).
 - i. A lente está suja (por exemplo, devido a gotas de chuva, impressões digitais).
 - j. Cenários com baixa visibilidade (por exemplo, neblina intensa).
8. Os sistemas de detecção por infravermelho podem NÃO fornecer uma distância precisa quando em qualquer uma das seguintes situações:
 - a. Sobrevoando superfícies que podem absorver ondas sonoras (por exemplo, superfícies de estradas de asfalto).
 - b. Há uma grande área de refletores fortes a uma distância de mais de 15 m (por exemplo, vários sinais de trânsito são colocados lado a lado).
 - c. Obstáculos pequenos (por exemplo, cabos de aço, cabos, galhos de árvores).
 - d. Objetos espelhados (por exemplo, espelhos) ou objetos transparentes (por exemplo, água, vidro).
 - e. Cenários com baixa visibilidade (por exemplo, neblina intensa).
9. Se a aeronave se envolver em uma colisão, será necessário calibrar os sistemas visuais. Calibre os sistemas visuais se o aplicativo solicitar. Consulte o manual do usuário para mais informações.
10. NÃO voe quando estiver chuvoso, com nevoeiro ou se a visibilidade for inferior a 100 m.
11. Mantenha as câmeras dos sistemas visuais e os sensores dos sistemas visuais por infravermelho sempre limpos.
 - a. Verifique se não há adesivos ou outras obstruções sobre o vidro dos sistemas de detecção infravermelho e nos sistemas visuais.
 - b. Use um pano macio se houver sujeira, poeira ou água no vidro dos sistemas de detecção por infravermelho e nos sistemas visuais. NÃO use produtos de limpeza que contenham álcool.
 - c. Entre em contato com o suporte DJI se o vidro dos sistemas de detecção por infravermelho e dos sistemas visuais apresentar dano.
12. NÃO pendure ou coloque nada em uma área que bloqueie os sistemas visuais, o sistema de detecção por infravermelho e seu alcance de observação.
13. Assure-se de que as lentes do sensor estejam limpas e livres de manchas. NÃO interfira nos sistemas visuais e no Sistema de Detecção por Infravermelho de nenhum modo como, por exemplo, usando refletores fortes para iluminar os sistemas visuais ou mirando refletores espetaculares em direção ao sensor de infravermelho.
14. Se o ângulo da altitude da aeronave for maior do que 25° ou a velocidade exceder 17 m/s, os sistemas de detecção por infravermelho não poderão detectar obstáculos a tempo para a aeronave frear ou parrar a uma distância segura.
15. Atente-se aos pontos cegos (em cinza) dos sistemas visuais e dos sistemas de detecção por infravermelho. O alcance de observação do sensor infravermelho é de 0,1 a 10 m.



DJI AirSense

ATENÇÃO

1. Aeronaves da série M30 equipadas com este sistema possuem receptores ADS-B capazes de detectar sinais emitidos por aeronaves tripuladas equipadas com transmissores ADS-B. Se um alerta for recebido do DJI Pilot 2 durante a operação de uma aeronave, realize a evasão de emergência de acordo com a altura da aeronave tripulada para garantir a segurança.
2. Este sistema é incapaz de tomar posse ou controlar a aeronave no lugar do usuário para evitar qualquer aeronave tripulada. O usuário é o único responsável por manter a aeronave operando em um ambiente seguro e por garantir a segurança de voo. O usuário é proibido de usar este sistema para realizar quaisquer outras atividades que comprometam a segurança do voo ou violem leis e regulamentações relevantes.

Exigências de cuidados do produto

Armazenamento e transporte

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar colisões, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Peças pequenas, como cabos e alças, são perigosas se engolidas. Mantenha as peças fora do alcance de crianças e animais.

ATENÇÃO

1. Carregue e descarregue totalmente a bateria regularmente para manter sua integridade. Consulte as Diretrizes de Segurança da Bateria de Voo Inteligente para obter mais informações sobre o uso seguro da bateria.
2. NÃO permita que a câmera entre em contato com, ou seja imersa em, água ou outros líquidos. Caso seja molhada, seque-a com um pano seco, macio e absorvente. Ligar uma aeronave que tenha caído na água pode causar danos permanentes aos componentes. NÃO use substâncias que contenham álcool, benzeno, solventes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou fazer manutenção da câmera. NÃO armazene o produto em locais com poeira ou umidade.
3. Desligue e gire o eixo de inclinação do estabilizador para +90° para travar o estabilizador após cada operação para proteger o estabilizador. Armazene a aeronave na caixa de transporte ao armazenar ou transportar por um período de tempo grande. Do contrário, o amortecedor do estabilizador e a câmera poderão ser danificados.
4. Os braços da estrutura e as hélices precisam ser dobradas na posição original durante o transporte. Coloque a aeronave gentilmente na caixa de transportes. É recomendado usar a caixa de transporte sempre que transportar a aeronave, a fim de evitar danificar a UMI e outras peças.

Manutenção

ATENÇÃO

1. É recomendado fazer a manutenção regular da aeronave. Entre em contato com o Suporte da DJI ou com um revendedor autorizado da DJI para inspeção ou reparo depois de qualquer acidente ou colisão. É perigoso operar aeronaves danificadas e isso pode lesões corporais ou danos ao patrimônio.
2. Carregue e descarregue totalmente a bateria regularmente para manter sua integridade. Consulte as Diretrizes de Segurança da Bateria de Voo Inteligente para obter mais informações sobre o uso seguro da bateria.
3. Verifique regularmente o nível da bateria e a quantidade de ciclos da bateria. A bateria está classificada para 400 ciclos.* A estabilidade da bateria será afetada após os ciclos de classificação. Neste caso, certifique-se de substituir a bateria. Caso contrário, os usuários serão responsáveis por danos ao dispositivo e por perdas a terceiros causadas por baterias que excedam os ciclos de classificação.
4. Consulte o Manual de Manutenção para obter mais informações sobre como verificar e manter o produto após usá-lo por um extenso período, de forma a mantê-lo em boas condições e reduzir possíveis riscos de segurança. A frequência de manutenções depende da frequência de uso do produto. A manutenção padrão deve ocorrer ao menos uma vez a cada seis meses. Também é possível enviar o produto à DJI para manutenção. Visite <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance> para obter mais informações.
5. Partes da aeronave têm uma vida útil segura. Desde o primeiro uso, as peças de desgaste, como a hélice e o amortecedor do estabilizador, têm uma vida útil segura de 300 horas, enquanto os outros componentes do sistema de propulsão (por exemplo, motores) têm uma vida útil segura de 900 horas. A utilização do produto após o término do ciclo de vida de segurança pode causar riscos à segurança. A DJI não se responsabiliza por nenhum risco advindo da continuidade de utilização do produto.

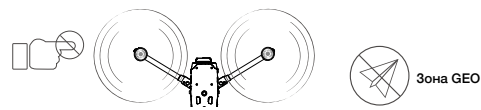
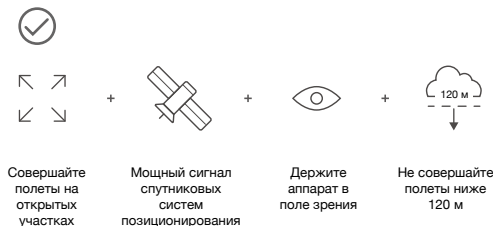
* A duração da bateria de lítio será afetada se armazenada com nível da bateria alto. A bateria TB30 pode ser carregada até 400 ciclos, desde que seja armazenada com pelo menos 90% de carga por não mais de 120 dias do primeiro ano. É altamente recomendável seguir as diretrizes de uso no adesivo dentro da estação de baterias BS30.

Предполетная проверка

Предполетный контрольный список можно использовать в качестве руководства по предполетной проверке в повседневной работе.

1. Убедитесь, что аккумуляторы пульта управления и дрона полностью заряжены, аккумуляторы ТВ30 надежно установлены, а фиксаторы аккумулятора заблокированы.
2. Убедитесь, что пропеллеры надежно установлены, не повреждены и не деформированы, что в моторах или пропеллерах отсутствуют посторонние предметы, что лопасти пропеллера и лучи разложены, а кнопки для сложения лучей находятся в заблокированном положении.
3. Убедитесь, что объективы систем обзора, камеры, курсовая камера, стекла инфракрасных датчиков и дополнительные подсветки чистые и не заблокированы.
4. Убедитесь, что стабилизатор разблокирован, и камера направлена на переднюю часть дрона.
5. Убедитесь, что крышки слота карты памяти microSD, порт PS/4K и отделение для модема плотно закрыты.
6. Убедитесь, что антенны пульта управления отрегулированы должным образом.
7. Включите дрон и пульт управления, переведите переключатель режима полета в режим N. Убедитесь, что светодиодный индикатор состояния и кнопка управления дроном на пульте управления горят зеленым светом. Это определяет, что дрон и пульт управления сопряжены, и пульт готов к управлению дроном.
8. Поместите дрон на плоскую поверхность, свободную от препятствий. Убедитесь, что поблизости нет препятствий, зданий или деревьев, и что дрон находится в 5 м от пилота. Пилот должен быть расположен лицом к задней части дрона.
9. В целях обеспечения безопасности полета перейдите в вид полета в DJI Pilot 2 и проверьте параметры из предполетной проверки, такие как режим управления джойстиком, высота возврата домой, расстояние до препятствий и параметры аварийного режима. Рекомендуется выбрать «Возврат домой» в аварийном режиме.
10. Разделите воздушное пространство для полета при одновременной работе нескольких дронов, чтобы избежать столкновений в воздухе.

RU



Предупреждения и уведомления Глоссарий

Для определения различных уровней потенциальной опасности при использовании данного продукта в соответствующих документах применяются следующие термины:

(ПРИМЕЧАНИЕ) Действия, при некорректном выполнении которых появляется вероятность физического повреждения имущества ПРИ небольшой вероятности получения травм или ее отсутствия.

(⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ) Действия, при некорректном выполнении которых существует угроза повреждения имущества, сопутствующего ущербу и серьезных травм или появляется серьезная угроза получения поверхностных травм.



Летательный аппарат серии DJI™ MATRICE™ 30 НЕ является игрушкой и не предназначен для лиц младше 18 лет. Убедитесь, что вы прочитали и поняли этот документ и руководство пользователя Agras серии 30.

Перед началом эксплуатации

Данные документы были разработаны с целью полноценной эксплуатации пользователями устройства M30/M30T/M30 EU/M30T EU.

1. Комплект поставки
2. ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
3. Руководство по технике безопасности при использовании аккумулятора Intelligent Flight Battery
4. Краткое руководство
5. Руководство пользователя

«Отказ от ответственности и руководство по безопасности» включает восемь разделов: Перед началом работы, Отказ от ответственности и предупреждения, Соответствие правилам и зоны GEO, Отдельные узлы, Требования к условиям полета, Режимы полета, Функции и предупреждения, Требования по уходу за изделием и Контрольный список перед полетом.

Проверьте все включенные детали, перечисленные в комплекте поставки, ознакомьтесь с заявлением об отказе от ответственности и руководством по технике безопасности перед полетом. Подготовьтесь к первому полету, прочтите краткое руководство и просмотрите все обучающие видео на официальном сайте DJI (<https://www.dji.com>). Для получения дополнительной информации обратитесь к Руководству по безопасности аккумулятора Intelligent Flight и Руководству пользователя для серии Matrice 30 в приложении или на официальном сайте DJI.

Убедитесь, что вы полностью понимаете функциональность каждой отдельной детали, требования к условиям полета, основные функции и системы предупреждения о чрезвычайных ситуациях и все нормативные акты перед каждым полетом. Если у вас возникли вопросы или проблемы во время сборки, обслуживания или эксплуатации данного продукта, свяжитесь с компанией DJI или официальным представителем DJI.

Отказ от ответственности и предупреждение

Данный продукт НЕ является игрушкой и не предназначен для детей младше 18 лет. Дрон необходимо хранить в местах, недоступных для детей. В присутствии детей дрон следует использовать с особой осторожностью.

Несмотря на то, что дрон оснащен передовыми технологиями, его ненадлежащее использование может привести к травмам или повреждению имущества. Перед первым использованием продукта ознакомьтесь с соответствующими материалами. Эти документы содержатся в комплекте поставки продукта, а также находятся на странице продукта DJI на сайте <https://www.dji.com>.

Информация, содержащаяся в этом документе, касается вашей безопасности, законных прав и обязанностей. Чтобы должным образом настроить продукт перед его использованием, внимательно ознакомьтесь с полным содержанием данного документа. Отказ от ознакомления и выполнения инструкций и предупреждений, содержащихся в настоящем документе, может стать причиной потери продукта, получения

вами серьезных травм или повреждения данного дрона. Используя данный продукт, вы подтверждаете, что внимательно ознакомились с заявлением об отказе от ответственности и предупреждением, понимаете его и соглашаетесь выполнять содержащееся в данном документе пользовательское соглашение. КРОМЕ ЯВНОМ ОБРАЗЕ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ГАРАНТИЙНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ DJI (ПОЛИТИКА КОМПАНИИ ДОСТУПНА НА СТРАНИЦЕ ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С ПРОДУКТОМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК ЕСТЬ» И «В СУЩЕСТВУЮЩЕМ СОСТОЯНИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ПРАВИЛАХ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ DJI, КОМПАНИЯ DJI НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОДУКТУ, АКСЕССУАРАМ ПРОДУКТА И ВСЕМ МАТЕРИАЛАМ, ВКЛЮЧАЯ СЛЕДУЮЩЕЕ: (А) ЛЮБАЯ ПОДРАЗУМЕВАЕМАЯ ГАРАНТИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО КОММЕРЧЕСКОЙ ПРИГОДНОСТИ, СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНОМУ НАЗНАЧЕНИЮ, НАЗВАНИЯ, БЕСПРЕЯТСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЙ ПРАВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ; И (Б) ЛЮБАЯ ГАРАНТИЯ, ВЫТЕКАЮЩАЯ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ КОММЕРЧЕСКОГО ПРИМЕНЕНИЯ. DJI НЕ ГАРАНТИРУЕТ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ DJI, ЧТО ПРОДУКТ, АКСЕССУАРЫ ПРОДУКТА, ЛЮБАЯ ЧАСТЬ ПРОДУКТА ИЛИ ЛЮБЫЕ МАТЕРИАЛЫ БУДУТ ПОСТОЯННО И БЕЗОПАСНО РАБОТАТЬ, НЕ БУДУТ СОДЕРЖАТЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ВИРУСОВ ИЛИ ДРУГИХ ВРЕДНЫХ КОМПОНЕНТОВ, А ТАКЖЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ГАРАНТИЙ ТОГО, ЧТО ЛЮБАЯ ИЗ ЭТИХ ПРОБЛЕМ БУДЕТ ИСПРАВЛЕНА.

НИКАКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЛИ ИНФОРМАЦИЯ, ПОЛУЧЕННАЯ В УСТНОЙ ИЛИ ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОДУКТА, АКСЕССУАРОВ ПРОДУКТА ИЛИ ЛЮБЫХ МАТЕРИАЛОВ, НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ОСНОВАНИЕМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ, ОТНОСЯЩЕЙСЯ К DJI ИЛИ ПРОДУКТУ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ЭТИХ УСЛОВИЯХ. ВЫ ПРИНИМАЕТЕ НА СЕБЯ ВСЕ РИСКИ ОТНОСИТЕЛЬНО ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДУКТА, АКСЕССУАРОВ ПРОДУКТА И ЛЮБЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИЛИ ВАШЕГО ДОСТУПА К НИМ. ВЫ ПОНИМАЕТЕ И СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО ИСПОЛЬЗУЕТЕ ПРОДУКТ ПО ВАШЕМУ УСМОТРЕНИЮ И НА ВАШ РИСК, ЧТО ВЫ САМИ НЕСЕТЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТРАВМЫ, СМЕРТЬ, УЩЕРБ ВАШЕМУ ИМУЩЕСТВУ (ВКЛЮЧАЯ КОМПЬЮТЕРНУЮ СИСТЕМУ, МОБИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ИЛИ ОБОРУДОВАНИЕ DJI, ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ К ПРОДУКТУ) ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ, И ЗА ПОТЕРЮ ДАННЫХ, ПРОИЗОШЕДШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВАМИ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВАМИ ПРОДУКТА.

НЕКОТОРЫЕ ЮРИДИЧЕСКИЕ МОГУТ ИСКЛЮЧАТЬ ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ. ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ПРАВА, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЮРИСДИКЦИИ.

DJI не несет ответственности за повреждения, травмы или любую юридическую ответственность, прямо или косвенно вызванную использованием данного продукта. На пользователя возлагается обязанность соблюдать правила техники безопасности и дозволенные законом практики, в частности, изложенные в данном руководстве по технике безопасности.

Хранение и использование данных

При использовании наших мобильных приложений, продуктов или другого программного обеспечения, телеметрические полетные данные, включая скорость, высоту, срок службы аккумулятора, информацию о стабилизаторе и камере, могут быть предоставлены DJI. Встроенный накопитель хранит различные типы данных, в том числе данные о телеметрии полета. Вы также можете предоставить нам данные о телеметрии полетов и другие сведения, когда вы вручную передаете нам эту информацию с внутреннего устройства хранения данных.

Более подробная информация приведена в политике конфиденциальности DJI (<https://www.dji.com/policy>).

Соответствие нормативно-правовым актам и зонам GEO

Нормативные требования

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать некорректного поведения дрона, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ выполняйте полеты в непосредственной близости от других пилотируемых летательных аппаратов. НЕ мешайте пилотируемым летательным аппаратам. Будьте бдительны и всегда избегайте других летательных аппаратов. При необходимости произведите посадку немедленно.
2. НЕ выполняйте полеты дрона в местах проведения масштабных мероприятий, в том числе спортивных соревнований и концертов.
3. НЕ выполняйте полеты дрона в зонах, запрещенных местным законодательством, без соответствующего разрешения. К запрещенным зонам относятся аэропорты, государственные границы, крупные города и густонаселенные районы, места проведения крупных мероприятий, районы, где произошли чрезвычайные ситуации (например лесные пожары), а также места с чувствительными структурами (например атомные электростанции, электростанции, гидроэлектростанции, исправительные учреждения, дороги с интенсивным движением, правительственные объекты и военные зоны).
4. НЕ поднимайте дрон на высоту выше разрешенной.
5. Держите свой летательный аппарат в поле зрения.
6. НЕ используйте дрон для перевозки незаконных или опасных грузов / полезной нагрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Убедитесь, что понимаете цель вашего полета (например, для отдыха, для общественного пользования или для коммерческого использования) и получили одобрение и разрешение от соответствующих государственных учреждений перед полетом. Проконсультируйтесь в местных органах надзора для получения подробных определений и особых требований. Обратите внимание, что в определенных странах и регионах может быть запрещена коммерческая деятельность с использованием дронов с дистанционным управлением. Найдите информацию о всех применимых законах и постановлениях и соблюдайте их. Они могут отличаться от указанных здесь положений.
2. При использовании камеры соблюдайте личное пространство других людей. НЕ производите таких видов наблюдения как фотосъемка, видеозапись людей, объектов, событий, выступлений, выставок и собственности без разрешения или там, где возможно нарушение личного пространства, даже если снятые изображения или видео предназначены для личного пользования.
3. Обращаем ваше внимание на то, что в определенных областях запись изображений и видеороликов с мероприятий, представлений, выставок или коммерческих объектов с помощью камеры может противоречить авторским или другим законным правам, даже если изображение или видео было снято для личного использования.

Полетные ограничения

ПРИМЕЧАНИЕ

Компания DJI всегда уделяет особое внимание безопасности полетов и разработала для этой цели разнообразные виды поддержки пользователей. Эти средства не гарантируют соблюдение всех действующих законов, норм и временных ограничений полета. Вы несете полную ответственность за свое поведение во время управления дроном DJI.

Рекомендуется установить последнюю версию программного обеспечения, используя DJI Pilot 2 или DJI ASSISTANT™ 2, чтобы обновить следующую информацию. Рекомендуется регулярно подключаться к интернету, чтобы

летательный аппарат мог автоматически обновлять временные ограничения на полеты.

Зоны GEO

1. Все зоны GEO перечислены на официальном сайте компании DJI <https://www.dji.com/flysafe> и могут быть обновлены в любое время. Зоны GEO включают, но не ограничиваются аэропортами, местами проведения крупных мероприятий, территориями, где произошли чрезвычайные ситуации (например лесные пожары), атомными электростанциями, исправительными учреждениями, правительственными объектами и военными зонами.
2. Настройки и предупреждения, предоставляемые DJI Assistant по операциям в зонах GEO, служат только для помощи пользователю в обеспечении безопасности полетов и не гарантируют полного соответствия всем местным законам и правилам. Перед каждым полетом пользователь обязан проконсультироваться в отношении соответствующих местных законов, нормативных актов и требований, а также несет ответственность за безопасность собственного дрона.
3. Полетные ограничения зависят от зоны. Они включают, но не ограничиваются ситуациями, когда выдаются предупреждения, запрещаются взлеты, ограничивается высота полета или требуется вынужденная посадка в зонах GEO.
4. Работа отдельных функций, связанных с полетом, также будет меняться в зависимости от того, находится ли дрон в зоне GEO или за ее пределами. Это включает, но не ограничивается замедлением дрона, невозможностью создания домашней точки или полетного задания, а также прерыванием полетного задания.

Ограничение высоты

1. Выполняйте полет на высоте не более 120 м над уровнем земли и не приближайтесь к препятствиям. * Максимальная разрешенная высота полета может быть ниже этого значения в зависимости от местного законодательства. Строго следите всем применимым законам.
2. Для полета выше установленного по умолчанию ограничения высоты необходимо согласиться с отказом от ответственности, чтобы задать новое ограничение высоты.

* Ограничение высоты полета варьируется в разных странах. НЕ взлетайте выше максимально разрешенной высоты, определенной местным законодательством и нормативно-правовыми актами.

Требования к условиям полета

Погодные условия и окружающая среда

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный дрон предназначен для работы при хороших и умеренных погодных условиях. Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ используйте дрон в неблагоприятных погодных условиях. Они включают в себя сильный ветер, превышающий 12 м/с по скорости, дождь более 100 мм в течение 24 часов, снег, туман, град, молнии, торнадо, ураганы и другие погодные условия с низкой видимостью.
2. Поместите дрон на плоскую поверхность, свободную от препятствий. Убедитесь, что дрон находится далеко от любых препятствий, зданий или деревьев. Держите дрон в пределах видимости и внимательно следите за полетом.
3. В плохих условиях окружающего освещения навигационный дисплей в DJI Pilot 2 отобразит предупреждение о сбое системы обзора или инфракрасных датчиков, если таковой случится. В это время система обзора или инфракрасных датчиков может работать неправильно, и дрон не сможет облетать препятствия. Постоянно наблюдайте за окружающей обстановкой с помощью предпросмотра в реальном времени и сохраняйте контроль над дроном для обеспечения безопасности полета*.
4. В целях обеспечения безопасности полета убедитесь, что сигнальные огни и дополнительная подсветка активированы в ночное время.
5. НЕ управляйте дроном с движущегося транспортного средства.

6. Не выполняйте взлет и посадку дрона в песчаных или пыльных местах. Это может сократить срок службы мотора.

* Дополнительную информацию о навигационном дисплее см. в руководстве пользователя.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Эксплуатационные характеристики дрона и аккумулятора зависят от условий окружающей среды, например плотности воздуха и температуры. НЕ используйте дрон, если температура находится за пределами диапазона от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$.
2. Будьте ОСОБЕННО осторожны при использовании дрона вблизи мест происшествий, пожаров, взрывов, наводнений, цунами, лавин, оползней, землетрясений, пыльных или песчаных бурь. Обращайте внимание на условия безопасности в местах взлета и посадки и на окружающие условия, чтобы прежде всего обеспечить безопасность персонала.

Требования к беспроводной связи

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Убедитесь, что антенны в нижней части передних лучей и корпуса дрона не повреждены и не ослаблены.
2. Выполняйте полеты на открытых участках. Высокие здания или металлические конструкции, горы, скалы и деревья могут повлиять на точность спутниковых систем позиционирования и стабильность сигнала видеопередачи.
3. Избегайте появления помех между пультом управления и другим беспроводным оборудованием. При использовании пульта управления выключите устройства с Wi-Fi и Bluetooth, расположенные неподалеку.
4. Будьте предельно внимательны и НЕ выполняйте полеты вблизи мест, где возможны магнитные или радиочастотные помехи. К этим местам в том числе относятся: высоковольтные линии электропередач, крупные станции электропередачи, станции мобильной связи и вышки радиопередат. Они могут вызвать аномальное поведение дрона или потерю контроля в зонах с большим количеством помех. Верните аппарат в домашнюю точку и посадите его, если в DJI Pilot 2 появилось соответствующее оповещение.

Требования к отдельным деталям

Степень защиты

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. В стабильных лабораторных условиях летательные аппараты серии M30/M30T/M30 EU/M30T EU, оснащенные аккумуляторами Intelligent Flight Battery TB30, демонстрируют степень защиты IP55 по стандартам IEC 60529. Однако степень защиты непостоянна и может снижаться при использовании продукта в течение длительного периода.
 - а. НЕ выполняйте полеты при уровне осадков более 100 мм за 24 часа.
 - б. НЕ складывайте лучи под дождем. Протрите дрон и убедитесь, что на нем нет жидкости, прежде чем поместить его в кейс для переноски.
 - в. Перед установкой аккумуляторов убедитесь, что порты аккумулятора, порты отсека для аккумуляторов, поверхности аккумулятора и поверхности отсека для аккумуляторов сухие.
 - г. Перед зарядкой убедитесь, что на портах и поверхностях аккумулятора нет жидкости.
 - д. Гарантия на изделие не действует в случае попадания воды.
2. Дрон не имеет степени защиты IP55 в следующих случаях:
 - а. Лучи сложены.
 - б. Используются аккумуляторы, отличные от аккумуляторов Intelligent Flight Battery TB30 серии M30/M30T/M30 EU/M30T EU.
 - в. Неправильно установлена крышка, закрывающая порты.

- г. Заглушка верхней крышки для защиты от атмосферных воздействий ненадежно прикреплена к верхней части корпуса.

- д. Поломка дрона в различных ситуациях, таких как трещина корпуса или некачественный водонепроницаемый клей.

3. Корпус дрона изготовлен из огнестойких материалов для повышения безопасности. Поэтому после длительного использования поверхность корпуса может обесцетивиться. Однако такое изменение цвета не влияет на эксплуатационные характеристики и степень защиты дрона.

Оригинальные и функциональные детали

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Убедитесь, что внутри дрона или его компонентов нет посторонних предметов, таких как вода, масло, почва, песок и т. д. Для эффективной работы IP55 такие порты, как PSDK, должны быть плотно закрыты, если они не используются.
2. НЕ модифицируйте и не изменяйте дрон, его компоненты или детали. Несанкционированная модификация может стать причиной неисправностей и повлиять на функциональность и безопасность дрона.
3. При установке внешних устройств убедитесь, что общая масса дрона не превышает максимальную взлетную массу. Кроме того, внешнее устройство должно быть установлено в таком месте, где центр тяжести поддерживается в пределах верхней крышки дрона, чтобы он оставался стабильным, а системы обзора, инфракрасные датчики и дополнительные подсветки не блокировались.
4. Убедитесь, что воздухозаборник и вентиляционное отверстие ничем не заблокированы.
5. НЕ используйте аксессуары, предназначенные специально для M30/M30T/M30 EU/M30T EU, с другими продуктами. Пользователи несут полную ответственность за ущерб, нанесенный аксессуарами, которые использовались с другими продуктами.
6. В случае использования устройства или полезной нагрузки стороннего производителя M30/M30T/M30 EU/M30T EU прочтите руководство и документы по безопасности устройства или полезной нагрузки стороннего производителя. Даже если оборудование стороннего производителя может использоваться с оборудованием DJI, компания не гарантирует корректную или безопасную работу оборудования стороннего производителя. DJI не берет на себя ответственность за какие-либо повреждения, вызванные устройством или полезной нагрузкой сторонних производителей.

Передача видео

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Включайте пользовательский режим только под руководством профессионалов. В противном случае сигнал передачи видео может запаздывать или даже теряться из-за помех.
2. НЕ модифицируйте антенны без помощи службы поддержки или официального представителя DJI. Для оптимальной передачи и получения видеосигнала разложите антенны пульта управления и установите их в надлежащее положение; НЕ блокируйте антенны на нижней части передних лучей и корпуса дрона.
3. НЕ устанавливайте никакое другое беспроводное устройство во избежание помех.

Силовая установка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм по отношению к себе или окружающим, которые могут быть вызваны вращающимися пропеллерами и моторами, соблюдайте следующие правила:

Пропеллеры

1. Перед каждым полетом следует удостовериться, что все пропеллеры находятся в исправном состоянии. НЕ пользуйтесь старыми, потрескавшимися, ослабленными или сломанными пропеллерами.
2. Протирайте пропеллеры насухо перед каждым полетом, когда температура окружающей среды составляет примерно 0 °C или ниже, чтобы предотвратить обледенение пропеллеров. Перед каждым полетом и после него убедитесь, что на пропеллерах отсутствует намерзание. При обнаружении намерзания удалите его и будьте осторожны при полете. Верните летательный аппарат в домашнюю точку и как можно скорее посадите его, если в DJI Pilot 2 появилось предупреждение о перегрузке мотора.
3. Выключите дрон перед изучением или заменой пропеллеров.
4. При осмотре, установке или снятии пропеллеров помните, что их края острые. Надевайте перчатки или защитайте себя иным образом при работе с пропеллерами.
5. Во избежание серьезных травм НЕ прикасайтесь к вращающимся пропеллерам или моторам и не допускайте контакта рук или тела с ними (например, не пытайтесь поймать приземляющийся дрон рукой).
6. Для более оптимального и безопасного полета рекомендуется использовать только оригинальные пропеллеры DJI.

Моторы

1. Убедитесь, что лучи разложены, а кнопки на них находятся в заблокированном положении.
2. Убедитесь, что моторы надежно закреплены и легко вращаются.
3. Перед каждым полетом поворачивайте пропеллеры руками, чтобы осмотреть мотор, и убедитесь, что он нормально функционирует, на нем нет царапин и он плавно проворачивается без аномальных звуков. В противном случае немедленно прекратите использование дрона и обратитесь в службу поддержки DJI.
4. Перед каждым полетом очищайте вентиляционные отверстия мотора, чтобы они не были заблокированы.
5. НЕ пытайтесь вносить изменения в конструкцию моторов.
6. НЕ прикасайтесь к моторам и избегайте контакта рук или других частей тела после полета, так как они могут быть горячими.

ESC (электронные регуляторы хода)

1. Убедитесь в том, что при включении питания электронные регуляторы скорости издают нормальный звук.
2. При необходимости перед каждым полетом следуйте указаниям в приложении, чтобы оптимизировать работу ESC.
3. При появлении предупреждения о температуре, напряжении или перегрузке ESC в DJI Pilot 2 верните аппарат в домашнюю точку и посадите его на землю. Обращайте внимание на отображение статуса полета в DJI Pilot 2, чтобы обеспечить безопасность полета при возврате домой.

Камера

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ закрывайте вентиляционные отверстия камеры, т. к. генерируемое ей тепло может обжечь вас и повредить устройство.
2. НЕ подвергайте объективы инфракрасной камеры воздействию сильных источников энергии, таких как солнце, лава или лазерные лучи. Температура наблюдаемой цели не должна превышать 800 °C. В противном случае произойдет возгорание камеры, несущее необратимые повреждения.
3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить аппарат вблизи таких источников тепла, как нагреватели.
4. ИЗБЕГАЙТЕ частого включения и выключения аппарата. После

выключения питания рекомендуется подождать не менее 30 секунд перед повторным включением. В противном случае срок службы камеры может уменьшиться.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Независимо от причины, компания DJI не несет ответственности за нечитаемость фотографии или видеоролика, записанных способом, который привел к невозможности аппаратного считывания, или в случае выключения питания дрона во время записи.
2. НЕ прикасайтесь к поверхности объектива рукой. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность объектива острыми предметами. В противном случае это может повлиять на качество изображений.
3. Очистите поверхность объектива камеры мягкой, сухой и чистой тканью. НЕ используйте чистящие средства с содержанием щелочи.

Стабилизатор

ПРИМЕЧАНИЕ

1. В результате столкновения или удара стабилизатор может получить повреждения, которые приведут к его некорректной работе. По завершению работы со стабилизатором всегда выключайте его и поворачивайте ось наклона на +90°, чтобы заблокировать устройство.
2. НЕ подвергайте стабилизатор внешнему воздействию после подключения питания.
3. НЕ крепите дополнительные грузы к стабилизатору, так как это может привести к его некорректной работе или даже к поломке мотора.
4. Стабилизатор, разъем для стабилизатора и амортизаторы стабилизатора — хрупкие компоненты. Держите амортизаторы стабилизатора вдали от острых предметов, чтобы избежать прокола. При транспортировке дрона рекомендуется использовать кейс для переноски. Обратитесь в службу поддержки DJI или к официальному представителю DJI для замены поврежденного амортизатора стабилизатора или, при необходимости, за дальнейшей помощью.

Лазерный модуль

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ разбирайте лазерный модуль. Это может повредить лазер.
2. НЕ смотрите на окно прозрачности лазерного модуля напрямую через увеличительное стекло, бинокль или другое оптическое оборудование. Лазер может повредить ваше зрение.

Компас

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Немедленно выполните посадку при дрейфе во время полета. Следуйте инструкциям в DJI Pilot 2 или обратитесь в службу поддержку DJI, чтобы решить проблему.
2. НЕ выполняйте полеты в среде с сильными электромагнитными помехами или многочисленными препятствиями, например поблизости от станций высокочастотных передач или в горных районах.
3. Перед взлетом выполните калибровку, если в DJI Pilot 2 появилось соответствующее сообщение; взлет необходимо выполнять в условиях без электромагнитных помех. НЕ калибруйте компас в местах с возможными магнитными помехами (например, вблизи магнетита, парковок или подземной стальной арматуры). В процессе калибровки НЕ держите при себе ферромагнитных материалов (например, сотовые телефоны).

Пульт управления

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Если пульт управления включен, но его сенсорный экран выключен, а сам пульт не подключен к дрону и не используется в течение пяти минут, вы услышите звуковой сигнал. По истечении следующих 30 секунд пульт выключится автоматически. Переместите джойстики или выполните другое действие пульта управления, чтобы отменить звуковой сигнал.
2. Убедитесь в том, что антенны пульта управления выдвинуты и выставлены в положение, необходимое для оптимальной передачи. *
3. НЕ выдвигайте антенны дальше, чем позволяют ограничители. В противном случае они могут быть повреждены. При повреждении пульта управления обратитесь с службу поддержки DJI для ремонта. Поврежденные антенны значительно снижают производительность.
4. При смене дрона снова выполните сопряжение пульта управления и дрона.
5. Всегда выключайте сначала дрон, а затем пульт управления.
6. Полностью разряжайте и заряжайте пульт управления каждые три месяца. Аккумулятор разряжается при хранении в течение длительного периода.
7. Немедленно зарядите пульт управления, если уровень заряда достигнет 0%. В противном случае пульт может быть поврежден из-за чрезмерной разрядки в течение длительного периода. Разрядите или зарядите пульт управления до уровня заряда от 40 до 60%, если он хранится в течение длительного периода.
8. НЕ закрывайте вентиляционное отверстие или воздухозаборник на пульте управления. В противном случае работа пульта может ухудшиться из-за перегрева.
9. Для замены компонентов пульта при его повреждении свяжитесь с DJI или официальным представителем DJI. НЕ разбирайте пульт без помощи официального представителя DJI.
10. Для оптимальной работы систем связи и позиционирования НЕ блокируйте и НЕ закрывайте встроенные антенны пульта управления и встроенную антенну спутниковых систем позиционирования. *

* Для получения более подробной информации о положении внутренних антенн и разложенных внешних антеннах обратитесь к краткому руководству пользователя для M30/M30T/M30 EU/M30T EU.

Приложение DJI Pilot 2

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Внимательно ознакомьтесь со всеми инструкциями, предупреждающими сообщениями и заявлениями об отказе от ответственности. Ознакомьтесь с местным законодательством. На вас лежит единственная ответственность за ознакомление с применимым законодательством и выполнение полетов в соответствии с ним.
 - а. Прочитайте и примите к сведению все предупреждающие сообщения перед сбросом домашней точки.
 - б. Изучите предупреждающие сообщения и заявление об отказе от ответственности перед установкой высоты, превышающей ограничение по умолчанию.
 - в. Прочтите и примите к сведению предупреждающие сообщения и заявление об отказе от ответственности перед тем, как менять режимы полета.
 - г. Обратите внимание, что аварийный режим подразумевает действия дрона при отключении от пульта управления, его нельзя отменить до переключения к пульту. По умолчанию аварийный режим задан на возврат домой (RTH).
2. Незамедлительно выполните посадку дрона в безопасном месте, если в DJI Pilot 2 появится соответствующее сообщение.
3. НЕ используйте дрон при критически низком уровне заряда аккумулятора. В противном случае вам может потребоваться совершить

экстренную посадку дрона, что повлияет на безопасность полета.

4. Перед каждым полетом изучите и проверьте все предупреждающие сообщения в предполетном контрольном списке, отображаемом в DJI Pilot 2.
5. Если вы никогда не управляли летательным аппаратом или НЕ имеете достаточного опыта, воспользуйтесь DJI Assistant 2 для практики полетных навыков.
6. Перед каждым полетом убедитесь, что в DJI Pilot 2 включен звук пульта управления и отрегулируйте громкость, чтобы хорошо слышать сообщения и предупреждения во время полета.
7. Приложением необходимо пользоваться в соответствии с условиями использования приложения DJI Pilot 2 и политикой конфиденциальности DJI. Внимательно ознакомьтесь с их содержанием в приложении.

Обновление программного обеспечения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Во время обновления ПО убедитесь, что дрон находится вдали от скопления людей или в сложном состоянии, чтобы избежать угрозы безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. В целях безопасности убедитесь, что используете последнюю версию ПО.
2. Если доступно обновление ПО, появится сообщение. Полностью ознакомьтесь с отображаемой информацией. Дрон и подключенный пульт управления приступят к обновлению ПО после получения согласия пользователя. ПО не будет обновляться, пока пользователь сам не решит это сделать*.
3. Убедитесь, что вы обновили ПО пульта управления до последней версии после обновления ПО дрона.

* Убедитесь, что обновление устройства включено в разделе «Данные и конфиденциальность» в верхней левой части главного экрана DJI Pilot 2. В противном случае последняя версия ПО не будет загружена и обновлена.

SDK

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Перед использованием DJI SDK согласитесь с условиями использования DJI SDK и политикой конфиденциальности DJI. Эти условия использования и политика конфиденциальности ограничивают некоторые юридические обязанности DJI. Внимательно прочтите их на <https://developer.dji.com/policies/>.

Режимы полета, функции и предупреждения

Краткий обзор правил техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Не управляйте дроном, если вы находитесь в состоянии алкогольного/наркотического опьянения или под воздействием анестезии, при головокружении, тошноте или других физических или психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность управлять дроном.
2. После приземления аппарата сначала выключите дрон, а затем пульт управления.
3. НЕ роняйте, не запускайте, не выстреливайте и не выпускайте каким-либо иным образом опасные полезные нагрузки, которые могут

привести к травмам или повреждению имущества, вблизи зданий, людей или животных или на них.

- НЕ используйте дрон, который падал или подвергался ударному воздействию, или дрон, который находится в плохом состоянии, не проконсультировавшись со службой поддержки DJI или официальным представителем DJI.
- Убедитесь, что после прочтения руководства пользователя у вас достаточно знаний и вы знаете, как осуществить аварийную остановку и возврат домой, а также как использовать аварийный режим.
- Чтобы остановить моторы в полете, направьте оба joystick пульта управления в нижние внутренние углы или нижние внешние углы и удерживайте две секунды. Выключение моторов во время полета может привести к падению дрона. Мотор может быть остановлен во время полета, только если полетный контроллер обнаруживает критическую ошибку.
- Перед каждым полетом задавайте соответствующую высоту для аварийного режима, которая составляет высоту над позицией взлета, и убедитесь, что она превышает любые препятствия в рабочей зоне.
- Аварийный режим — действия дрона при его отключении от пульта управления. Аварийный режим нельзя отменить без переподключения к пульту управления, но если в этот момент дрон переходит в режим низкого уровня заряда, он может выполнить «интеллектуальный» возврат домой. По умолчанию для ручного управления в качестве аварийного режима используется возврат домой.
- Задайте ограничение высоты и расстояния в соответствии с рабочей зоной и местными правилами. Дрон не может подняться на высоту, превышающую заданный предел, поэтому устанавливайте ограничение высоты и высоту возврата домой выше, чем любые препятствия в зоне полета.
- При появлении предупреждения о сильном ветре или для выполнения калибровки компаса следуйте инструкциям в DJI Pilot 2, чтобы вернуться в домашнюю точку и приземлиться как можно скорее.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что у вас есть план полета, и следуйте здравому смыслу при управлении дроном.
- При использовании камеры соблюдайте личное пространство других людей. Убедитесь, что вы соблюдаете местные юридические нормы и законы о конфиденциальности.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать этот продукт в противозаконных целях и целях, для которых он не предназначен, таких как шпионаж, военные действия или несанкционированные расследования.
- НЕ используйте этот продукт, если вашей целью является клевета, злоупотребление, преследование, нежелательное наблюдение, угрозы или иное нарушение законных прав других лиц, таких как право на неприкосновенность частной жизни и распространение информации.
- НЕ нарушайте границ частной собственности других лиц.

Режимы полета

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

- НЕ переключайтесь из режима N в режим S или режим F, если вы недостаточно знакомы с поведением дрона в каждом режиме полета. Вы должны включить опцию «Смена режимов однократным нажатием» в DJI Pilot 2, прежде чем вы сможете переключаться из режима N в другие режимы.
- Избегайте полетов в областях со слабым сигналом спутниковых систем позиционирования, а также в условиях узкого или ограниченного пространства. В противном случае дрон перейдет в режим аса*, что может привести к возникновению опасных ситуаций в полете. Посадите дрон в безопасном месте как можно скорее. Обратитесь к разделу «Система обзора и система инфракрасных датчиков», чтобы получить более подробную информацию о полетах в помещении.

- При переключении со спутниковых систем позиционирования на спутниковую систему позиционирования BeiDou в DJI Pilot 2 дрон использует только систему позиционирования, возможность спутникового поиска при этом работает плохо. Будьте осторожны.

* В режиме аса системы обзора и некоторые расширенные функции отключены, поэтому летательный аппарат не может позиционировать себя или автоматически замедлиться в этом режиме. На него легко может повлиять окружающая обстановка, что может привести к горизонтальному смещению. Используйте пульт управления для контроля и позиционирования дрона.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим N предпочтителен для большинства сценариев полета. Убедитесь, что вы достаточно хорошо знакомы с поведением дрона в каждом режиме полета, прежде чем переходить к другим режимам полета, и ознакомьтесь с предупреждениями по безопасности в DJI Pilot 2.
 - Режим N (обычный): Дрон использует спутниковые системы позиционирования и систему нижнего обзора для автоматической стабилизации. Система обзора и инфракрасных датчиков работает правильно, и дрон может активно тормозить и облетать препятствия.
 - Режим S (спортивный): Дрон использует спутниковые системы позиционирования и систему нижнего обзора для автоматической стабилизации. Для повышения маневренности дрона увеличивается скорость полета и углы атаки. В этом режиме максимальная скорость полета дрона увеличивается. Дрон не может начать активное торможение и облетать препятствия в режиме S.
 - Функциональный режим: Режим F может быть перенастроен на режим T (режим шутайва) или режим A (режим аса) в DJI Pilot 2. Режим T основан на режиме N. Скорость полета ограничена для облегчения управления дроном. Режим аса следует использовать с осторожностью.

Возврат домой (RTH)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь в том, что дрон находится в зоне действия пульта управления (соответствует дальности передачи сигнала). В противном случае пульт управления и дрон могут разделиться, и сработает аварийный режим (по умолчанию установлено действие возврата домой).
- Рекомендуется нажать кнопку возврата домой на пульте управления для запуска возврата домой (аварийная настройка по умолчанию), а не выключать питание пульта управления. Дрон полетит к последней зарегистрированной домашней точке.
- В плохих условиях окружающей освещенности навигационный дисплей в DJI Pilot 2 отобразит предупреждение о сбое системы обзора или инфракрасных датчиков, если таковой случится. НЕ полагайтесь на систему обзора и будьте бдительны, когда управляете дроном. Если необходимо нажать кнопку паузы для отмены возврата домой, воспользуйтесь предпросмотром в реальном времени и проведите дрон в домашнюю точку вручную.
- Высокие здания могут отрицательно повлиять на функцию аварийного возврата домой. В связи с этим, перед каждым полетом важно устанавливать соответствующую высоту полета в аварийном режиме. Отрегулируйте высоту дрона при возвращении домой. Высота возврата домой соотносится с точкой взлета. Убедитесь, что значение высоты возврата домой превышает высоту любого препятствия в полетной зоне.
- Во время возврата домой продолжайте проверять предпросмотр в реальном времени и высоту дрона на случай, если аварийный режим отключится, когда значок сигнала спутниковых систем позиционирования покажет менее трех делений.
- При условии того, что заряд аккумулятора достаточный и что возврат домой при низком заряде аккумулятора не был активирован, дрон вернется в последнюю записанную позицию в радиусе 50 м и попытается подключиться к пульту управления. Соответственно, дрон может сначала совершить полет в другие точки, а затем вернуться в домашнюю точку.

Дрон выйдет из возврата домой при подключении к пульту управления за это время. В противном случае дрон поднимется на высоту возврата домой и полетит к домашней точке.

7. Домашнюю точку можно обновить вручную. Старайтесь не устанавливать домашнюю точку внутри здания или рядом с ним, чтобы предотвратить столкновения при возврате домой или посадке. Обратите внимание, что высота возврата домой соотносится с точкой взлета.

Низкий уровень заряда

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Во избежание опасностей дрон оснащен интеллектуальной функцией определения достаточного уровня заряда аккумулятора для возвращения домой из текущего местоположения. В DJI Pilot 2 появится сообщение о низком уровне заряда аккумулятора, и дрон сможет работать только в режиме возврата домой.
2. При срабатывании предупреждения о состоянии аккумулятора немедленно переместите дрон в домашнюю точку или произведите посадку, чтобы избежать потери питания во время полета и нанесения ущерба дрону, имуществу, животным или людям. В противном случае дрон будет вынужден автоматически приземлиться из-за критически низкого заряда аккумулятора. Пользователь не сможет отменить посадку.

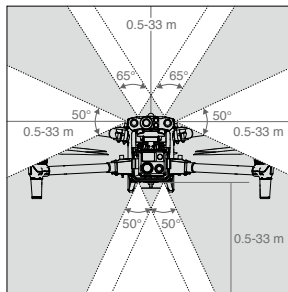
Система обзора и система инфракрасных датчиков

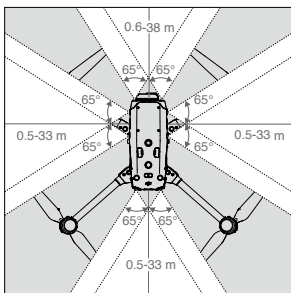
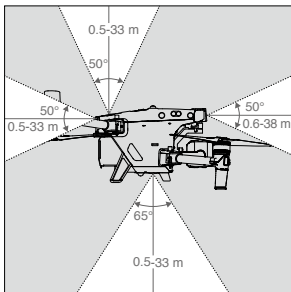
ПРИМЕЧАНИЕ

1. Системы обзора могут определять поверхности с четкими контурами на высоте до 30 метров. Системы обзора не могут определять поверхности на высоте менее 0,5 метра и при высокой скорости полета дрона.
2. Когда дрон летит над водой, система обзора или система инфракрасных датчиков может работать неправильно, что может привести к ложному срабатыванию, ложному обнаружению или пропуску обнаружения. Избегайте полетов над водой, НЕ полагайтесь только на системы обзора и управляйте дроном осторожно.
3. Защита от столкновений может случайно активироваться в таких ситуациях, как полет дрона в направлении, противоположном сильным прямым солнечным лучам. Рекомендуется отключить предотвращение столкновений в DJI Pilot 2 и осторожно направить дрон в домашнюю точку. Убедитесь, что полет дрона проходит на высоте, превышающей все препятствия в рабочей зоне.
4. Функции защиты от столкновений и помощи при торможении отключаются во время полета при слабом освещении или в режимах S или A.
5. Функция предотвращения столкновений не может определять некоторые препятствия, такие как металлические проволока, кабели, ветки, слепые зоны и зеркальные поверхности. Держите дрон в пределах видимости и внимательно следите за полетом. Используйте предпросмотр в реальном времени в качестве вспомогательного средства при управлении дроном и своевременно выполняйте ручной облет дроном препятствий.
6. Будьте внимательны при управлении дроном, так как системы обзора могут отключиться и дрон не сможет обнаружить поверхность земли в некоторых ситуациях, когда освещение поверхности слишком слабое (< 15 люкс) или яркое (> 10 000 люкс).
7. Система нижнего обзора не может работать должным образом в следующих ситуациях. Будьте осторожны.
 - а. При полете над одноцветной поверхностью (например, над поверхностью чисто черного, белого, красного или чисто зеленого цвета) или без четких контуров.
 - б. При полете над поверхностями с высокой отражающей способностью.
 - в. При полете над водой или прозрачными поверхностями.
 - г. При полете над движущимися поверхностями или объектами (например, над движущимися людьми, раскачивающимися тростниками, кустами и травой).
 - д. При полете в зонах с частым или резким изменением освещения или в зонах, полностью открытых воздействию прямого яркого света.
 - е. При полете над очень темными (< 15 люкс) или очень яркими (> 10 000 люкс)

поверхностями.

- ж. Полеты на высоких скоростях ниже 2 м (более 14 м/с на высоте 2 м или более 5 м/с на высоте 1 м).
 - з. Мелкие препятствия (например, железные провода, кабели, ветки деревьев).
 - и. В случае загрязнения объектива (например, каплями дождя, отпечатками пальцев).
 - к. В условиях ограниченной видимости (например, густой туман).
8. Система инфракрасных датчиков может НЕ обеспечивать точное поддержание дистанции в следующих ситуациях:
 - а. Полеты над поверхностями, которые могут поглощать звуковые волны (например, асфальтовое покрытие дорог).
 - б. Если на расстоянии более 15 м имеется обширная зона сильных отражателей (например, несколько дорожных знаков, расположенных рядом друг с другом).
 - в. Мелкие препятствия (например, железные провода, кабели, ветки деревьев).
 - г. Зеркальные объекты (например, зеркала) или прозрачные объекты (например, вода, стекло).
 - д. В условиях ограниченной видимости (например, густой туман).
 9. После столкновения дрона с препятствием может потребоваться откалибровать системы обзора. Откалибруйте системы обзора, если приложение предложит вам сделать это. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя.
 10. НЕ выполняйте полет в дождь, туман или при видимости менее 100 м.
 11. Всегда следите за чистотой датчиков систем обзора и систем инфракрасных датчиков.
 - а. На стекле инфракрасных датчиков и систем обзора не должно быть никаких наклеек или каких-либо других препятствий.
 - б. Если на стекле инфракрасных датчиков и систем обзора присутствует грязь, пыль или вода, протрите их мягкой тканью. НЕ используйте очищающие средства, содержащие спирт.
 - в. При наличии поврежденной стекла инфракрасных датчиков и систем обзора обратитесь в службу поддержки DJI.
 12. НЕ вешайте и не размещайте никакие предметы в местах, которые могут препятствовать работе системы обзора и системы инфракрасных датчиков, а также дальности их действия.
 13. Убедитесь, что объектив камеры чист, на нем не должно быть пятен. НЕ затрудняйте работу системы обзора и системы инфракрасных датчиков (например, не используйте мощный источник света для освещения системы обзора или зеркальные отражатели в направлении инфракрасного датчика).
 14. Системы инфракрасных датчиков не способны своевременно обнаружить препятствие, чтобы дрон остановился на безопасном от него расстоянии, если угол наклона дрона превышает 25° или его скорость превышает 17 м/с.
 15. Помните о слепых зонах (серый цвет) систем обзора и систем инфракрасных датчиков. Дальность действия инфракрасных датчиков составляет от 0,1 до 10 м.





DJI AirSense

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Дрон серии M30 с этой системой оснащен встроенными приемниками ADS-B, которые могут распознавать сигналы, передаваемые пилотируемым летательным аппаратом с передатчиками ADS-B. При получении предупреждения в DJI Pilot 2 во время управления дроном выполните экстренное уклонение в соответствии с высотой пилотируемого дрона для обеспечения безопасности.
2. Система не может взять на себя управление дроном вместо пользователя и избегать пилотируемые летательные аппараты. Пользователь несет ответственность за безопасность дрона и полета. Запрещено использовать систему для участия в любой другой деятельности, нарушающей безопасность полетов или применимое законодательство и правила.

Требования к уходу за устройством

Хранение и транспортировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Детали небольшого размера, такие как кабели и ремни, опасны при проглатывании. Храните все детали в местах, недоступных для детей и животных.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Регулярно полностью заряжайте и разряжайте аккумулятор, чтобы

сохранить его работоспособность. Для получения дополнительной информации о безопасном использовании аккумулятора Intelligent Flight Battery обратитесь к руководству по безопасной эксплуатации аккумулятора.

2. НЕ допускайте контакта или погружения камеры в воду или другие жидкости. В случае намочения камеры протрите ее насухо мягкой, впитывающей тканью. Включение дрона после падения в воду может привести к необратимому повреждению. НЕ используйте вещества, содержащие спирт, бензол, растворитель или другие легко воспламеняющиеся вещества для очистки камеры. НЕ храните продукт в местах с высокой влажностью или большим количеством пыли.
3. По завершении работы со стабилизатором всегда выключайте его и поворачивайте ось наклона на +90°, чтобы заблокировать устройство. Храните дрон в футляре для переноски при хранении или перевозке в течение длительного времени. В противном случае амортизатор стабилизатора и камера могут повредиться.
4. Лучи и пропеллеры должны находиться в исходном положении во время транспортировки. Осторожно поместите дрон в футляр для переноски. При перевозке дрона рекомендуется использовать футляр для переноски во избежание повреждения IMU и других деталей.

Техническое обслуживание

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Рекомендуется выполнять регулярное техобслуживание дрона. Обратитесь в службу поддержки DJI или к официальному представителю DJI для проверки продукта или ремонта после любого падения или столкновения. Эксплуатация поврежденного дрона опасна и может привести к травмам или повреждению имущества.
2. Регулярно полностью заряжайте и разряжайте аккумулятор, чтобы сохранить его работоспособность. Для получения дополнительной информации о безопасном использовании аккумулятора Intelligent Flight Battery обратитесь к руководству по безопасной эксплуатации аккумулятора.
3. Регулярно проверяйте уровень заряда и количество циклов работы аккумулятора. Аккумулятор рассчитан на 400 циклов.* По истечении рекомендуемого количества циклов качество работы аккумулятора может снизиться. В таком случае аккумулятор будет необходимо заменить. Если этого не сделать, ответственность за повреждение устройства и оборудования сторонних производителей, вызванное превышением количества рекомендуемых циклов работы аккумулятора, будет возложена на пользователя.
4. Обратитесь к руководству по техосмотру, чтобы получить информацию по обслуживанию продукта при использовании в течение длительного периода, чтобы поддерживать продукт в наилучшем состоянии и снизить потенциальную угрозу безопасности. Обратитесь к руководству по техосмотру, чтобы получить информацию о том, как проверять и обслуживать продукт после длительного срока использования. Вы также можете отправить продукт в DJI для обслуживания. Перейдите на <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance>, чтобы получить дополнительную информацию.
5. Части дрона имеют безопасный срок службы. С момента первого использования изнашиваемые детали, такие как пропеллер и амортизатор стабилизатора, имеют безопасный срок службы 300 часов, в то время как другие компоненты силовой установки (например моторы) имеют безопасный срок службы 900 часов. Если продукт используется по истечении безопасного срока службы, может возникнуть угроза безопасности. DJI не несет ответственности за любые риски, которые могут возникнуть при продолжении использования продукта по истечении безопасного срока службы.

* Хранение литиевого аккумулятора с высоким уровнем заряда может сократить его срок службы. Аккумулятор TB30 можно заряжать до 400 раз, если он хранится с зарядом более 90% не более 120 дней в первый год использования. Настоятельно рекомендуется следовать инструкциям по использованию на наклейке внутри зарядной станции BS30.

Compliance Information

FCC Compliance Notice
Supplier's Declaration of Conformity
Product name: Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU
Model Number: M30 RTK/M30T RTK/M30 RTK EU/M30T RTK EU
Responsible Party: DJI Research LLC
Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703
Website: www.dji.com
We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Interference is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
This remote controller complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA). These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for when properly worn on the body.

ISED Compliance Notice

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
L'émission/réception est de licence exempte de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
This equipment complies with RSS-201 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.
This equipment complies with ISM radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the ISM.

The device for operation in the band 5150–5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems, where applicable, antenna type(s), antenna model(s), and worst-case tilt angle(s) necessary to remain compliant with the e.i.r.p. elevation mask requirement set forth in section 6.2.2.3 shall be clearly indicated.
le dispositif utilisé dans la bande 5150-5250 MHz est réservé à une utilisation en intérieur afin de réduire le risque de brouillage préjudiciable aux systèmes mobiles par satellite dans le même canal de cas échéant, le (s) type (s) d'antenne, le (s) modèle (s) d'antenne et l'angle (s) d'inclinaison le plus défavorable nécessaire (s) pour rester conforme (é) au p.e. L'exigence relative au masque d'élevation énoncée à la section 6.2.2.3 doit être clairement indiquée.

部件名称	铅(Pb)	汞(Hg)	镉(Cd)	六价铬(Cr ⁶⁺)	多溴联苯(PBB)	多溴二苯醚(PBDE)
线路板	×	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○
金属附件(铝合金)	×	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。
○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均占 GB/T 26572 规定的限量要求以下。
×：表示该有害物质在该部件的所有均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。（产品符合欧盟 RoHS 指令的限量要求）



KCC Compliance Notice

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."
"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Compliance Notice

取得電波輸出之低功率射頻器材，非特種業，公司、商號或使用者均不得藉自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響航空安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材使用不受頻率通過或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

應注意影響附近通訊系統之操作：

高功率同頻之天線不得用於固定式對點對點系統。
供送控無人機類似器材之使用，應符合目的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.
A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance
EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.
A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU) cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/UE.
Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance
Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/UE.
De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance
Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaración de conformidad da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/UE.
Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance
Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/UE.
Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo www.dji.com/euro-compliance
Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Déclaration de conformité UE : Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU) est conforme aux principes exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/UE.
Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance
Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

PRÉCAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL

Utilisez pas l'appareil dans un hôpital, un avion ou un équipement automobile en raison des radiofréquences qui peuvent provoquer des interférences
•Maintenez une distance minimale de 15 cm entre votre appareil et un stimulateur cardiaque pour éviter toute interférence
Éloigner les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.
Éloigner les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné. Le DAS maximal autorisé est de 2 W/kg pour la tête et le tronc et de 4 W/kg pour les membres.
La ou les valeurs du débit d'absorption spécifique des RM7000B:
DAS tronc : 1.86W/kg
DAS membres : 1.86W/kg

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/UE entspricht.
Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung finden Sie online auf www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Декларация за съответствие на ЕС: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU) отговаря на основните изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 2014/53/ЕС.
Копие от Декларацията за съответствие на ЕС ще намерите онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance
Адрес за контакт за ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

Prohlášení o shodě pro Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tohle zařízení (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.

Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici on-line na webu www.dji.com/euro-compliance
Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-oversenstemmeliserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.
Der er en kopi af EU-oversenstemmeliserklæringen tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance
EU-kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Δήλωση Συμμόρφωσης EE: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια του παρόντος δηλώνει ότι η συσκευή (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.
Απόρροη της Δήλωσης Συμμόρφωσης EE διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance
Διεύθυνση επικοινωνίας στην ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

EU vastavastumeliseatõendus: Käesolevatest testab SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., et see seade (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) vastab ELi direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele ja muude asjakohaste sätelete.
EU vastavastumeliseatõendus kopia on kättesaadav veebis aadressil www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadress ELis: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

Pranešimas dėl atitikties ES reikalavimams: Bendroviu, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., "tirtina, kad šis prietaisas (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) atitinka pagrindinius 2014/53/ES direktyvos reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.
ES atitikties deklaracijos kopiją galite rasti adresu www.dji.com/euro-compliance
ES kontaktinis adresas: „DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany (Vokietija)“

ES atbilstības paziņojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ir šo apliecina, ka šī ierīce (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un pārējām būtiskām nosacījumiem.
ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance
ES kontaktdrēķis: „DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vācija“

EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ilmoittaa täten, että tämä laite (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) on direktiivin 2014/53/EU olennaisista vaatimuksista ja sen muiden asiaankuuluvien ehtojen mukainen.
Kopio EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavana verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance
Yhteystiedot EU:ssa: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

ATAÍTEAS Comhlíonta an AE: Dearbhláimh SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. leis seo go bhfuil an gléas seo (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) i dteirne na gceanglas riachtanach ar na bhforálacha ábhartha eile sa Treoir 2014/53/AE.
Ta cóip de Dearbhú Comhlíneachta an AE ar fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance
Solaidh teaghláir sa AE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Diklarazijoni ta' Konformità tal-UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hawnhekk tidjarkija li dan l-apparat (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) huwa konformi mar-rekwiżiti essenzjali u mar-dispożizzjoni tal-lewanti oħra tad-Direttiva 2014/53/UE.
Kopja tad-Diklarazijoni ta' Konformità tal-UE hija disponibbli on-lajn fis-sit www.dji.com/euro-compliance
Indirizz ta' kuntatt tal-UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, i-Germanja

Declaratia UE de conformitate: Prin prezenta, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara faptul ca acest dispozitiv (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) este conform cu cerintele esențiale și celelalte prevederi relevante ale Directivei 2014/53/UE.
Un exemplar al Declarației UE de conformitate este disponibil online, la adresa www.dji.com/euro-compliance
Adresa de contact pentru UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Izjava EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja, da ta naprava (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) ustreza osnovnim zahtevam in drugim ustreznim dolžbam Direktive 2014/53/EU.
Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletni na www.dji.com/euro-compliance
Kontaktni naslov EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU Izjava o skladnosti: Tvrtka SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavljuje da je ovaj uređaj (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) izradan u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Kopija EU izjave o skladnosti dostupna je mrežnoj stranici www.dji.com/euro-compliance
Adresa EU kontakta: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

Vyhlasenie o zhode EU: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, ze toto zaradenie (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) je v zhode so základnymi požiadavkami a ďalšími relevantnými ustanoveniami smernice 2014/53/EU.
Kópia tohto Vyhlasenia o zhode EU je k dispozícii online na www.dji.com/euro-compliance
Kontaktná adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Deklaracija zgodnosti UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym oświadczam, że przedmiotowe urządzenie (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE.
Kopia deklaracji zgodności UE można znaleźć w Internecie na stronie www.dji.com/euro-compliance
Adres do kontaktu w UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

EU megleőfőleősi nyilatkozat: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezúton megleőfősi, hogy ez az eszköz (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) megfelelı a 2014/53/EU irányelv alapszóló követelményeinek és más vonatkozó rendelkezéseinek.
Az EU megleőfőleősi nyilatkozat másolata elérhető a www.dji.com/euro-compliance oldalon
EU kapcsolati cím: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

EU-förskäran om efterlevnad: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. härmförklarar att denna enhet (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) uppfyller de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU.
En kopia av EU-förskäran om efterlevnad finns att tillgå online på adressen www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadress EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Yfyrlysing um fylgni við reglur ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir hér með yfir að þetta tæki

(Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) hliti mikilvægum kröfum og öðrum viðeigandi ákvæðum tilskipunar 2014/53/ESB.

Nálgast má einkaf af ESB-samræmiyfyrirsögnunni á netinu á www.dji.com/euro-compliance

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. bu belge ile bu cihaz (Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30U) temel gerekliliklere ve 2014/53/EU sayılı Direktifin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanının bir kopyasını www.dji.com/euro-compliance adresinden çevrim içi olarak ulaşabilirsiniz.
AB için iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

Environmentally friendly disposal

Do electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektrogeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder beruflichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektrogeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme al rifiuto residuo, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuite al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuvriendelijke afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelplaatsen. Door deze kleine persoonlijke inspanning levert u een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminación ecológica

Os aparelhos eléctricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Изхвърлене с оглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това малко съвместно усилие допринасяте за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

Ekologicky šetrná likvidace

Stará elektrická zařízení nesmí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

Miljøvennlig skaffelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et fastslået indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparaterne ind til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandling af giftige stoffer.

Απορρίψις ή/και προς το περιβάλλον

Οι παλιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα υπολειμμένα απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απόρριψη στα δημοτικά σημεία συλλογής μέσω ιδιωτών είναι χωρίς κόστος. Ο κάτοχος παλιών συσκευών είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των συσκευών σε αυτά ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών ουσιών.

Keskonnasatõetõ kasutuselt kõrvaldamine

Vanu elektriseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega, vaid tuleb koguda ja kasutuselt kõrvaldada eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikaromude kogumispunkts on arandamine

eräsikutele tasuta. Vastav seadmete sellistesse või samastesse kogumispunktidessa toimetamise eest vastutavad seadme omanikud. Selle välkese isikliku panusega alata kaasa väärtusliku toorme ringlusevõrtele ja mürgiste ainete töötlemisele.

Utilizavimas rekenkiant aplinkai

Šios elektronų prietaisų negalima išmesti kartu su buitiniomis atliekomis; juos būtina užlietuoti atskirai. Nori prietaisų utilizavimas per komunalinį atliekų surinkimo punktus yra nemokamas. Elektronų prietaisų savininkai užlietuojamus prietaisus privalo pridurti į atitinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokiu būdu, įdėdami nedaug parduotų, pridedisite prie vertingų medžiagų perdavimo į aplinkos apsaugojimo pūlėm juos toksių medžiagų.

Video draudžia atkritumu likvidavimas

Večas elektrinės įerios nedrėkinti likvidoti kopā ar pārtielēm atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privātpersonām atkritumu likvidāšana komūnālajā savākšanas punktā ir bez maksas. Veco ierīču pašņieks ir atbildīgs par ierīču nogādāšanu šajos savākšanas punktos vai līdzīgos savākšanas punktos. Ar šīm ielēm personiskajām pūlēm jūs veicināt vērtīgu izejamatību pārārsti ar toksisko vielu āprādi.

Hävitäminen ympäristöystävällisesti

Vanhintoja sähkölaitteita ei saa hävittää kaatopaikkajätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen. Kunnalliseen keräyspisteeseen vieminen on yksityishenkilöille ilmaista. Vanhojen laitteiden omistajan vastaa laitteiden toimittamisesta kyseisiin keräyspisteisiin tai vastaaviin. Tällä tavalla hävittäessä henkilökohtaisella väkellä edistät omista osastoja arvokkaiden raaka-aineen kiertäytystä ja myrkyläisten aineiden kiertäytystä.

Dúscart ar naimhíocháilach don chomhsháil

Nor cheart seanghaisianna leictreacha a dhúscart leis an dramhall lannharach, ach caithearf iad a chur de láimh astu féin. Tá an dúscart ag an ionad bailiúcháin poiblí ag daicne príobháideacha seor sin aise. Tá freagairt ar úndir seanghaisianna na gléasanna a thabhairt chuig na hionad bailiúcháin sin nu chug ionad bailiúcháin den chineál céanna. Le harrach bhéag phearsanta mar sin, cuidíonn tú le harracháir luathmair a athchúisú agus le substaintí tócsaineacha a chóireáil

Rimi li jirispetta i-ambient

L-apparat elektriku qadim ma ghandux idntema flimken ma' skart residuo, izda ghandu idntema b'mod separati. Ir-mi flimket tal-gbir komuni min persuni privati huwa b'xin. Is-tal tal apparat qadim huwa responsabili biex i-gbir l-apparat idnta l-postijiet tal-gbir jew l-postijiet tal-gbir simili. B'dan l-izfor personi għat, int tikontribuwx għar-rikkjagħ tal materja prima prezzjuza u għat-tranżmittat ta' sustanzi tossici.

Eliminarea ecologică

Aparatele electrice vechi nu trebuie aruncate odată cu deșeurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la alte puncte de colectare similare. Prin accest efort personal nesemnificativ, puteți contribui la reciclarea materialelor prime valoroase și la tratarea substanțelor toxice.

Ovkou prijazno odaganje

Starli elektrónni aparator ne smete odvohi skupaj z ostanki odpadkov, temveč ločeno. Odaganje na komunalnem zbirnem mestu je za fizične osebe brezplačno. Lastnik starih naprav je odgovoren, da jih prinese do ali podobnih zbirnih mest. S tako malo osesnega truda prispevate k recikliranju dragocennih surovin in obdelavi strupenih snovi.

Ekološko odaganje

Starli elektrónni uradaj ne smju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odaganje na komunalnom sabirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnik starih uređaja dužan je donijeti uređaje do ih sabirnih mjesta ili sličnih sabirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

Ekološki likvidacija

Starli elektroskopitobis sa nesmju likvidovat spolu so zvyškovým odpadom, ale musia sa zlikvidovat samostatne. Likvidácia v komunálnom zbernom mieste prostredníctvom súkromných osôb je bezplatná. Majiteľ starých spotrebičov je zodpovedný za priniesenie spotrebičov na tieto zberné miesta alebo na podobné zberné miesta. Týmto malým osobným úsilím prispievate k recyklovaniu cenných surovín a spracovaniu toxických látok.

Utilizacija priprave za šrodoviska

Ne možna usvati starých uradaj električnyhch vraz z pozostajim odpadami. Wymagają one odrębnej utylizacji. Utylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbiórki odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciel starych urządzeń jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiórki. Zadzając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiedniego postępowania z substancjami toksycznymi.

Környezetbarát hulladékkezelés

A régi elektromos készülékeket nem szabad a nem szelektívén gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékkezeléseket elkülönítve kell végteni. A közösségi gyűjtőpontokon a magán személyek ingyenesen leadhatják ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelősek azért, hogy a készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra hozzák. Ezek a kis személyes erőfeszítések! Ön is hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

Miljöväns hantering av avfall

Gamla elektriska apparater får inte kasseras tillsammans med restavfallet utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ägaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna till dess insamlingsplats eller till liknande insamlingsplats. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

Umhverfissvæn förgun

Ekki má farga gömum rafskömum með úrgangsgelumi, heldur þarf að farga þeim sérstaklega. Förgun á almennum söfnunarsubum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eignari gamla tækja ber ábyrgð á að koma með tækin á þessa söfnunarskið eða á svipaða söfnunarskið. Með þessu litla persónulega áttaki stuðlar þú að endurvinnslu verðmatta hráefna og meðferð eitrufræna.

Cevre dostu bertaraf

Eski elektrikli cihazlar, diğer atıkları birlikte bertaraf edilmemelidir, ayrıca atılmalıdır. Eski cihazlar aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılmaktadır. Eski cihazları sahibi, cihazları bu toplama noktasına veya benzeri toplama noktasına getirmekten sorumludur. Bu az miktarda kişisel çaba, değerli hammaddeyi geri dönüştürmesine ve toksik maddeleri içeri almamasına katkıda bulunmuş olursunuz.

This device is restricted to indoor use when operating in the 5150-5250MHz frequency range in all EU/EFTA member states, Turkey and UK.

Im Frequenzbereich 5150-5250 MHz darf dieses Gerät in allen EU/EFTA-Mitgliedsstaaten und der Türkei nur innerhalb von Gebäuden verwendet werden.

El dispositivo está restringido a uso en interiores cuando se opera en el rango de frecuencia de 5150-5250 MHz en todos los estados miembros de la UE/EFTA y Turquía.

Cet appareil est réservé à l'usage en intérieur dans une plage de fréquence de 5150 à 5250 MHz dans tous les pays membres de l'Union Européenne et de l'Association européenne de libre-échange, ainsi qu'en Turquie.

El dispositivo è limitato all'utilizzo indoor quando si utilizza l'intervallo di frequenza 5150-5250 MHz in tutti gli stati membri dell'UE o AELS e in Turchia.

Това устройство се ограничава до употреба на закрито, когато работи в честотния диапазон 5150-5250MHz във всички държави-членки на ЕС/ЕАСТ и Турция.

Používaní tohoto zařízení v interiéru je omezeno na kmitočtový rozsah 5150-5250 MHz ve všech členských státech EU/EFTA a Turecko.

Denne enhed er begrænset til indendørs brug, når den betjenes i frekvensområdet 5150-5250 MHz i alle EU-/EFTA-medlemslande og Tyrkiet.

Az új a szelekció előzetesét azonosítást csak a helyi és szomszédos körökben, vagyis a helyi és szomszédos körökben használható az EU/EFTA tagállamokban és Törökországban.

Nil ocaad an glaes se o'aid ach amhán tacbh istigh agus a' ag feidmíu lastigh den raon minicíochta 5150-5250MHz i ngach ballstát den AE/CSTE agus sa Tuirc.

Tämä laite on rajoitettu sisäkäyttöön, kun sitä käytetään 5150-5250 MHz:n taajuusalueella kaikissa EU/EFTA-jäsenmaissa ja Turkissa.

Uporaba ovog uređaja ograničena je na zatvoreni prostor kada radi u frekvencijskom rasponu od 5150 - 5250 MHz u svim državama članicama EU-a/EFTA-a i Turskoj.

Az 5150-5250 MHz-es frekvenciatarományban az eszköz kizárólag beltérben használható az EU/EFTA tagállamokban és Törökországban.

Beetta takti er takmarkað við notkun innandyrna í öllum aðildarríkum ESB/EFTA og Tyrklandi, þegar það er notað á töfnisvörð 5150-5250MHz.

Vseose EFTA-valstese nartese in Turkioje šis prietaisas gali būti naudojamas tik patalpose, kai veikia 5150-5250 MHz dažnių diapazone.

Šio ierici visās ES/EFTA dalībvalstīs un Turcijā drīkst lietot tikai iekštelpās, darbinot to 5150-5250 MHz frekvencu diapazonā.

Dan l-apparat huwa ristrett għall-użu fuq giewwa waqt li l-ikun qed jopera fil-f-medda ta' frekwenza 5150-5250 MHz fil-istati Membri kollha tal-UE/EFTA u fi Turkija.

Dot apparat is beperkt tot gebruik binnenshuis bij gebruik binnen het frequentiebereik van 5150-5250MHz in alle EU/EVA-ldistaten en Turkije.

Urządzenie to służy do użytku tylko w pomieszczeniach, gdy działa w zakresie częstotliwości 5150 - 5250 MHz, we wszystkich państwach członkowskich UE/EFTA i w Turcji.

Este dispositivo está limitado à utilização em espaços interiores quando opera na gama de frequências de 5150-5250 MHz em todos os Estados-Membros da UE/EFTA e na Turquia.

Accest dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvencnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecko obmedzené na používanie v interiéri.

Ta pripomínok je v vseh državah članicah EU/EFTA in Turčiji pri delovanju v frekvenčnem območju 5150-5250 MHz omejen na uporabo v zaprtih prostorih.

Denna enhet är begränsad till inomhusanvändning vid drift i frekvensområdet 5150-5250 MHz i alla EU/EFTA-medlemsstater och Turkiet.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihaz kullanılır, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekânlarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Operating authorizations must exist to operate the product in the following member states of the European Union, refer to the table below.

BE	BG	CZ	DK	DE	EE
IE	EL	ES	FR	HR	IT
CY	LV	LT	LU	HU	MT
NL	AT	PL	PT	RO	SI
SK	FI	SE	UK (NI)	TR	NO
CH	IS	LI			



Thailand Warning message

เพื่อให้อุปกรณ์ของคุณปลอดภัย กรุณาหลีกเลี่ยงการนำเครื่องไปใช้ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม

Mexico Warning message

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Brazil Warning message

Informações sobre Reglamentação

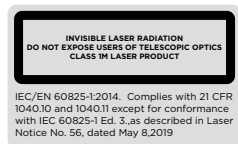
Estes equipamentos estão certificados e homologados pela ANATEL.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo o limite de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência.

Corpo SAR (10g) Brasil: 0.0896 W/Kg



This label is affixed to one side of the Matrice 30/Matrice 30T/Matrice 30 EU/Matrice 30T EU



The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr



CONTACT
DJI SUPPORT



微信扫一扫关注
大疆行业应用服务公众号

This content is subject to change without prior notice.
Download the latest version from



<https://www.dji.com/matrice-30/downloads>

If you have any questions about this document, please contact DJI by sending
a message to **DocSupport@dji.com**.

DJI and MATRICE are trademarks of DJI.
Copyright © 2023 DJI All Rights Reserved.



YCBZS900185507